

КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«25» марта 2022 г.

№ 5/22

«Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, пунктом 2.1 Положения о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283, Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812 приказываю:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя председателя комитета, курирующего деятельность отдела организации дорожной деятельности.

Председатель комитета

Д.С. Седов

Приложение
к приказу Комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области
от « 25 » января 2022 № 5/22
(форма)

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о
соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных
требований), применяемый Комитетом по дорожному хозяйству
Ленинградской области при осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Место для
воспроизведения QR-
кода, предусмотренного
постановлением
Правительства РФ от
16.04.2021 № 604

« » 20 г.

(дата проведения контрольного
(надзорного) мероприятия)

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов
регионального государственного контроля (надзора):

региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном
хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты
нормативного правового акта об утверждении формы проверочного
листа:

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, приказ от
« » 20 г. № .

3. Список контрольных вопросов, отражающих содержание
обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении
или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований,

применяется согласно приложениям 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений, являющегося контролируемым лицом: _____

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист (далее – инспектор) _____

(В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими инспекторами в составе группы инспекторов проверочный лист заверяется подписями инспекторов, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы инспекторов).

Приложение 1
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов,
отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые
свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом
обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту,
ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них
(включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в
части обеспечения сохранности автомобильных дорог

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/не применимо)	Примечание (заполняется в случае, если в качестве ответа на вопрос указано «неприменимо»)
1.	Осуществляется ли капитальный ремонт автомобильной дороги в строгом соответствии с проектной документацией на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги	пп. "а" п. 12 ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)		
2.	Обеспечивают ли применяемые при капитальном ремонте автомобильной дороги материалы и изделия выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией	пп. "б" п. 12 ст. 3 Технического регламента 014/2011		
3.	Освобождена ли автомобильная дорога по завершении работ по капитальному ремонту в пределах полосы постоянного отвода земель от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а	пп. "в" п. 12 ст. 3 Технического регламента 014/2011		

	также иных предметов и инвентаря, приведены ли земли, отведенные во временное пользование на период капитального ремонта объекта, в состоянии, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации			
4.	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. "а" п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011		
5.	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. "а" п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011		
6.	Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям	пп. "б", п. 13.2, ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
7.	Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения	пп. "в", п. 13.2, ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
8.	Не возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра. Исполняются ли условия, по которым обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	пп. «г» п. 13.2 ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
9.	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты. Установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения до устранения дефектов обочин	пп. "д" п. 13.2 ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
10.	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные п.6.2 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»	пп. "а" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
11.	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	пп. "б" п. 13.5 ст. 3 ТР ТС Технического регламента 014/2011		

	<p>Установлены ли соответствующие дорожные знаки в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена. Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения</p>			
12.	<p>Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивают удобство обслуживания и уменьшают вероятность их повреждения. Не имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждений, влияющих на видимость сигналов.</p>	<p>пп. "в" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011</p>		
13.	<p>Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения. Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные п.6.5 Межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию. ГОСТ 33220-2015»</p>	<p>пп. "г" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011</p>		
14.	<p>Своевременно ли установлены (устроены) и использованы в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения). Не установлено ли на одной опоре более двух временных дорожных знаков и одного знака дополнительной информации (таблички). Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется. Демонтированы ли временные технические средства после устранения причин, вызвавших необходимость их применения при организации дорожного движения</p>	<p>пп. "е" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011</p>		
15.	<p>Соблюдаются ли требования, при которых средства наружной рекламы не должны:</p>	<p>п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения; - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность; - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта; - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения 			
16.	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
17.	Допускается ли эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной более 100 мм	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
18.	Соблюдаются ли условия эксплуатации автомобильных дорог в снежном накате, имеется ли наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм	п. 13.9 ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
19.	Соблюдаются ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
20.	Выполнен ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента	п. 24.1 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
21.	Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в Перечень, приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, в форме декларирования	п. 24.2 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		

	соответствия			
22.	Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в Перечень, приведенный в приложении 2 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, в форме сертификации	п. 24.3 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
23.	Оформлена ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления»	п. 24.10 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
24.	Хранится ли декларация о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии	п. 24.10 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		
25.	Имеют ли маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза, перед выпуском в обращение на рынке, дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия	п. 24.16 ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011; изображение единого знака обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711 «О едином знаке обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза и порядке его применения»		
26.	Нанесен ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, на упаковку (при ее наличии) и содержится ли в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы	п. 24.18, ст. 5 Технического регламента ТР ТС 014/2011		

Приложение 2
к форме проверочного листа (списка
контрольных вопросов), используемого при
осуществлении регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов,
отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые
свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом
обязательных требований к использованию полос отвода и(или)
придорожных полос автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения, в том числе к эксплуатации
объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и(или)
придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы (да/нет/ не применя ется)	Примеча ние
1.	Не размещена ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации	п. 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		
2.	Осуществляются ли прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании: проектной документации на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций и согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» на планируемое размещение таких коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия; договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с ГКУ «Ленавтодор», в котором должны быть	ч.ч. 2, 2.1 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257- ФЗ), п.3.6 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или		

	<p>предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;</p> <p>разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p>	<p>межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 11 декабря 2009 года № 371 (далее – Порядок)</p>		
3.	<p>Осуществляются ли прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» и на основании разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p>	<p>ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		
4.	<p>Осуществляются ли реконструкция или капитальный ремонт автомобильной дороги владельцами инженерных коммуникаций или за их счет в случаях, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков</p>	<p>ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		
5.	<p>Осуществляется ли перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги</p>	<p>ч. 6.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.18 Порядка</p>		
6.	<p>Исполняется ли требование закона, согласно которому владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких</p>	<p>ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		

	инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» прекращают прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществляют снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов, приводят автомобильную дорогу в первоначальное состояние.			
7.	Осуществляется ли строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другой автомобильной дорогой или примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге при наличии разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом № 257-ФЗ и согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор».	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
8.	Имеют ли примыкающие к автомобильным дорогам регионального значения автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам, съезды с автомобильных дорог твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
9.	Осуществляется ли капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильной дороги регионального значения при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор». Согласованы ли с ГКУ «Ленавтодор» порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
10.	Содержит ли согласие в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
11.	Выдано ли согласие в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем	ч. 5.2 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ.		

	тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия			
12.	Исполняется ли требование закона, по которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор», обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
13.	Размещен ли объект дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов	ч. 1 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
14.	Осуществлено ли размещение вновь возводимого объекта дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий: 1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего: мостового перехода не должно быть менее 1000 метров; железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров; существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее: 600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий, 100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории, 50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории; 2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке региональной автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле; 3) объекты дорожного сервиса не должны	п. 3.11 Порядка, приложение к Порядку		

	<p>ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Требования по минимальным расстояниям для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;</p> <p>4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми ГКУ «Ленавтодор», площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами (при наличии усовершенствованного типа покрытия).</p>			
15.	<p>Соблюдаются ли минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования регионального значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, установленных Правительством Российской Федерации.</p>	<p>ч. 2 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.1 постановления Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса</p>		
16.	<p>Не ухудшает ли обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов</p>	<p>ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		
17.	<p>В случае строительства, реконструкции объекта дорожного сервиса, размещаемого в</p>	<p>ч. 4 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п. 3.13</p>		

	<p>границах полосы отвода автомобильной дороги, имеется ли разрешение на строительство, выданное Комитетом в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ</p>	Порядка		
18.	<p>В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги имеется ли разрешение на строительство, выданное в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:</p> <p>1) органом местного самоуправления городского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского поселения;</p> <p>2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного пунктом 2.1);</p> <p>2.1) органом местного самоуправления сельского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах сельского поселения;</p> <p>3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.</p>	ч. 5 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
19.	<p>Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
20.	<p>Заключен ли договор с ГКУ «Ленавтодор» о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге</p>	ч. 7 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.14 Порядка		
21.	<p>Осуществляются ли владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного</p>	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		

	сервиса, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос. Осуществляются ли капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402			
22.	Исполнены ли лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, технические требования и условия, выданные ГКУ «Ленавтодор»	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.16 Порядка		
23.	Исполняется ли обязательное требование, согласно которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
24.	Соблюдаются ли требования о запретах на: 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.3 Порядка		

	<p>дорожного сервиса;</p> <p>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</p> <p>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</p> <p>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</p> <p>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности</p>			
25.	<p>Соблюдается ли запрет на вырубку лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:</p> <p>ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения;</p> <p>строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.</p>	п.3.4 Порядка		
26.	<p>Осуществляется ли в границах полос отвода автомобильных дорог использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Заключены ли соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций по согласованию с Комитетом в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ</p>	ч. 4.1 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.7 Порядка		

27.	<p>Осуществляется ли в границах полос отвода автомобильных дорог использование гражданами или юридическими лицами земельных участков на условиях публичного сервитута в целях, установленных Федеральным законом № 257-ФЗ. Имеется ли решение об установлении публичного сервитута в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, принятое Комитетом в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ. Заключено ли лицом, использующим земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке, с ГКУ «Ленавтодор» соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.</p>	<p>ч.ч. 4.2, 4.6 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.8 Порядка</p>		
28.	<p>Осуществлено ли строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор», содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей</p>	<p>ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		
29.	<p>Исполняется ли требование закона, согласно которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции</p>	<p>ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ</p>		

	объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.			
30.	Выполняется ли требование, по которому в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с ГКУ «Ленавтодор». Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ		