

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от «24» июня 2013 г

№ 5/13

**«Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Ленинградской области»**

В соответствии со статьями 17 и 18 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 6 статьи 7 Областного закона Ленинградской области от 11.12.2007 № 174-оз «О правовых актах Ленинградской области», Положением о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 07 сентября 2011 года № 283, в целях организации и проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый порядок содержания и ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.
2. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя председателя комитета Волкова А.Н.

**Председатель комитета
по дорожному хозяйству**

А.В. Львов

**Порядок
ремонта и содержания автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Ленинградской области**

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ленинградской области (далее – Порядок) устанавливает последовательность действий комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) по организации и проведению работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области (далее - автомобильные дороги), при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог (далее - работы по ремонту автомобильных дорог), а также работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, организации и обеспечению безопасности дорожного движения (далее - работы по содержанию автомобильных дорог).

1.2. Основные понятия, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- а) оценку технического состояния автомобильных дорог;
- б) планирование работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- в) разработку сметных расчётов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог ;
- г) проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- д) приемку работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- е) составление отчетности о выполнении работ.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог.

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации.

2.2. Оценка технического состояния автомобильных дорог осуществляется Комитетом.

2.3. Результаты оценки технического состояния автомобильных дорог являются основанием для планирования и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3. Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог.

3.1. Ежегодно по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов, нормативами финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, утвержденными Правительством Ленинградской области, и Долгосрочной целевой программой «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 2 марта 2009 года № 45, Комитет формирует план разработки сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог на очередной финансовый год и последующие периоды, производит составление бюджетной заявки на ремонт автомобильных дорог и передает ее в комитет финансов Ленинградской области в установленные бюджетным процессом в Ленинградской области сроки.

3.2. План разработки сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог на очередной финансовый год и плановый период утверждается председателем Комитета и согласовывается с вице-губернатором Ленинградской области по строительству.

3.3. Утвержденный и согласованный план разработки сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог является основанием для разработки и утверждения Комитетом сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог, плана закупок, организации размещения государственного заказа и проведения работ по ремонту автомобильных дорог с привлечением в установленном порядке подрядных организаций.

3.4. Сметные расчеты разрабатываются Комитетом с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по ремонту автомобильных дорог.

3.5. При проведении работ по ремонту автомобильных дорог:

а) выполняются работы по содержанию участков автомобильных дорог или их отдельных элементов, находящихся в стадии ремонта, а также участков временных дорог, подъездов, съездов, объездов, используемых для организации движения транспортных средств в зоне проведения работ по ремонту автомобильных дорог;

б) организуется движение транспортных средств в зоне проведения работ в соответствии со схемами, согласованными с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3.6. При проведении работ по ремонту автомобильных дорог должны устанавливаться ограждения зоны проведения указанных работ, обеспечивающие безопасное движение транспортных средств и пешеходов, сохранность объектов, входящих в зону проведения таких работ, технические средства организации дорожного движения в соответствии со схемой организации дорожного движения, а также информационный щит с указанием вида работ и со схемой объезда ремонтируемого участка автомобильной дороги (в случае прекращения движения транспортных средств), наименования заказчика, производителя работ по ремонту автомобильных дорог и его подрядчиков (в случае наличия договоров субподряда), сроков начала и окончания указанных работ, начала и окончания временных ограничения или прекращения движения транспортных средств (в случае таких ограничения или прекращения), фамилий, имен, отчеств

должностных лиц, ответственных за проведение таких работ, номеров их рабочих телефонов.

При проведении работ по ремонту автомобильных дорог в темное время суток участок автомобильной дороги, на котором проводятся указанные работы, должен быть дополнительно оборудован дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, а также указателями (знаками) со световой индикацией.

В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам при ремонте автомобильных дорог информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом осуществляется в порядке, установленном Правительством Ленинградской области.

4. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог.

4.1. Организация и проведение работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

оценка технического состояния автомобильных дорог, проводимая в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

планирование работ по содержанию автомобильных дорог;

разработка сметных расчетов стоимости работ по содержанию автомобильных дорог на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог;

проведение работ по содержанию автомобильных дорог;

приемка работ по содержанию автомобильных дорог.

4.2. Содержание автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

4.3. В случае, если областным законом об областном бюджете Ленинградской области предусмотрен объем бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, утвержденными Правительством Ленинградской области, Комитет разрабатывает сметные расчеты, в которых определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог и входящих в их состав дорожных сооружений.

4.4. При разработке сметных расчетов должны учитываться следующие приоритеты:

а) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, светофорных объектов, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий, нанесение дорожной разметки, обеспечение видимости на опасных участках;

б) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление

обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

4.5. Сметные расчёты стоимости работ по содержанию автомобильных дорог разрабатываются с учетом установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и утверждаются Комитетом.

4.6. При проведении работ по содержанию автомобильных дорог:

а) при возникновении на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы обеспечивается принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению либо прекращению движения транспортных средств в порядке, установленном Правительством Ленинградской области;

б) используемые машины оборудуются аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

5. Состав, виды и сроки проведения работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог

5.1. Состав и виды работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с классификацией работ по ремонту, содержанию автомобильных дорог, установленной Министерством транспорта Российской Федерации.

5.2. Состав, вид и сроки проведения дорожных работ по ремонту каждого участка автомобильной дороги, а также по каждому дорожному сооружению устанавливаются на основании ведомостей дефектов, диагностики, инженерных изысканий, проектной документации и других документов, содержащих оценку фактического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений.

6. Приёмка результатов выполненных работ. Оценка уровня содержания автомобильных дорог.

6.1. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется Комитетом ежемесячно в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение.

6.2. Приемка результатов выполненных подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется Комитетом ежемесячно в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение путем оценки уровня содержания автомобильных дорог.

6.3. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью:

получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог, заключенного между Комитетом (далее – Заказчик) и Исполнителем, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий контракта в части выполнения таких видов работ.

Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии Исполнителя.

6.4. Устанавливаются следующие уровни содержания автомобильных дорог:

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

6.5. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не реже одного раза в месяц на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) направляется уведомление Исполнителю.

Заказчик имеет право проводить выборочную оценку уровня содержания отдельных участков автомобильной дороги.

6.6. В зависимости от сезона года Заказчиком устанавливаются два последовательных периода содержания автомобильных дорог: зимний и весенне-летний-осенний.

Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автомобильная дорога.

6.7. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

6.8. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 1 и 2 к настоящему Порядку, в случае значительного (более двух периодов) нарушения межремонтных сроков на участке автомобильной дороги;

конструктивные элементы автомобильной дороги и их составляющие, дефекты на которых превышают показатели, указанные в приложениях №№ 1 и 2 к настоящему Порядку, в случае если их содержание в соответствии с показателями настоящего Порядка не предусмотрено контрактом на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Порядком сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

6.9. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями контракта на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

6.10. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в приложении № 1 к настоящему Порядку указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

6.11. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в приложениях №№ 2 и 3 к настоящему Порядку.

6.12. Исполнитель представляет Заказчику следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

схемы ограждения мест производства дорожных работ;

сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений за отчетный период; предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в приложении № 8 к настоящему Порядку);

акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (рекомендуемые образцы актов указаны в приложениях №№ 7 и 10 к настоящему Порядку);

промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в приложениях №№ 4 и 5 к настоящему Порядку для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), рекомендуемый бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в приложении №№ 6 к настоящему Порядку (далее - итоговая ведомость));

журналы ежедневных осмотров мостовых сооружений протяженностью свыше 300 м, книги мостов, журналы текущих осмотров искусственных сооружений;

журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

6.13. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в пункте 6.12 настоящего Порядка, выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

6.14. Сведения, указанные в пункте 6.13 настоящего Порядка, заносятся в промежуточную ведомость.

6.15. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

6.16. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Порядка.

6.17. Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

6.18. В процессе оценки Заказчик на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

6.19. Данные о дефектах, указанных в пункте 6.18 настоящего Порядка, сравниваются с показателями, указанными в приложениях №№ 2 и 3 к настоящему Порядку.

6.20. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №№ 2 и 3 к настоящему Порядку не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

6.21. В случае если в графе 2 приложений №№ 2 и 3 к настоящему Порядку указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание представителем Заказчика об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 приложений №№ 2 и 3 к настоящему Порядку, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

6.22. Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании представителя Заказчика, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи представителя Заказчика в общем журнале работ.

6.23. Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 приложений №№ 2 и 3 к настоящему Порядку, срока ликвидации дефекта является дата выданного

представителем Заказчика предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания представителя Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемый образец акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении № 9 к настоящему Порядку).

6.24. В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно пункту 6.14 настоящего Порядка при приемке работ в следующий за отчетным периоде.

6.25. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

6.26. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог (Приложение № 10 к Порядку).

7. Составление отчётности о выполнении работ.

Отчётность о выполненных работах по ремонту и содержанию автомобильных дорог составляется Комитетом в соответствии с установленными Федеральной службой государственной статистики формами и сроками предоставления.

Комитет представляет сведения о ходе работ на объектах ремонта автомобильных дорог в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Ленинградской области.

ВИДЫ ДЕФЕКТОВ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Код дефекта	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.2	Отдельные повреждения (деформации и разрушения)	Наличие повреждений, разрушений
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой
1.4	Повреждения откосов насыпей и выемок	Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний
1.5	Повреждения системы водоотвода (водосбросы, дренажи, водоотводные канавы и др.)	Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный уклон, свободный пропуск воды у водоотводных сооружений
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.7	Мусор и посторонние предметы	Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе отвода. Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	Повреждение окраски и конструкции, ухудшение видимости элементов обозначения границ полосы отвода
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Дорожная одежда		
2.1	Деформации и разрушения	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)

	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза
	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.2	Необработанные места выпотевания вяжущего	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 кв. м
2.3	Нарушение профиля, гребенка	Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
2.4	Трещины	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии	Загрязнение, наличие посторонних включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и элементов швов
2.6	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до 30 мм) с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	Наличие загрязнения покрытия из пыли, грязи и мусора у кромок

2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающие предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1. Мостовые сооружения		
Мостовое полотно		
3.1.1	Загрязнение мостового полотна	Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Покрытие проезжей части и тротуаров не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается водоотводными устройствами за пределы сооружения
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные локальные проломы (разрушения) тротуарных плит
3.1.4	Засорение водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках	Разрушение конструкции и засорение, наличие мусора, снега и льда на водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками
Ограждения проезжей части		
3.1.5	Повреждения отдельных секций металлического барьерного ограждения	Высота ограждений не соответствует нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения барьерного ограждения отсутствуют, не закреплены
Перильные ограждения тротуаров		
3.1.6	Повреждения отдельных секций перил	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях мостовых и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость перильного ограждения не вертикальна
Деформационные швы		
3.1.7	Трещины в покрытии над деформационными швами, протечки в деформационных швах	Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение резинового заполнителя, а также его разрывы и иные повреждения. Засорение зазора и отсутствие резино-битумной мастики в швах мастичного типа
Пролетные строения		
3.1.8	Износ досок верхнего настила деревянных конструкций	Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала

3.1.9	Загрязнение насадок опор, опорных частей, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним	Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и насадками опор, лестничных сходов, перил и ограждений безопасности на мостовых сооружениях и на подходах к ним
3.1.10	Мусор, загрязнение, растительность на пролетных строениях, конусах, под тротуарными блоками, загрязнение подмостовой зоны	Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава на конусах, посторонние предметы в подмостовой зоне
3.1.11	Дефекты болтов и заклепок	Отсутствие или потеря крепежной способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений
Опоры и опорные части		
3.1.12	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	Недостаточное натяжение ванта, дефекты пилонов (ржавление свыше 25%)
Подмостовая зона		
3.1.13	Разрушенные откосы регуляционных сооружений, конусов и насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи, лишний грунт не спланирован
3.1.14 <*>	Нарушение поверхностей и структуры отдельных элементов конструкции	Одиночные сколы бетона без обнажения арматуры, одиночные трещины и швы раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона с обнажением арматуры, сколы и иные повреждения защитного слоя бетона, одиночные подтеки на наружных поверхностях пролетных строений и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла), ненадлежащее состояние соединения стальных балок с железобетонными плитами и фермами
3.2. Водопропускные трубы		
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов водопропускных труб
3.2.2	Заиливание водопропускных труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
3.2.3	Повреждения оголовков водопропускных труб	Нарушение целостности и выкрашивание материала оголовков водопропускных труб. Смещение оголовков и открьлков от проектного положения
3.2.4	Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	Образование промоин у оголовков водопропускных труб вследствие вымывания грунта и материала укрепления русел водотоков
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	Нарушение целостности и геометрии в плане и профиле. Просадки, размывы, промоины в основании тела трубы
3.2.6	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков между звеньями
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы		
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания, вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и

		сводах тоннелей
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля	Нарушение системы водоотвода, целостности укрепительных сооружений, отсутствие либо неработоспособное состояние противэрозионного озеленения
3.3.3	Дефекты надземных (подземных) пешеходных переходов	Загрязнения и повреждения кровли и стен крытых надземных (подземных) пешеходных переходов
3.4. Подпорные стенки		
3.4.1	Повреждение конструкции подпорных стенок	Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски, трещины, нарушение целостности обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение) дренажных окон, трубок и пр.
3.4.2	Подмывы и размывы	Не обеспечен водоотвод, водоотводные лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности
3.5. Очистные сооружения		
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений, водоподводящих и водоотводящих канавах (трубах), на приемных решетках, акватории буферной копани гидроботанических площадок и других конструктивных элементах очистного сооружения
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	Отсутствие или несвоевременная замена (предусмотренная технической и нормативной документацией) фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений
3.5.3	Иловые отложения	Скопление иловых отложений в канавах, прудах, отстойниках очистных сооружений
3.5.4	Растительность	Наличие не скошенной растительности в канавах, на санитарной территории, прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной технической документацией)
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	Отсутствие, деформация, разрушения и повреждения конструктивных элементов очистных сооружений (люков очистных сооружений, ограждений санитарной территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.)
3.6. Прочее		

3.6.1	Дефекты судовой сигнализации	Неисправность осветительных приборов судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений, ненормативные размеры, недостаточная видимость сигналов светофоров судовой сигнализации
3.6.2	Дефекты паромных переправ	Наличие неисправностей двигателей, систем буксировки и других устройств паромных переправ, несоответствие нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др.
4. Элементы обустройства автомобильных дорог		
4.1	Дефекты установки технических средств организации дорожного движения	Технические средства организации дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения
4.1.1	Дефекты дорожных знаков (в т.ч. табло с изменяющейся информацией), направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб и т.д.), противоослепляющих экранов, светофоров дорожных	Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) дорожной разметки	Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки с отступлением от утвержденного проекта организации дорожного движения. Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости, светотехническим параметрам и др.
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющих их восприятие	Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с нарушением символики, яркости элементов изображения, потеря световозвращающей способности и нормативной видимости
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения

4.5	Дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки
4.6	Дефекты ограждений (в т.ч. пешеходных)	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др., дефекты крепления. Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Отсутствие антикоррозионного покрытия, наличие коррозии на поверхности
4.7	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 м и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели
4.8	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.9	Дефекты дорожных зеркал	Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость
4.10	Видимые повреждения бордюров	Наличие разрушений и сколов открытой поверхности бордюров, занижений (высотой менее 15 см от уровня проезжей части до верхней плоскости), отсутствие линий вертикальной разметки
4.11	Дефекты стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Отклонение от вертикальной оси более чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии
4.12	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки и кратковременной стоянки транспортных средств	Наличие повреждений конструкции павильона, урн, скамеек, информационных табличек и т.д. Деформации и разрушения покрытия посадочных площадок, площадок отдыха и мест стоянок автомобилей, наличие на них посторонних предметов, грязи, мусора, а также зимней скользкости, не обработанной противогололедными материалами, отсутствие мусоросборников
4.13	Дефекты линий наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, шелушение поверхности опор и др.
5. Зимнее содержание		

5.1	Зимняя скользкость	Образование снежного наката, слоя стекловидного льда или гололеда, значительно снижающих сцепные свойства покрытий
5.2	Рыхлый снег	Неуплотненный слой снега, откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей
5.3	Стекловидный лед	Лед на покрытии гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более
5.4	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия
5.5	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящих транспортных средств
5.6	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололедных материалов и движением транспортных средств
5.7	Снежный вал	Накопление снега в виде продольного вала высотой не более 0,5 м, образованного в результате сдвигания снега с дорожного покрытия
5.8	Лавинные отложения	Результат лавинных процессов, связанных с образованием снежных завалов
5.9	Снежно-ледяные отложения в теле трубы	Наличие в теле трубы снежно-ледяных отложений, препятствующих пропуску весеннего паводка
5.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Наличие на крышах (козырьках) снежно-ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен
5.11	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие (недостаточное количество) снегозащитных устройств (насаждений) на снегозаносимых участках автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных заносов
5.12	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементов	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости

 <*> Указаны вид и описание дефектов, встречающихся на других искусственных сооружениях (тоннели, пешеходные переходы, подпорные стенки).

ПОКАЗАТЕЛИ,
ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	<p>Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см.</p> <p>Срок ликвидации возвышения или занижения обочин не более 7 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	<p>Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 кв. м общей площади неукрепленных обочин, не более, кв. м. (в скобках: глубина повреждения, не более, см)</p> <p>Срок ликвидации повреждения не более: для IA, IB - 5 суток; для IB, II - 6 суток для III, IV - 7 суток</p>	IA	Не допускается		
		IB, IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)
		II	7,0 (7)	7,0 (7)	5,0 (5)
		III	15,0 (10)	15,0 (10)	7,0 (7)
		IV	15,0 (10)	15,0 (10)	15,0 (10)
		V	-		
1.3	<p>Застои воды на обочине.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	<p>Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных и краевых полос, на 1000 кв. м общей площади, не более, кв. м.</p>	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)	

	<p>Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.</p> <p>Срок ликвидации повреждения не более 14 суток.</p> <p>(в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность, которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодных-климатических условий)</p>	<p>II</p> <p>1,5 (3,5)</p> <p>1,0 (2,0)</p>			
		<p>III</p> <p>2,5 (7,0)</p> <p>1,5 (3,5)</p>			
		<p>IV, V</p> <p>-</p>			
1.5	<p>Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы").</p> <p>Срок ликвидации повреждений не более 5 суток</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускаются</p>		
1.6	<p>Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах.</p> <p>Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускаются</p>		
1.7	<p>Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, встречающиеся чаще чем через м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток</p>	<p>IA</p> <p>IB, IB, II, III, IV, V</p>	<p>100</p>	<p>200</p>	<p>Не допускаются</p> <p>300</p>
1.8	<p>Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода.</p> <p>Срок ликвидации дефектов для всех категорий не более 3 суток</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускаются</p>		
1.9	<p>Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги.</p> <p>Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток.</p> <p>Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Для всех категорий</p>	<p>Не допускаются</p>		

1.10	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, промилле.	IA, IB, IB	10		
		II	15	10	10
	Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 10 суток; для IB, II - 12 суток; для III, IV, V - 14 суток	III	20	15	10
		IV, V	30	20	15
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее 400 м на удалении 50 м от ближнего рельса), в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее: 600 м для IB, IB; 300 м для II; 250 м для III, IV, V категорий автомобильных дорог). Срок ликвидации дефекта не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается		
1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края)		
2. Дорожная одежда					
2.1	Деформации и разрушения, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодных-климатических условий) Срок устранения деформаций и разрушений с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток;	IA	0,3 (1,0)	Не доп. (0,5)	Не допускаются
		IB, IB	0,3 (1,5)	Не доп. (1,0)	
		II	1,5 (3,5)	1,0 (2,0)	
		III	2,5 (7,0)	1,5 (3,5)	
		IV	7,0 (15,0)	5,0 (10,0)	2,5 (5,0)
		V	15,0 (30,0)	10,0 (20,0)	5,0 (10,0)

	для V - 20 суток. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный				
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Срок устранения скользкости покрытия, вызванного выпотеванием вяжущего, с момента обнаружения не более 4 суток	IA	Не допускаются		
		IB	7,0	5,0	Не допускаются
		IV	10,0	7,0	5,0
		II	15,0	10,0	7,0
		III	20,0	15,0	10,0
		IV, V	-		
2.3	Нарушение профиля, гребенка на 1000 кв. м проезжей части, не более, кв. м. Срок устранения не более: для IV - 10 суток; для V - 14 суток	IA, IB, IV, II, III	-		
		IV	100	70	35
		V	150	100	50
2.4	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм и суммарной длиной на 1000 кв. м, не более, м. Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	30	15	Не допускаются
		IB, II, III	40	20	
		IV, V	-		
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы на цементобетонном покрытии. Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB, IV, II, III	Не допускаются		
		IV, V	-		
2.6	Колейность глубиной до 30 мм, на 1000 кв. м покрытия, не более, в погонных метрах. Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IV - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для V - 14 суток	IA	Не допускаются		
		IB, IV	20	15	Не допускаются
		II, III, IV	30	20	10
		V	-		

2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами, на 1000 кв. м покрытия, не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см. (в скобках: требования для весеннего периода), Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток	IA, IB, IB	3 (6)	Не допускается (2)	Не допускается
		II, III	5 (10)	3 (6)	
		IV	7 (14)	5 (10)	2 (4)
		V	-		
2.8	Загрязнения покрытия у кромок шириной до 0,5 м, на 1000 м кромок покрытия, не более, м. Толщина слоя загрязнения не более 1,5 см. Срок очистки покрытия от загрязнения не более 5 суток	IA, IB	50	50	Не допускается
		IB	200	100	50
		II	300	150	
		III	500	250	
		IV, V	-		
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения. Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, не более 3 часов. При невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения	Для всех категорий	Не допускаются		
2.10	Застой воды на проезжей части. Срок ликвидации дефекта для всех категорий не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
Мостовое полотно					
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений, % от протяженности. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров, не более, см: в населенных пунктах - 0,5; остальных - 1,0.	IA, IB IB, II	7	5	Не допускается
		III IV, V	20	15	10

	Срок ликвидации не более 3 суток				
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах. Срок ликвидации дефекта, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 10 суток	IA	0,7	0,5	Не допускаются
		IB, IB	1,0	0,7	0,3
		II	1,5	1,0	0,5
		III	2,0	1,5	0,6
		IV	3,0	2,0	1,0
V	6,0	4,0	2,0		
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках, не более, % от общего количества. Срок устранения не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	20	10	Не допускаются
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парпетные, бетонные бордюрные)					
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы. Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.7	Ограждения не очищены от грязи, % от протяженности. Срок ликвидации не более 5 суток	IA, IB, IB, II, III	5	2	Не допускается
		IV, V	15	10	7
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях.	Для всех категорий	Не допускается		

	Срок устранения не более 5 суток				
Перильные ограждения тротуаров					
3.1.9	Высота перил менее 110 см	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.10	Загрязненные перила	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.11	Перила не окрашены. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.13	Элементы перильного ограждения не закреплены, деформированные элементы не заменены, нарушено перильное заполнение. Срок устранения не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
Деформационные швы					
3.1.14	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток	IA, IB	2	1	Не допускаются
		IB	5	2	
		II	10	5	2
		III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой, на 100 м протяженности шва, не более, м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток;	IA, IB	2	1	Не допускаются
		IB	5	2	
		II	10	5	2

	для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток	III	20	10	5
		IV, V	30	20	10
Пролетные строения					
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста, бордюрного бруса более 3 см, наличие коротких вставок, неисправных тротуаров, не более % от общего количества. Срок ликвидации повреждения: досок верхнего настила с момента обнаружения - не более 2 суток; бордюрного бруса и тротуаров - 3 суток	IA, IB, II, III	-		
		IV, V	20	10	Не допускается
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными блоками не очищено от мусора, грязи, мха, растительности, % от общей площади. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	10	5	Не допускается
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны (не затерты). Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены. Оголение арматуры (или на арматуру не нанесено защитное антикоррозионное покрытие). Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов. Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		

3.1.22	Незатянутые болты, дефекты заклепок. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных), не более % от общего количества. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не допускается
		II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
Опоры и опорные части					
3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.26	Застой воды на насадках опор. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		

3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены, не более % от общего количества. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	IA	Не допускается		
		IB, IB	10	5	Не доп.
		II, III	15	10	5
		IV, V	20	15	10
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы. Срок устранения не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.31	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами, не более кв. м на 100 кв. м. Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	1,0	0,5	Не допускаются
		IB	1,5	0,8	
		II	2,0	1,5	0,7
		III	2,5	1,6	0,8
		IV, V	3,0	2,0	1,0
Подмостовая зона					
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы, на бетонных конусах имеется растительность, в % от общей площади конусов. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	20	10	Не допускается
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав (по необходимости, определяется заказчиком). Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками. Срок ликвидации не более 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		

3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен). Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.1.37	Высота травы более 30 см. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи. Застой воды в гасителе. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается

	для II, III - 7 суток; для IV, V - 10 суток					
3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 кв. м не более кв. м. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA, IB	1,0	0,5	Не допускаются	
		IB	1,5	0,8		
		II	2,0	1,5		0,7
		III	2,5	1,6		0,8
		IV, V	3,0	2,0	1,0	
Лестничные сходы						
3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах шестиметровой зоны не очищены от грязи, мусора. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.45	Высота травы более 30 см	Для всех категорий	Не допускается			
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов в зоне искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 5 суток;	Для всех категорий	Не допускается			

	для II, III - 6 суток; для IV, V - 7 суток				
3.2. Водопропускные трубы					
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи, не более, кв. м. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA	Не допускаются		
		IB	0,5	0,3	Не допускаются
		IV	0,8	0,5	0,3
		II	1,2	0,8	0,5
		III, IV	1,5	1,2	0,8
		V	-		
3.2.2	Заиливание водопропускных труб, не более, в частях от диаметра или высоты сечения трубы в летне-осенний период. Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании слепаководковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA, IB IB, II	Не допускается		
		III	1/20	Не допускается	
		IV	1/12	1/15	1/20
		V	1/10	1/12	1/15
3.2.3	Повреждения оголовков трубы, не более, кв. м. Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании слепаководковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA	Не допускаются		
		IB	0,3	0,1	Не допускаются
		IV	0,5	0,3	0,1
		II	0,8	0,5	0,3
		III, IV	1,2	0,8	0,5
		V	-		
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 5 суток; для IV, V - 7 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в сечении. Срок ликвидации не более:	Для всех категорий	Не допускаются		

	для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 12 суток; для IV, V - 14 суток				
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 12 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода. Срок ликвидации в летне-осенний период, по окончании послепаводковой очистки не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы					
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля, не более % от общей площади. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются
		IB	5	3	
		II	10	7	4
		III	15	10	5
		IV, V	20	13	7
3.3.2	Оползание грунта над порталами тоннеля. Срок ликвидации оползания грунта не более 1 суток с момента обнаружения для всех категорий автомобильных дорог	Для всех категорий	Не допускается		
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов. Срок ликвидации не более:	Для всех категорий	Не допускаются		

	для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток		
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений. Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 12 часов; для II, III, IV, V - 1 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 2 суток; для II, III - 3 суток; для IV, V - 4 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов. Срок ликвидации дефектов с момента обнаружения не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются
3.4 Подпорные стенки			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются

3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски подпорных стен, % от площади. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 10 суток; для II, III - 14 суток; для IV, V - 20 суток	IA	Не допускается		Не допускается
		IB	5	3	
		IB	10	5	
		II	15	10	5
		III, IV, V	20	15	10
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен. Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток	Для всех категорий	Не допускаются		
3.5. Очистные сооружения					
3.5.1	Мусор и посторонние предметы. Срок ликвидации 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.2	Нарушение системы водоочистки. Срок ликвидации не более 2 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.3	Иловые отложения. Срок ликвидации не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.4	Растительность. Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений. Срок ликвидации не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.6. Прочее					
3.6.1 <*>	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		
3.6.2 <*>	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается		

3.6.3 <*>	Неисправность судовой сигнализации. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
3.6.4 <*>	Ненадлежащее состояние паромных переправ. Срок ликвидации не более 1 суток	Для всех категорий	Не допускается
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1. Срок устранения нарушений правил установки дорожных знаков не более 3 суток. Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части. Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается
4.3	Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие. Срок устранения повреждений дорожных знаков в течение 3 суток (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7), а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций, влияющие на пропускную способность и сохранность дорог, а также обеспечение безопасности движения. Срок устранения повреждений не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток	Для всех категорий	Не допускаются
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных	Для всех	Не допускается

	сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.), влияющие на безопасность движения. Срок устранения повреждения в течение 5 суток после обнаружения повреждения	категорий			
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения. Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех категорий	Не допускается		
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей, на 100 м ограждения не более, м. Срок ликвидации при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже +5 °С): для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	IA	Не допускается		Не допускается
		IB	5	5	
		IB	10	5	5
		II	15	10	
III, IV, V	20	15	10		
4.8	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных (на неосвещенных участках дороги), устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества. Срок установки или замены не более: для IA, IB - 1 суток; для IB, II - 2 суток; для III, IV, V - 3 суток	IA	5	3	3
		IB, IB, II, III, IV, V	10	7	5
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления. Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток. Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течение 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек на 100 кв. м площади покрытия не более, кв. м. Срок ликвидации повреждений не более: для дорожек, проложенных вдоль IA, IB, IB, - 5	Для всех категорий	2,0	1,5	0,5

	суток; для дорожек, проложенных вдоль II, - 7 суток; для дорожек, проложенных вдоль III, - 10 суток				
4.11	Дефекты дорожных зеркал. Срок устранения дефектов не более 3 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для термопластика). Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий	Для всех категорий	Не допускается		
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	Для всех категорий	Не допускается		
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, не более % от площади открытой поверхности, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см. Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок ликвидации не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	Для всех категорий	20	10	Не допускается
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (П-, Г-, Т-образные опоры). Срок ликвидации дефектов не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается		
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации дефектов не более:	Для всех категорий	Не допускаются		

	<p>для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток</p>				
4.17	<p>Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества.</p> <p>(количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
4.18	<p>Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у заказчика, не более, штук на 1 км автомобильной дороги.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 7 суток; для II, III - 10 суток; для IV, V - 14 суток</p>	IA, IB	3	Не допускаются	Не допускаются
		IB	5		
		II	10	5	
		III	15	10	5
		IV, V	30	20	10
4.19	<p>Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более:</p>	Для всех категорий	Не допускается		

для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток		
--	--	--

Примечания: 1. Перечень выполняемых Исполнителем работ:

по обслуживанию паромных переправ, очистных сооружений, судовой сигнализации, наплавных и разводных мостов;

по ликвидации последствий обвалов, оползней, паводков, селевых потоков;

по сборке и разборке сезонных (временных) сооружений;

при необходимости дополнительно определяется Заказчиком и включается в условия государственного контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги.

ПОКАЗАТЕЛИ,
ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Код показателя	Наименование показателя, дефекта содержания	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания		
			допустимый	средний	высокий
1	2	3	4	5	6
1. Земляное полотно, полоса отвода					
1.1	<p>Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
1.2	<p>Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки, толщиной не более, см.</p> <p>Ширина очистки обочин IA, IB, IB - 100%, для остальных - 50%.</p> <p>Срок снегоочистки обочин с момента окончания уборки проезжей части не более, ч</p>	IA, IB	1,0 (2,0) см 4 ч		1,0 (2,0) см 3 ч
		IB, II	1,0 (2,0) см 5 ч	1,0 (2,0) см 4 ч	1,0 (2,0) см 4 ч
		III	3,0 (6,0) см 7 ч	3,0 (6,0) см 6 ч	3,0 (6,0) см 5 ч

		IV	-	-	-
		V	15 ч	12 ч	10 ч
1.3	<p>Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB, IB - 1 суток; для II, III - 2 суток; для IV, V - 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается		
1.4	<p>Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах.</p> <p>Срок ликвидации не более - 1 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
1.5	<p>Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром.</p> <p>Срок ликвидации таких валов, сформированных в период снегоочистки, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток; для IV, V - 5 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются		
2. Дорожная одежда					
2.1	Разрушение проезжей части на 1000	IA, IB	1,0	0,5	Не

	кв. м ее площади, не более, кв. м.				допускается
	Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	IB	1,5	1,0	не допускается
	Срок ликвидации разрушений, не более: для IA, IB, IB, II - 5 суток; для III - 7 суток; для IV- 14 суток; для V - 20 суток.	II	3,5	2,0	не допускается
		III	7,0	3,5	не допускается
	Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	IV	15,0	10,0	5,0
		V	30,0	20,0	10,0
2.2	Срок снегоочистки проезжей части не более, ч	IA, IB	4 ч		
		IB, II	5 ч		
		III	6 ч		
		IV, V	6 ч		
2.3	Уплотненный снег на проезжей части толщиной не более, см.	IA, IB, IB, II, III	Не допускается		
	Для дорог, содержащихся под снежным накатом, - превышение допустимого слоя уплотненного снега.	IV	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 4)		
	Примечание: при превышении допустимого слоя уплотненного снега на проезжей части срок ликвидации дефекта не более 6 ч	V	Не допускается (кроме дорог, содержащихся под снежным накатом, - 6)		
2.4	Зимняя скользкость на проезжей	Для всех	Не допускается		

	части. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 4 ч; для II, III - 5 ч; для IV, V - 6 ч	категорий			
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.	Для всех категорий	Не допускается		
2.6	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки - 100%	IA, IB, IB, II, III IV V	1 (2) 2 (4) -		
3. Искусственные дорожные сооружения					
3.1. Мостовые сооружения					
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения. Срок устранения повреждений в течение 5 суток после обнаружения дефектов	Для всех категорий	Не допускаются		
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки, толщиной не более, см.	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)

	Срок ликвидации дефекта: более 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч			
3.1.3	<p>Не посыпанные противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов:</p> <p>более 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.</p> <p>Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам мостов и лестничным сходам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания</p>	Для всех категорий	Не допускается	
3.1.4	<p>Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.</p> <p>Срок ликвидации неисправностей с момента обнаружения не более: для IA, IB, IV - 12 часов; для II, III, V - 1 суток</p>	Для всех категорий	Не допускаются	

3.2. Водопропускные трубы

3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка. Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	Не допускается более 2/3 диаметра трубы
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб. Срок ликвидации дефекта - до начала периода обильного снеготаяния	Для всех категорий	В период обильного снеготаяния не допускается
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч	Для всех категорий	Не допускаются
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов. Срок ликвидации после окончания события (метели, снегопада и т.д.), не более: для IA, IB, IB - 3 ч; для II, III, IV, V - 12 ч	Для всех категорий	Не допускаются
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации	Для всех категорий	Не допускается

	<p>дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1.</p> <p>Срок устранения нарушения правил установки дорожных знаков не более 3 суток.</p> <p>Срок устранения нарушений правил установки технических средств организации дорожного движения (кроме дорожных знаков) не более 5 суток</p>		
4.2	<p>Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Срок ликвидации не более 1 суток с момента обнаружения</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.3	<p>Дефекты дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие.</p> <p>Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток. Срок устранения повреждений табло не более 10 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается
4.4	<p>Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов,</p>	Для всех категорий	Не допускается

	<p>влияющие на пропускную способность автомобильных дорог, а также обеспечение безопасности движения.</p> <p>Срок устранения повреждений, не более: для IA, IB, IB - 3 суток; для II, III - 4 суток</p>					
4.5	<p>Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.), влияющие на безопасность движения, также применима установка вешек (флажков и т.д.) с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна.</p> <p>Срок ликвидации дефектов в течение 5 суток после обнаружения повреждения</p>	Для всех категорий	Не допускается			
4.6	<p>Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.</p> <p>Срок ликвидации в течение 5 суток после обнаружения дефектов</p>		Не допускается			
4.7	<p>Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения, не более % от общего количества.</p> <p>Срок установки и замены не более - 3 суток.</p> <p>Срок очистки для всех категорий не</p>	IA	7	5	3	
		IB, IB II, III IV, V	10	7	5	

	более - 5 суток			
4.8	<p>Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления.</p> <p>Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности не более 1 суток.</p> <p>Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля, - в течение 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается	
4.9	<p>Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение.</p> <p>Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов:</p> <p>свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч</p>	Для всех категорий	Не допускается	
4.10	<p>Дефекты дорожных зеркал.</p> <p>Срок устранения дефектов не более 3 суток</p>	Для всех категорий	Не допускается	
4.11	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки (более 50% для краски и 25% - для	Для всех категорий	Не допускается	

	термопластика) . Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий		
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки. Срок ликвидации в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки	Для всех категорий	Не допускается
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков. Срок ликвидации дефектов, не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств. Срок ликвидации не более: для IA, IB, IB - 5 суток; для II - 7 суток; для III - 10 суток; для IV - 14 суток; для V - 20 суток	Для всех категорий	Не допускается
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части,	Для всех категорий	Не допускается

	<p>искусственных сооружений и элементов обустройства.</p> <p>Срок ликвидации дефектов (за исключением неработающих светильников) не более: для IA, IB - 3 суток; для IB, II - 4 суток; для III, IV, V - 5 суток.</p> <p>Неработающие светильники в ночное время, не более 5% от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.).</p> <p>Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.</p> <p>Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света следует устранять немедленно после обнаружения</p>		
4.16	<p>Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после окончания снегоуборки.</p> <p>Срок ликвидации дефекта не более: для IA, IB - 1 суток;</p>	Для всех категорий	Не допускается

	для IB, II - 2 суток; для III - 3 суток; для IV, V - 4 суток				
4.17	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя не более, см. Срок ликвидации после окончания снегопада не более 6 ч	IA, IB	2 (0)		
		IB, II, III	6 (4)		
		IV, V	8 (6)		
4.18	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств не более, см. Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	IA, III	<= 12 (9)	<= 10 (7)	<= 8 (5)
		IB, II	<= 13 (10)	<= 11 (8)	<= 9 (6)
		III	<= 14 (11)	<= 12 (9)	<= 10 (7)
		IV, V	<= 15 (12)	<= 13 (10)	<= 11 (8)
4.19	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, не более, см. Срок ликвидации дефекта после окончания снегопада не более 1 суток	IA, IB	<= 6 (5)	<= 4 (4)	<= 2 (3)
		IB, II	<= 8 (7)	<= 6 (5)	<= 4 (4)
		III	<= 10 (10)	<= 8 (7)	<= 6 (5)
		IV, V	<= 12 (12)	<= 10 (10)	<= 8 (7)
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов, не более, ч: более 250 чел./ч - не более 1 ч;	Для всех категорий	Не допускается		

	<p>от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч.</p> <p>Примечание: при отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания</p>		
--	--	--	--

Примечания:

1. Перечень выполняемых Исполнителем работ по содержанию ледовых переправ, автозимников, пропуску ледохода и паводковых вод, а также по противолавинным мероприятиям и уборке лавинных отложений при необходимости дополнительно включается Заказчиком в условия контракта (договора).

2. Сроки ликвидации дефектов приняты с учетом категории автомобильной дороги для допустимого уровня содержания.

Приложение № 4
к Порядку (п. 6.12)
Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня
содержания автомобильной дороги (приемки работ)
в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги _____
 Категория автомобильной дороги _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период: весна-лето-осень Год ____ Месяц _____
 Требуемый уровень содержания _____

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания автомобильных дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
	1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра. Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см	1 <*> (0,5) <***>	
1.2	Повреждения (деформации, разрушения) обочин	0,5 (0,25)	
1.3	Застой воды на обочине	0,4 (0,2)	
1.4	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос	1 (0,5)	
1.5	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)	
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах (за каждый съезд)	0,2 (0,1)	
1.7	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозы жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)	
1.8	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05 (0,03)	
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)	
1.10	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)	
1.11	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)	

1.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)	
2. Дорожная одежда			
2.1	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)	
2.2	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.3	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- (0,5)	
2.4	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)	
2.5	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)	
2.6	Колейность	0,5 (0,25)	
2.7	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
2.8	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)	
2.9	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)	
2.10	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)	
3. Искусственные дорожные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
Мостовое полотно			
3.1.1	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)	
3.1.2	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)	
3.1.3	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)	
3.1.4	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)	
Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)			
3.1.5	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)	
3.1.6	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)	

3.1.7	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)	
3.1.8	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)	
Перильные ограждения тротуаров			
3.1.9	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)	
3.1.10	Загрязненные перила	0,2 (0,01)	
3.1.11	Перила не окрашены	0,2 (0,1)	
3.1.12	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)	
3.1.13	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)	
Деформационные швы			
3.1.14	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)	
3.1.15	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)	
3.1.16	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)	
Пролетные строения			
3.1.17	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)	
3.1.18	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)	
3.1.19	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)	
3.1.20	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены	0,5 (0,25)	
3.1.21	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)	
3.1.22	Не затянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)	
3.1.23	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)	
3.1.24	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	0,4 (0,2)	
Опоры и опорные части			

3.1.25	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3 (0,15)	
3.1.26	Застой воды на насадках опор	0,3 (0,15)	
3.1.27	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3 (0,15)	
3.1.28	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	1,0 (0,5)	
3.1.29	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4 (0,2)	
3.1.30	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3 (0,15)	
3.1.31	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	0,1 (0,05)	
Подмостовая зона			
3.1.32	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)	
3.1.33	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2 (0,1)	
3.1.34	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3 (0,15)	
3.1.35	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,3 (0,15)	
3.1.36	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.1.37	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
Подходы и регуляционные сооружения			
3.1.38	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	0,5 (0,25)	
3.1.39	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,4 (0,2)	
3.1.40	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4 (0,2)	
3.1.41	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	0,3 (0,15)	
Лестничные сходы			

3.1.42	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,2 (0,1)	
3.1.43	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,3 (0,15)	
3.1.44	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,2 (0,1)	
3.1.45	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)	
3.1.46	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4 (0,2)	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)	
3.2.2	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.3	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)	
3.2.4	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)	
3.2.5	Смещение секций трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)	
3.2.6	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)	
3.2.7	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)	
3.2.8	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)	
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	Локальные повреждения обделки тоннеля	0,4 (0,2)	
3.3.2	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)	0,5 (0,25)	
3.3.3	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	0,2 (0,1)	
3.3.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	1,0 (0,5)	
3.3.5	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проходной части надземных пешеходных переходов	0,1 (0,05)	

3.3.6	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 м)	0,2 (0,1)	
3.3.7	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)	
3.4. Подпорные стенки			
3.4.1	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	0,2 (0,1)	
3.4.2	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,1 (0,05)	
3.4.3	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3 (0,15)	
3.5. Очистные сооружения			
3.5.1	Мусор и посторонние предметы	0,2 (0,1)	
3.5.2	Нарушение системы водоочистки	0,2 (0,1)	
3.5.3	Иловые отложения	0,2 (0,1)	
3.5.4	Растительность	0,2 (0,1)	
3.5.5	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2 (0,1)	
3.6. Прочее			
3.6.1	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6 (0,3)	
3.6.2	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0 (0,5)	
3.6.3	Неисправность судовой сигнализации	1,0 (0,5)	
3.6.4	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0 (0,5)	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1 (для каждого технического средства)	1 (0,5)	
4.2	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака) Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие (для каждого табло)	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов	0,2 (0,1)	

	оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)		
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных) (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,05 (0,03)	
4.8	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: - для дорожных ограждений - на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; - для сигнальных столбиков - на каждом	0,3 (0,15)	
4.9	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.10	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	0,2 (0,1)	
4.11	Дефекты дорожных зеркал	0,1 (0,05)	
4.12	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.13	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.14	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)	
4.15	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.16	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки))	0,2 (0,1)	
4.17	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.18	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)	
4.19	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее	1 (0,5)	

	100 м (для каждого технического средства)		
5. Безопасность движения			
	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог	1 (1)	

 <*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IB, IB, II.
 <***> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика
 Представитель Исполнителя

Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания
автомобильной дороги (приемки работ) в зимний период

Название дороги: _____
 Категория дороги: _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период: зима Год _____ Месяц _____
 Требуемый уровень содержания _____

Код	Показатели конструктивных элементов, дефекты содержания дорог	Коэффициент снятия	Километры с выявленными дефектами
1	2	3	4
1. Земляное полотно, полоса отвода			
1.1	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	1 (1)	
1.2	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки	0,4 (0,2)	
1.3	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
1.4	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1 (1)	
1.5	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным (h >= 0,15 м) бордюром	0,5 (0,25)	
2. Дорожная одежда			
2.1	Разрушение проезжей части. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), он оценивается как неудовлетворительный	0,4 (0,2) 1 (1)	
2.2	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,4 <*> (0,2) <***>	
2.3	Уплотненный снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, - превышение допустимого слоя уплотненного снега	1 (0,5)	
2.4	Зимняя скользкость на проезжей части	0,5 (0,25)	
2.5	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)	
2.6	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во	0,5 (0,25)	

	время снегопада		
3. Искусственные сооружения			
3.1. Мостовые сооружения			
3.1.1	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	0,5 (0,25)	
3.1.2	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
3.1.3	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах	0,5 (0,25)	
3.1.4	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	1,0 (0,5)	
3.2. Водопропускные трубы			
3.2.1	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.2.2	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы)	0,2 (0,1)	
3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы			
3.3.1	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей	0,2 (0,1)	
3.3.2	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	0,5 (0,25)	
4. Элементы обустройства автомобильных дорог			
4.1	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в пп. 4.1.1 приложения N 1 (для каждого технического средства организации дорожного движения)	1 (0,5)	
4.2	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.3	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)	
4.4	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер	0,2 (0,1)	

	видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов (для каждого элемента)		
4.5	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.6	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)	
4.7	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных (для каждого элемента)	0,1 (0,05)	
4.8	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)	
4.9	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	1 (0,5)	
4.10	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,1 (0,05)	
4.11	Износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)	
4.12	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)	
4.13	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)	
4.14	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	0,2 (0,1)	
4.15	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)	
4.16	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)	
4.17	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки)	1 (0,5)	

4.18	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки)	0,3 (0,15)	
4.19	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)	
4.20	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.)	0,7 (0,4)	
5. Безопасность дорожного движения			
5.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период	1 (1)	

 <*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IA, IB, IB, II.

<***> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель Заказчика
 Представитель Исполнителя

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках оценка в баллах.

Приложение № 6
к Порядку (п. 6.12)

Рекомендуемый образец

Итоговая ведомость оценки
уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ)

Название автомобильной дороги: _____
 Категория автомобильной дороги: _____
 Адрес участка, км _____
 Характерный период _____ Год _____ Месяц _____
 Требуемый уровень содержания _____
 Дата: _____

N п/п	Километры с выявленными дефектами содержания	Земляное полотно, полоса отвода		Дорожная одежда		Искусственные и защитные дорожные сооружения		Элементы обустройства автомобильных дорог		Безопасность дорожного движения		Коэффициент снятия по километру	Коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям	Оценка в баллах уровня содержания километра
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итого обследовано _____ км
 Из них:
 недопустимый уровень (оценка 2) _____ км
 допустимый уровень (оценка 3) _____ км
 средний уровень (оценка 4) _____ км
 высокий уровень (оценка 5) _____ км
 средняя оценка по дороге (участку) _____
 уровень содержания _____
 не соответствует заданному уровню: _____ км
 количество снятых с выполнения километров: _____ км

Заказчик

Исполнитель

Примечания:

1. Из промежуточной ведомости выбираются километры, на которых были зафиксированы дефекты, и заносятся в порядке возрастания в графу 2 итоговой ведомости.

2. В графах 3, 5, 7, 9, 11 итоговой ведомости по данным промежуточной ведомости (строка километра, на котором обнаружен дефект) заносятся коэффициенты снятия. В случае если на одном километре имеются несколько дефектов, коэффициенты снятия записываются через запятую и суммируются. Коэффициент снятия за ДТП ДУ равен 1 и записывается в графу 11 "Безопасность дорожного движения";

в графу 13 итоговой ведомости по каждому километру записывается сумма коэффициентов снятия по графам 3, 5, 7, 9, 11, но не более 1 (единицы);

в графах 4, 6, 8, 10, 12 итоговой ведомости по данным из промежуточной ведомости по строке километра, где обнаружен дефект, заносится оценка в баллах. В случае если по одному и тому же конструктивному элементу, на одном километре имеются несколько дефектов, то оценки в баллах записываются через запятую. При наличии ДТП ДУ, зависящими от дефектов содержания, ставится оценка 2 (два) и записывается в графу 12 "Безопасность дорожного движения";

в графу 14 итоговой ведомости записывается коэффициент снятия по искусственным дорожным сооружениям;

в графу 15 итоговой ведомости записывается наименьшая из оценок (в баллах) по конструктивным элементам и их составляющим по каждому километру;

заполняются итоговые графы итоговой ведомости:

количество снимаемых с выполнения километров - "суммарный коэффициент снятия с участка автомобильной дороги";

итого обследовано километров - (N);

не соответствуют высокому уровню - количество километров, записанных в графе 2;

количество километров, на которых зафиксирована оценка - 2, (N_2);

количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 3, (N_3);

количество километров, на которых зафиксирована оценка - оценка 4, - (N_4);

количество километров с оценкой - 5, (N_5);

$$N_5 = N - N_2 - N_3 - N_4;$$

определяется средняя оценка уровня содержания автомобильной дороги или участка автомобильной дороги:

$$O_{yc} = \frac{N_2 \times 2 + N_3 \times 3 + N_4 \times 4 + N_5 \times 5}{N};$$

определяется количество километров с оценкой "2" в % (K_2):

$$K_2 = \frac{N_2}{N} (\%)$$

3. Для того, чтобы по средней оценке определить уровень содержания участка автомобильной дороги, автомобильной дороги или сети автомобильных дорог в целом, необходимо пользоваться таблицей 1.

Таблица 1

Уровень содержания	Средняя оценка уровня содержания - $O_{уч}$	Количество километров с оценкой "2" - K_2
Высокий	$O_{уч} \geq 4,85$	"2" $\leq 3\%$
Средний	$O_{уч} \geq 4,85$ $3,80 \leq O_{уч} < 4,85$	$3\% < \text{"2"} \leq 5\%$ "2" $\leq 10\%$
Допустимый	$3,80 \leq O_{уч} \leq 4,70$ $2,85 \leq O_{уч} < 3,80$	$10\% < \text{"2"} \leq 15\%$ "2" $\leq 15\%$
Недопустимый	$O_{ср} < 4,55$	"2" $> 15\%$

При определении уровня содержания должны учитываться одновременно оба показателя (средняя оценка и количество оценок "2").

4. Средняя оценка уровня содержания сети автомобильных дорог производится по формуле:

$$O_{сети} = \frac{N_{2сети} * 2 + N_{3сети} * 3 + N_{4сети} * 4 + N_{5сети} * 5}{N_{сети}},$$

где: $N_{2сети}$, $N_{3сети}$, $N_{4сети}$, $N_{5сети}$ - количество километров дорог сети с оценкой уровня содержания соответственно: недопустимым "2", допустимым "3", среднем "4" и высоким "5", $N_{сети}$ - суммарное количество километров в сети дорог.

Рекомендуемый образец

АКТ
приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,
сети автомобильных дорог

(за период с _____ месяц 20__ г. по _____ месяц 20__ г.)

Комиссия в составе:
Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

Представитель органа государственной власти субъекта Российской Федерации и
(или) органов местного самоуправления

произвела с "__" _____ 20__ г. по "__" _____ 20__ г. натурные
обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги _____

и установила следующее:

1. Всего обследовано _____ км
- 1.1. По автомобильной дороге _____ км
- 1.2. По искусственным дорожным сооружениям _____ шт./пог. м
2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том числе с дефектами искусственных дорожных сооружений _____

Всего:

- по автомобильной дороге _____ км
по искусственным дорожным сооружениям _____ шт./пог. м

3. Соответствует заданному уровню:

- Всего _____ км
по автомобильной дороге _____ км
по искусственным дорожным сооружениям _____ шт./пог. м

4. Средняя оценка уровня содержания _____
5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог (не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать адрес/адреса участков) _____

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

Всего _____ км

7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов содержания

Всего _____ шт./пог. м

8. Стоимость работ по Контракту (договору) за отчетный период

8.1. По автомобильной дороге _____ руб.

8.2. По искусственным дорожным сооружениям _____ руб.

В результате проверки Комиссия считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Государственному контракту (договору) состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период _____ 20__ г.

выполнен (нужное оставить)

1) полностью (работы принимаются в полном объеме)

2) частично

Процент снижения объема выполнения
По автомобильной дороге _____ руб.
По искусственным дорожным сооружениям _____ руб.
Объем работ, принятый к выполнению
По автомобильной дороге _____ руб.
По искусственным дорожным сооружениям _____ руб.

Подлежит оплате за отчетный период _____ руб.

Представитель Заказчика

Представитель Исполнителя

М.П.

М.П.

Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно [пункту 9](#) настоящего Порядка (графа 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяженность искусственного сооружения).

3. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.

Рекомендуемый образец

ПРЕДПИСАНИЕ N _____

Должностному лицу _____
(Исполнитель)

(Ф.И.О.)

В соответствии с Государственным контрактом (договором) N _____ от
"__" _____ 20__ г. и на основании акта проверки от "__" _____
20__ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)
Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

N п/п	Наименование мероприятий по устранению нарушений (дефектов, замечаний)	км + м	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по
устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в _____
до "__" _____ 20__ г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные
вышеуказанным Государственным контрактом (договором) штрафные санкции.

Представитель Заказчика _____
(должность, Ф.И.О.)
"__" _____ 20__ г. _____
подпись

Предписание получил:

Представитель Исполнителя _____
(должность, Ф.И.О.)
"__" _____ 20__ г. _____
подпись

Примечание: предписание составляется в двух экземплярах, один из которых
передается Исполнителю, а другой остается у Заказчика.

Рекомендуемый образец

АКТ

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от "___" _____ 20__ г. N _____, выявленных в ходе оценки
уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период
с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г.

"___" _____ 20__ г. N _____ <*>

Комиссия в составе:

Представитель

Заказчика _____

Представитель

Исполнителя _____

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке
выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги

(наименование автомобильной дороги)

км ___ + ___ - км ___ + ___ (договор от "___" _____ 20__ г. N _____)

По результатам комиссионного осмотра установлено следующее:

Таблица 1

N п/п	Перечень километров, с отмеченными нарушениями (дефекты, замечания)	Наименование нарушения (дефекта, замечания)	Группа дефектов	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено	Примечание
1	2	3	4	5	6

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании,
в полном объеме/частично/не
устранены в установленные директивные сроки -----
устранены.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка

автомобильной дороги _____
(наименование автомобильной дороги)

км ___ + ___ - км ___ + ___ (договор от "___" _____ 20__ г. N _____)
исключить

----- из промежуточной ведомости от "___" _____ 20__ г. N ___ следующие
километры:

в полном объеме/частично

Предписание считать исполненным -----

(ненужное зачеркнуть)

применить/не применять

К Исполнителю ----- санкции в соответствии с

(ненужное зачеркнуть)

условиями заключенного Государственного контракта (договора) и действующим
законодательством Российской Федерации.

Представитель Заказчика _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)
Представитель Исполнителя _____ / _____ /
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

<*> Акту присваивается номер предписания, по которому производится
комиссионный осмотр.

Рекомендуемый образец

АКТ
оценки уровня содержания автомобильной дороги,
сети автомобильных дорог
(за период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г.)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика _____

Представитель Исполнителя _____

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных дорог) и искусственных дорожных сооружений на нем (них) _____

(наименование
автомобильной
дороги)

км ___ + ___ - ___ км ___ + ___ (договор от "___" _____ 20__ г. N _____)

и установила следующее:

1. Всего обследовано _____ км
2. Не соответствует _____ уровню содержания следующие
(уровень содержания
по гос. контракту
(договору))

километры _____

Всего _____ км

3. Соответствует _____ уровню содержания
(уровень содержания по гос.
контракту (договору))

Всего: _____ км

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке (указать адрес /адреса)) _____
5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги _____
(указывается
уровень
содержания)
6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги 0 ____
уч
7. Количество километров, на которых зафиксирован "недопустимый" уровень содержания с оценкой "2" _____ км
8. Количество километров в процентах от общей протяженности участка автомобильной дороги, на которых зафиксирован "недопустимый" уровень содержания с оценкой "2" _____ %.

Подписи

Представитель Заказчика _____ / _____ /

Представитель Исполнителя _____ / _____ /