

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИКАЗ

от « 06 » марта 2018 года

№ 6/18

«Об утверждении критериев и показателей эффективности и результативности деятельности Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя»

В соответствии с частью 2 постановления Правительства Ленинградской области от 15 июня 2011 года № 173 «Об утверждении Положения о системах оплаты труда в государственных бюджетных учреждениях Ленинградской области и государственных казенных учреждениях Ленинградской области по видам экономической деятельности» и в целях повышения эффективности деятельности руководителя государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» приказываю:

1. Утвердить критерии и показатели эффективности и результативности деятельности Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя согласно приложению №1 к настоящему приказу.

2. Руководителю Учреждения ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представлять в отдел бюджетного финансирования управления организационно-правовой работы Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области ежемесячный (ежеквартальный, ежегодный) Отчет о достижении показателей эффективности деятельности Учреждения по форме согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Признать утратившими силу:

приказ Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 18 мая 2017 года № 11/17 «Об утверждении Временного порядка оценки эффективности деятельности подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя»;

приказ Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 13 июня 2017 года № 15/17 «Об утверждении критериев и показателей эффективности и результативности деятельности Государственного

казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя и признании утратившим силу приказа Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 18 мая 2017 года № 11/17 «Об утверждении Временного порядка оценки эффективности деятельности подведомственного государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя»

4. Настоящий приказ вступает в силу с момента опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01 марта 2018 года.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета – начальника управления организационно - правовой работы.

Председатель комитета



Ю.И. Запалатский

Перечень показателей эффективности и результативности деятельности государственного казенного учреждения
Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» и его руководителя

Раздел 1. Ключевые показатели эффективности и результативности

№ п/п	Наименование показателя	Периодичность оценки	Вес, %	Значения показателя		Правила определения фактического значения (Ф)	Формула расчета корректирующего коэффициента (К)
				плановое значение (П)	минимальное значение (Pmin)		
1	Процент исполнения в денежном выражении мероприятий государственной программы (процентов, за отчетный период с начала года)	Ежеквартально	40	1 квартал – 20 %; 1 полугодие – 40 %; 9 месяцев – 70 %; год – 95 %	1 квартал – 5 %; 1 полугодие – 10 %; 9 месяцев – 40 %; год – 65 %	Ф = А : Б x 100%, где А - фактически осуществленные учреждением за отчетный период с начала года расходы на реализацию мероприятий государственной программы "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - государственная программа); Б - сумма доведенных учреждению лимитов бюджетных обязательств на реализацию мероприятий	К = 0, если Ф ≤ Pmin, К = (Ф - Pmin) : (П - Pmin), если Pmin < Ф < П, К = 1, если Ф ≥ П

						государственной программы в соответствующем году (по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным периодом)	
2	Выполнение кассового плана (процентов, за отчетный период)	Ежемесячно	30 (за квартал); 100 (за месяц)	70%	50%	$\Phi = A : B \times 100\%$, где A - объем кассовых расходов, фактически осуществленных учреждением за отчетный месяц; B - плановый объем кассовых расходов учреждения, предусмотренный кассовым планом на отчетный месяц (в соответствии с редакцией кассового плана по состоянию на 1 число месяца, следующего за отчетным месяцем)	$K = 0$, если $\Phi \leq P_{min}$, $K = (\Phi - P_{min}) : (P - P_{min})$, если $P_{min} < \Phi < P$, $K = 1$, если $\Phi \geq P$
3	Число ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, на совершение которых оказали сопутствующее влияние недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети	Ежеквартально	30	рост не более 10 % от среднего значения за аналогичные периоды за последние 3 года			При недостижении до 10%: $K = (1 - \Phi : P) \times 2 + 1$. При недостижении на 10% и более: $K = 0$

Раздел 2. Критерии депремирования(*)

№ п/п	Наименование показателя	Периодичность оценки	Корректирующий коэффициент депремирования (Кд)	Порядок расчета
1	Просрочка исполнения обязательств по государственным контрактам по вине учреждения	Ежеквартально	2% за каждый выявленный факт	Размер стимулирующих выплат снижается на 2 % за каждый факт просрочки исполнения обязательств по государственным контрактам по вине учреждения
2	Неполное и (или) несвоевременное размещение сведений об учреждении на сайте bus.gov.ru (в течение отчетного периода)	Ежемесячно	10%	Размер стимулирующих выплат снижается на 10 % если в течение отчетного периода учреждением было допущено неполное и (или) несвоевременное размещения сведений об учреждении на сайте bus.gov.ru
3	Нарушения законодательства и замечания, выявленные по результатам проведения контрольных мероприятий в отношении деятельности учреждения	Ежемесячно	10% за каждый выявленный факт	Размер стимулирующих выплат снижается на 10 % при выявлении факта нарушения законодательства и (или) наличии замечаний по результатам проведения контрольных мероприятий в отношении деятельности учреждения
4	Нарушение сроков исполнения документов	Ежемесячно	2% за каждый выявленный факт	Размер стимулирующих выплат снижается на 2 % за каждый выявленный факт нарушения сроков исполнения документов
5	Внесение изменений в бюджетную смету	Ежемесячно	5% за каждый раз внесения изменения в смету свыше 1 (одного) раза	Размер стимулирующих выплат снижается на 5 % при внесении изменений в бюджетную смету за каждый раз свыше 1 (одного) раза

6	Соблюдение сроков предоставления отчетности	Ежеквартально	2% за каждый факт нарушения	Размер стимулирующих выплат снижается на 2 % при выявлении каждого факта нарушения сроков предоставления отчетности
7	Наличие просроченной кредиторской задолженности (кроме судебно-оспариваемой)	Ежеквартально	10%	Размер стимулирующих выплат снижается на 10 % при наличии у учреждения просроченной кредиторской задолженности (кроме судебно-оспариваемой) на 1 число периода, следующего за отчетным кварталом

(*) суммарное снижение стимулирующих выплат по всем критериям депремирования не может превышать 100%

Условные обозначения:

К - корректирующий коэффициент, используемый для расчета объема премиальной выплаты, учитывающий отклонение фактических значений КПЭ от плановых (коэффициент умножается на величину премии по данному показателю),

Ф – фактическое значение КПЭ,

П – плановое значение КПЭ, при достижении (превышении) которого премия по показателю достигает 100%,

П_{min} - плановое значение КПЭ, при котором (недостижении которого) премия по показателю равна 0.

Приложение №2
к приказу Комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области
от 05.03.18 № 6/18

**Отчет о достижении показателей эффективности и результативности деятельности
государственного казенного учреждения Ленинградской области
«Управление автомобильных дорог Ленинградской области»
за _____ 20__ г.
(отчетный период)**

Раздел 1. Ключевые показатели эффективности и результативности

№ п/п	Наименование показателя	Плановое значение показателя за отчетный период	Минимальное значение показателя за отчетный период	Фактическое значение показателя за отчетный период
1	Процент исполнения годового объема мероприятий госпрограммы			
2	Выполнение кассового плана			
3	Число ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, на совершение которых оказали сопутствующее влияние недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети			

Раздел 2. Критерии депремирования

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Фактическое значение показателя за отчетный период	Пояснения (в случае наличия нарушений)
1	Просрочка исполнения обязательств по государственным контрактам по вине учреждения	Наличие (количество)/отсутствие		
2	Неполное и (или) несвоевременное размещение сведений об учреждении на сайте bus.gov.ru	Наличие/отсутствие		
3	Нарушения	Наличие (количество)/отсутствие		

	законодательства и замечания, выявленные по результатам проведения контрольных мероприятий в отношении деятельности учреждения			
4	Нарушение сроков исполнения документов	Наличие (количество)/отсутствие		
5	Внесение изменений в бюджетную смету	Количество внесенных изменений в смету в отчетном периоде		
6	Внесение изменений в кассовый план	Количество внесенных изменений в кассовый план в отчетном периоде		
7	Соблюдение сроков предоставления отчетности	Количество фактов нарушения сроков/отсутствие фактов нарушения		
8	Наличие просроченной кредиторской задолженности (кроме судебно-оспариваемой)	Наличие/отсутствие		