

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 2019–2030 ГОДЫ

СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА





ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

1 Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, % (показатель ОЗР)



2020	41,2
2024	50
2030	60



2 Доля дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии, % (показатель ОЗР)



2020	69
2024	85
2030	85



3 Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением свыше 20 тыс. человек в ДФО в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года)



2020	—
2025	50
2030	85



4 Доля дорожной сети малых городских агломераций (100–200 тыс. человек, 51 город) в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года)



2020	—
2025	50
2030	85



5 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии, % (~510 тыс. км)



2020	44,9
2024	52
2030	60



6 Доля дорог региональной опорной сети в нормативном состоянии, % (реализация с 2025 года)



2020	—
2025	60
2030	85



7 Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения накопленным итогом, км



2020	69,5
2024	562,6
2030	1 200



8 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %



2020	60
2024	70
2030	70



9 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, тыс. пог. м (реализация с 2022 года)



2022	—
2024	101,7
2030	290



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

1 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %



2020	—
2024	25
2030	40



2 Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства (не менее чел., накопленным итогом), чел.



2020	—
2024	11 000
2030	32 000



3 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр*, %



2020	—
2024	40



* Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

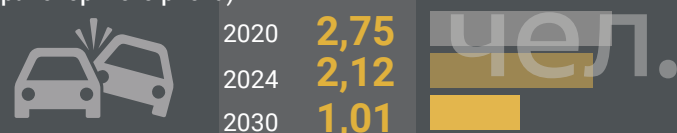
1 Удовлетворенность безопасностью дорожного движения, % (показатель ОЗР)



2 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел. (показатель ОЗР)



3 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств, чел. (показатель транспортного риска)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»

1 Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, %



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОДЕРНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ»

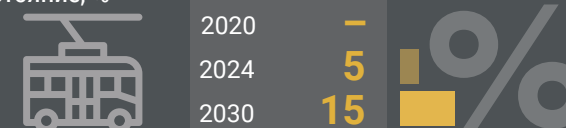
1 Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания за последние три года), %



2 Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, %

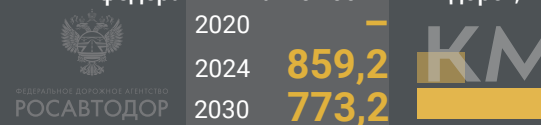


3 Доля протяженности линейной инфраструктуры (контактная сеть, пути) ГНЭТ, приведенной в нормативное состояние, %



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ»

1 Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором федеральных автомобильных дорог, км



2 Протяженность построенных и реконструированных ГК «Автодор» федеральных автомобильных дорог, км

