

**КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« _____ » 30.03.2026 2026 года

№ 143/26

Об утверждении Методики расчета показателей государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и ее структурных элементов

В соответствии с Положением о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283, и во исполнение пункта 12 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области, утвержденных приказом Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 7 декабря 2023 года № 28-П:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета показателей государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и ее структурных элементов (далее – Методика).

2. Начальнику отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) обеспечить размещение на официальном сайте Комитета в информационно-коммуникационной сети «Интернет» в разделе Государственные программы утвержденную Методику в срок до 31 марта 2026 года.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Председатель Комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



В.А. Будников

Методика расчета показателей государственной программы и ее структурных элементов
Государственная программа «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя	Срок формирования отчетного значения	Орган исполнительной власти Ленинградской области – ответственный за показатель
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»					
1.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	По результатам социологического опроса, проводимого по заказу АНО «Дирекция развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	1 декабря отчетного года	Комитет Ленинградской области по транспорту
2	Пассажирооборот	Млн пасс./км	$ПО = ПОа + ПОжд,$ где: ПО – пассажирооборот; ПОа - пассажирооборот автопредприятий Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), пункт 1.24.2	на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту

			Федерального плана статистических работ ПОжд - пассажирооборот в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК").		
3	Количество проектов, реализуемых с привлечением средств федерального бюджета и внебюджетных источников	Ед.	Указывается количество реализованных проектов с привлечением федерального бюджета и внебюджетных источников на территории Ленинградской области в текущем году	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
4	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Ед.	Указывается количество реализованных совместных проектов с Санкт-Петербургом в текущем году	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
5	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области ж/д транспортом	Млн пасс.	П = Пжд, где: П - количество перевезенных пассажиров; П _{жд} - количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	25 января года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту

6	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта	Ед.	Указывается количество реализованных проектов новых видов транспорта на территории Ленинградской области в текущем году	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
7	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов	Ед.	Указывается количество реализованных проектов строительства транспортно-пересадочных узлов на территории Ленинградской области в текущем году	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
8	Количество стационарных объектов заправки транспортных средств природным газом	Шт.	Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
9	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	$K_{\text{соотТЭСгодN}} = (L_{\text{РсоотТЭСгодN}} + L_{\text{МсоотТЭСгодN}}) / (L_{\text{РобщгодN}} + L_{\text{МобщгодN}}) \times 100\%$ <p>где: $K_{\text{соотТЭСгодN}}$ – доля автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; $L_{\text{РсоотТЭСгодN}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального</p>	25 апреля года, следующего за отчетным	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

			<p>или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям (форма статистической отчетности 1-ДГ на конец отчетного года), км;</p> <p>LMсоотТЭСгодN - общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов (форма статистической отчетности по 3 ДГ (МО) на конец отчетного года), км;</p> <p>LРобщгодN - общая протяженность автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (форма статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на конец года предшествующего отчетному), км;</p> <p>LMобщгодN - общая протяженность дорог местного значения (форма статистической отчетности по 3 ДГ (МО) на конец отчетного года), км.</p>		
10	Нормативное состояние подвижного состава общественного транспорта	Проц.	$P = \text{ПСН} / \text{ПСБ} * 100\%$, <p>где: P- показатель, характеризующий долю парка общественного транспорта, работающего на маршрутах регулярных</p>	31 марта года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту

			<p>перевозок Ленинградской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного на конец отчетного периода (года), %;</p> <p>ПСН - количество транспортных средств общественного транспорта, работающих на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного на конец отчетного периода (года), единица;</p> <p>ПСБ - общее количество транспортных средств общественного транспорта, работающих на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области на конец отчетного периода (года), единица.</p>		
Отраслевой проект «Чистая энергетика»					
1	Доля газомоторных автобусов, отвечающих требованиям энергетической эффективности в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	$D_{га} = K_{га}/K_{а}$, где: $D_{га}$ – доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту

			регулярных перевозок пассажиров; Кга – общее количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего смежные межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области.		
2	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Усл. ед.	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением коэффициентов, которые устанавливаются соглашением между Правительством Ленинградской области и Министерством энергетики РФ на соответствующий финансовый год.	на 10-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
3	Количество стационарных объектов	Шт.	Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших	на 10-й рабочий день	Комитет Ленинградской

	заправки транспортных средств природным газом		проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	года, следующего за отчетным	области по транспорту
Отраслевой проект «Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования»					
1	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов	Км/пог.м.	$L_{\text{Стр./Рек.}} = \sum_{i=1}^n L_{i \text{ стр.}} + \sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ <p>где: $L_{\text{Стр./Рек}}$ - протяженность построенных и реконструированных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов;</p> $\sum_{i=1}^n L_{i \text{ стр.}}$ <p>- суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и местного значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года (км);</p> $\sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ <p>- суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и местного значения,</p>	31 декабря текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

			<p>вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года (км). Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)</p>		
2	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту</p>	Км	$L_{\text{к.р./р.}} = \sum_{i=1}^n L_{i, \text{к.р.}} + \sum_{i=1}^i L_{i, \text{р.}}$ <p>где: $L_{\text{к.р./р.}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту; $\sum_{i=1}^n L_{i, \text{к.р.}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^i L_{i, \text{р.}}$ - суммарная протяженность</p>	31 декабря текущего года	<p>Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области</p>

			участков автомобильных дорог регионального и местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года		
Отраслевой проект «Безопасность дорожного движения»					
1	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	Проц.	$MK_{дтп} = MK_{дтп \text{ лик.}} / MK_{дтп \text{ выявл.}} \times 100\%$, где: MK _{дтп} - ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год; MK _{дтп лик.} - количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год и ликвидированных на конец рассматриваемого года; MK _{дтп выявл.} - общее количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год.	31 декабря текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
2	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100\%$, где: C _i - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.; i - год реализации мероприятия; D _i - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области	на 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту

			в i-м году, чел.; Ki - общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед.		
Отраслевой проект «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы»					
1	Количество введенных в эксплуатацию информационных систем (сервисов) на транспорте	Усл.ед.	Фактическое количество введенных в эксплуатацию информационных систем (сервисов)	на 25-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области					
1	Протяженность маршрута, пройденного перевозчиком в отчетном периоде	Млн. км.	Данные о фактических пробегах транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, представляемые в рамках исполнения по государственным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области	на 25-й рабочий день года, следующего за отчетным	Комитет Ленинградской области по транспорту