ОТЧЕТ о реализации государственной программы

Наименование государственной программы **"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

Отчетный период: **январь-декабрь 2023 года**

Ответственный исполнитель: **Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (ДК)**

№ п/п по ТП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
	ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ															
1	**Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"**		**2 454 609,4**	**3 165 559,8**			**2 454 609,4**	**3 159 584,0**			**2 792 650,8**	**3 045 475,8**			***План 155,764км / 954,93 пог.м (2) /факт 171,728 км/956,83 пог м (2)***	**Выполнено семь из семи мероприятий**
1.1.	**Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в т.ч.:**			**376 097,9**				**370 122,1**				**370 122,1**			**Введено в эксплуатацию 1,499 км./69,6 пог.м. (1)**	Мероприятие выполнено
1.1.1.	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области	Комитет, ГКУ Ленавтодор		*376 097,9*				*370 122,1*				*370 122,1*			**Введено в эксплуатацию 1,499 км./69,6 пог.м. (1)**	Мероприятие выполнено
1.2.	**Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства**		**1 369 029,2**	**133 468,5**			**1 369 029,2**	**133 468,5**			**1 692 677,3**	**12 271,0**			**план 2,5 км / 726,31 пог.м (1)/факт 2,5 км / 726,31 пог.м (1)**	**Мероприятие выполнено**
1.2.1.	*Стр-во а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д "Санкт-Петербург-Матокса"*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		*19 673,4*				*19 673,4*							**Техническая готовность - 19,3%**	**Мероприятие выполнено**
1.2.2.	*Рек-ция а/д "СПб-Колтуши на участке КАД-Колтуши 1,2 этап"*	Комитет, ГКУ Ленавтодор	*385 443,3*				*385 443,3*				*471 016,9*				**Техническая готовность - 47,51%**	Мероприятие выполнено
1.2.3.	*Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор	*292 806,7*				*292 806,7*				*597 441,8*				**Техническая готовность - 100%. СМР на объекте завершены, получно ЗОС , проводятся работы по урегулированию взаиморсчетов по потребленной электроэнергии за период строительства, ведутся работы по приемке объекта в эксплуатацию, срок ввода - 1 квартал 2024 года.**	Мероприятие выполнено
1.2.4.	*Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург -Матокса" на участке от границы Санет-Петербурга до автомобильной дороги Санкт-Петербург-Матокса*	Комитет, ГКУ Ленавтодор	434 274,7	12 271,0			434 274,7	12 271,0			128 496,0	*12 271,0*			**Техническая готовность - 2,89%**	Мероприятие выполнено
1.2.5.	*Стр-во мост.перех. ч/р Свирь у г.Подпорожье Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор	256 504,6				256 504,6				302 058,3				**Введено в эксплуатацию 2,5 км./726,31 пог.м. (1)**	Мероприятие выполнено
1.2.6.	*Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши" (3,4 этап)*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		101 524,0				101 524,0							**Техническая готовность - 3,45%**	Мероприятие выполнено
1.2.7.	*Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор									193 664,3				**Дебеторская задолженность на 01.01.2024 г.**	
1.3.	**Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**			**147 675,1**				**147 675,1**				***147 675,1***			**План 11,703 км/факт 11,703**	
1.3.1.	*а/д "Которье-Ручьи" на участке км 0+00 - км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах (11,703 км)*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		147 675,1				147 675,1				*147 675,1*			**План 11,703 км/Факт 11,703 км.**	Мероприятие выполнено
1.4.	**Ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**	Комитет, ГКУ Ленавтодор		***1 020 860,1***				**1 020 860,1**				**1 020 860,1**			**план 44,782 км/факт 54,287 км**	Мероприятие выполнено
1.5.	**Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (АГЛОМЕРАЦИЯ)**	Комитет, ГКУ Ленавтодор	**500 000,0**	**529 657,3**			**500 000,0**	**529 657,3**			**500 000,0**	**529 657,3**			**план 47,01 км/факт 47,01 км**	Мероприятие выполнено
1.6.	**Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" (Мосты, дороги)**	Комитет, ГКУ Ленавтодор	***585 580,2***	***957 800,9***			***585 580,2***	***957 800,9***			***599 973,5***	***964 890,2***			**план 48,27023 км/159,02 пог м/факт 54,729 км/160,92 пог м**	Мероприятие выполнено
2.	**Мероприятия, направленные на достижение цели федеральногопроекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**10 016 443,3**	**122 412,6**	**400 000,0**		**9 387 325,5**	**131 270,9**	**400 000,0**		**8 262 776,3**	**131 005,0**	**400 000,0**	**план 169,45412 км/163,24 пог м/7 шт./факт 169,66997км/ 108 пог м/7 шт**	
2.1.	**Строительство а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:**			***1 061 967,9***				**909 739,1**				**1 238 925,5**			**План 0,06 км /3 шт./факт 3 шт.**	**Выполнено семь из девяти мероприятий**
2.1.1.	*Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		*202 885,2*				197 696,3				198 866,1			**Техническая готовность - 100%. СМР на объекте завершены, получно ЗОС , проводятся работы по урегулированию взаиморсчетов по потребленной электроэнергии за период строительства, ведутся работы по приемке объекта в эксплуатацию, срок ввода - 1 квартал 2024 года.**	Мероприятие выполнено
2.1.2.	*Стр-во а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д "Санкт-Петербург-Матокса"*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		201 897,6				201 281,0				201 281,0			**Техническая готовность - 19,3%**	Мероприятие выполнено
2.1.3.	*Стр-во мост.перех. ч/р Свирь у г.Подпорожье Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		112 637,6				112 637,6				112 637,6			**Введено в эксплуатацию 2,5 км./726,31 пог.м. (1)**	Мероприятие выполнено
2.1.4.	*Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		481 729,9				373 490,0				705 655,9			**Техническая готовность - 76,21%**	Мероприятие выполнено
2.1.5.	*Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги "Ульяновка-Отрадное"*			37 805,4				10 273,3				10 273,3			**План 0,06 км/факт 0** **Объект не введен в эксплуатацию. Работы по объекту приостановлены до выработки технического решения по защите водопровода. Сдача объекта планируется в мае 2024г.**	Мероприятие не выполнено

№ п/п по ГП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
2.1.6.	*Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		25 012,2				14 360,8				10 211,6			**План 3 штуки/факт 3 штуки** **«Устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе Ленинградской области. Парковка 1 – автомобильная дорога «Зуево – Новая Ладога», км 111+700 (кадастровый номер участка: 47:10:0324004:52)»** **□ «Устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога, на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе Ленинградской области. Парковка 2 – автомобильная дорога «Зуево – Новая Ладога», км 114+200 (кадастровый номер участка: 47:10:0324009:61)»** **□ «Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области.»**	Мероприятие выполнено
2.2.	**Реконструкция а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**			**504 227,3**				**482 125,0**				**77 895,2**			**План 4 шт./факт 4 шт.**	
2.2.1.	*Рек-ция а/д "СПб-Колтуши на участке КАД-Колтуши 1,2 этап"*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		469 232,8				459 792,1				44 053,0			**Техническая готовность - 47,51%**	Мероприятие выполнено
2.2.2.	*Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет*	Комитет, ГКУ Ленавтодор		34 994,5				22 332,9				33 842,1			**План 4 штук/факт 4 штук** **«Реконструкция моста через реку Кумбито на км 2+660 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Октябрьской слободе до шоссе на Кондегу» в Волховском районе Ленинградской области»** **□ «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе Ленинградской области»** **□ «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе Ленинградской области»** **□ «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе Ленинградской области»**	Мероприятие выполнено
2.3.	**Строительство (реконструкция), включая проектирование, а/д общего пользования местного значения**			**410 686,5**	**32 880,8**			**264 334,5**	**21 379,6**			**238 007,5**	**21 113,7**		**План 1,77055 км/65,2 пог м/факт 0,446 км/ 0 пог м**	Выполнено два из семи мероприятий
2.3.1.	*Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2,3,4,5,6,7,8. Улица Московская*	Комитет		68 508,4	6 775,6			55 184,1	5 457,8			55 184,1	5 457,8		**Объект введен в эксплуатацию 0,446 км**	Мероприятие выполнено
2.3.2.	*Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги "Мины-Новинка" до дер. Кюттяо, в том числе проектно-изыскательские работы*	Комитет		86 812,5	8 585,9			59 311,3	5 866,0			59 311,3	5 866,0		**План 0,3575 км./ 65,2 пог.м./ Факт 0. (Техническая готовность - 55,2 %)** **Объект не введен в эксплуатацию. В связи с низкими темпами осуществления строительно-монтажных работ.**	Мероприятие не выполнено
2.3.3.	*Строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймище на территории Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области*	Комитет		1 000,0	10,1			1 000,0	10,1						**Техническая готовность - 0%**	Мероприятие выполнено
2.3.4.	*Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г.Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги "Кемполово-Рубаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки", в том числе проектно-изыскательское работы*	Комитет		*148 318,0*	11 163,7			*109 748,3*	8 260,6			*109 748,3*	8 260,6		**План 0,79386 км/ Факт 0. (Техническая готовность - 78 %)** **Объект не введен в эксплуатацию. В ходе выполнения работ обнаружены неучтенные сети газоснабжения, требуется корректировка проектно-сметной документации и согласование его с ГАУ «Леноблгосэкспертиза»**	Мероприятие не выполнено
2.3.5.	*Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Крупской от Пушкинского до Ленинградского шоссе (от ЖК "Ю" до ТК "Окей") 150 м*	Комитет		*42 055,6*	4 159,3										**План 0,134 км/Факт 0. (Техническая готовность - 23 %)** **Объект не введен в эксплуатацию. В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с МУП «Водоканал г. Гатчина» и АО «ЛОКС».**	Мероприятие не выполнено
2.3.6.	*Реконструкция инженерных сетей и транспортной инфраструктуры кварталов 36-38 в п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, квартал 36-38 (Этап 6 - Реконструкция ул. Центральная п. Новоселье, протяженностью 39,19 п.м.)*	Комитет		*15 244,7*	1 693,9			*13 763,9*	1 529,3			*13 763,9*	1 529,3		**План 0,03919 км/ Факт 0. (Техническая готовность - 90 %)** **Объект не введен в эксплуатацию. Администрацией и подрядчиком длительно согласовывалась рабочая документация с ПАО «Россети Ленэнерго» и не урегулирован вопрос защиты газопровода с АО ««Газпром газораспределение Ленинградская область».**	Мероприятие не выполнено
2.3.7.	*Местная улица пос. Щеглово по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Щегловское сельское поселение, пос. Щеглово, кадастровые номера участков: 47:07:0000000:94138, 47:07:0912007:742, 47:07:0912007:734, 47:07:0000000:90666. Строительство.*	Комитет		*48 747,2*	492,4			*25 327,0*	*255,8*				*0,0*		**Техническая готовность - 0%**	Мероприятие не выполнено
2.4.	**Содержание а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**4 058 922,0**				**3 996 284,5**				**3 340 181,0**				Мероприятие выполнено
2.5.	**Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**659 131,3**				**562 995,0**				**145 598,6**			**план 1,709 км /факт 1,709/42 пог.м**	Мероприятие выполнено
2.6.	**Ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**1 414 719,0**				**1 381 821,0**				**1 381 754,4**			**план 52,74 км /98,04 пог м/факт 53,745 км /66,0 пог м**	Мероприятие выполнено
2.7.	**Субсидии на капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**795 047,3**	**88 159,9**			**781 401,0**	**107 896,7**			**781 401,0**	**107 896,7**		**план 86,56957 км/факт 87,17297 км**	Мероприятие выполнено
2.8.	**Кадастровые работы**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		**1 531,8**				**1 412,8**				**1 412,8**			**Выполнение кадастровых работ в целях выноса участков тепловой сети из пятна застройки линейного объекта регионального значения по титулу: автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области»; выполнение кадастровых работ в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Ручьи» на участке км 47 – км 52 в Ломоносовском районе Ленинградской области»;** **выполнение кадастровых работ по образованию земельных участков в целях размещения парковки транспорта на км 0+120 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к станции Ламберо» во Всеволожском районе Ленинградской области.** **выполнение кадастровых работ по разделу автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Паша – Свирица - Загубье» с целью образования двух самостоятельных автомобильных дорог в Волховском районе Ленинградской области и приведения ее в соответствие.**	Мероприятие не выполнено
2.9.	**Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*102 997,6*											**В ходе реализации мероприятий по оснащению 4-х объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) выявлены обстоятельства, которые создали невозможность завершить работы в текущем 2023 году, оформлен Акт приостановки работ**	Мероприятие не выполнено

№ п/п по ГП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
2.10.	**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*900,0*				*900,0*				*900,0*			**Заключены государственные контракты: - на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Свирь» у г. Подпорожье, Ленинградской области – 59, 9 тыс. руб.; - на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Выборгском районе Ленинградской области – 503,5 тыс. руб. - на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Всеволожском районе Ленинградской области– 336 546,66 руб.**	Мероприятие выполнено
2.11.	**Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*300,0*				*300,0*				*300,0*			**Заключен государственный контракт на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области (по объекту строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье).**	Мероприятие выполнено
2.12.	**Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*405 489,6*				*405 489,6*				*524 196,9*			**Техническая готовность - 7,61%**	Мероприятие выполнено
2.13.	**Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*75 001,1*				*75 001,1*				*100 055,8*			**Техническая готовность - 2,89%**	Мероприятие выполнено
2.14.	**Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" но Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*425 521,9*				*425 521,9*				*332 147,7*			**Техническая готовность - 3,45%**	Мероприятие выполнено
2.15.	**Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, в том числе:**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		***100 000,0***	**1 371,9**	**400 000,0**		*100 000,0*	1 994,6	**400 000,0**		*100 000,0*	**1 994,6**	**400 000,0**	**план 26,605 км /факт 26,597 км**	Мероприятие выполнено
2.15.1.	**Дороги регионального и межмуниципального значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*73 047,7*		292 190,7		*73 047,7*		292 190,7		*73 047,7*		292 190,7	**план 17,602 км /факт 17,054 км**	Мероприятие выполнено
2.15.2.	**Дороги местного значения, обеспечивающие доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		*26 952,3*	1 371,9	107 809,3		*26 952,3*	1 994,6	107 809,3		*26 952,3*	1 994,6	107 809,3	**план 9,543 км /факт 9,543 км**	Мероприятие выполнено
3.	**Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**	**898 831,4**				**898 831,4**				**665 917,4**				**План 39,49 км/факт 39,49 км**	**Мероприятие выполнено**
3.1.	**Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:**	Комитет, ГКУ Ленавтодор	232 914,0				232 914,0				0,0					Мероприятие выполнено
3.1.1.	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург-Матокса"	Комитет, ГКУ Ленавтодор	232 914,0				232 914,0								**Техническая готовность - 19,3%**	Мероприятие выполнено
3.2.	**Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**	665 917,4				665 917,4				665 917,4				**план 39,49 км/факт 39,49 км**	Мероприятие выполнено
4.	**Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства".**			**93 853,0**				**93 853,0**				**93 853,0**			**Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на а/д регион. и межмуниц. значения план 37шт/ факт 37 шт**	
4.1.	**Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения**	**Комитет, ГКУ "ЦБДД"**		93 853,0				93 853,0				93 853,0			Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на а/д регион. и межмуниц. значения план 37шт/ факт 37 шт	Мероприятие выполнено
5.	**Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"**			**42 897,4**				**42 897,4**				**42 897,4**			**(Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в %) план 80/ факт 100**	
5.1.	**Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		42 897,4				42 897,4				42 897,4			Выполнены работы по устройству элементов обустройства на а/д Красное Село-Гатчина-Павловск - дер. Горки в Гатчинском р-не, обустройству технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) у детских образовательных учреждений, обустройству элементов освещения пешеходных переходов и автобусных остановок на а/д рег. значения в Приозерском р-не, установке недостающих ТСОДД на а/д в Кировском, Кингисеппском и Ломоносовском р-нах, недостающего дорожного ограждения на а/д в Волховском р-не, нанесению шумовых полос на а/д ЛО, а также по спец. обследованию аварийно-опасных участков на а/д ЛО и разработке мероприятий по их сокращению.	Мероприятие выполнено
6.	**Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:**	**Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по строительству Ленинградской области**	**1 959 817,2**	**4 101,4**			**1 681 278,6**	**4 101,4**			**1 868 949,8**	**4 101,4**				

№ п/п по ГП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
6.1.	**Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		776,2				776,2				776,2			Выполнено. Организация и проведение 1 конкурса с участием не менее 60 человек.	Мероприятие выполнено
6.2.	**Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		1 574,4				1 574,4				1 574,4			Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП составляет не более 3%	Мероприятие выполнено
6.3.	**Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		3 500,0				3 500,0				3 500,0			Выполнено. Произведено обследование трасс регулярных автобусных маршрутов 2 раза в год	Мероприятие выполнено
6.4.	**Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование**	**Комитет по строительству Ленинградской области**		54 490,0	4 101,4			54 490,0	4 101,4			54 490,0	4 101,4		Строительство автостанции в г. Подпорожье завершено во втором квартале 2023 года	Мероприятие выполнено
6.5.	**Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе:**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор, ГКУ "ЦБДД"**		1 899 476,6				1 620 938,0				1 808 609,2				Выполнено 23 из 28 мероприятий
6.5.1.	Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (заказчик - ГКУ "Ленавтодор")	Комитет, ГКУ Ленавтодор		1 516 069,6				1 358 486,6				1 456 133,6			**Введены в эксплуатацию: 22 680 пог. м линий искусственного электрического освещения, 24 670 п.м. тротуаров и пешеходных дорожек; введено в эксплуатацию 3 пункта автоматического весогабаритного контроля; обустроено 62 автобусных остановки в районах ЛО; нанесено дорожной разметки: термопластиком и холодным пластиком – 92 003,53 м2; краской – 1 221 676,59 м2.; выполнены работы по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области. В рамках работ по устройству недостающих технических средств организации дорожного движения выполнены следующие мероприятия: Нанесено шумовых полос – 2785 кв.м; Установлено 93 ярочных опоры; Установлено 4500 дорожных знаков; Обустроено искусственных неровностей из асфальтобетона – 385 кв.м, и сборных – 167 м.п.; Установлено 10 819 пог.м недостающего пешеходного и барьерного дорожного ограждения; Нанесено 2749 кв.м горизонтальной дорожной разметки со структурной поверхностью («шумовая разметка»); Установлено светофоров т-7 – 18 шт.; Установлено автономного освещения – 12 элементов освещения; Выполнено работ по техническому перевооружению светофорных объектов – 11 шт.**	Выполнено 14 из 15 мероприятий
6.5.2.	Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения (ГКУ ЦБДД)	Комитет, ГКУ ЦБДД		383 406,9				262 451,4				352 475,6			**обеспечено содержание имущества: техническое обслуживание, проведение поверок и ремонта стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации, выставление передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации, содержание АПВТК, предоставление каналов связи, страхование имущества, оплата потреблённой электрической энергии, организовано выполнение мероприятий по технологическому присоединению объектов к сетям энергоснабжения; - приобретены 28 передвижных комплексов и 2 мобильных комплекса автоматической фотовидеофиксации; - обеспечено сопровождение Автоматизированной системы обработки данных автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (ГИС АСОД АФАП), в том числе передача данных в АПК «Безопасный город Ленинградской области» (АПК БГ), а также интеграция новых комплексов в АПК БГ; - обеспечено выполнение работ по созданию (развитию) комплексной системы защиты информации объекта информатизации ГКУ ЛО «ЦБДД» и его аттестации по требованиям ФСТЭК; - обеспечена пересылка по почте копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях в области дорожного движения и весогабаритного контроля; - в целях досрочного достижения показателей по увеличению количества комплексов автоматической фотовидеофиксации, предусмотренных национальным проектом «Безопасные качественные дороги», был заключен государственный контракт от 28.03.2023 № 19 на оказание услуг по предоставлению в аренду подсистемы автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на территории Ленинградской области, в рамках которого в отчетном периоде Исполнителем были смонтированы 500 комплексов фотовидеофиксации. Однако, из-за отказа МВД включить канал связи, организованный Исполнителем, исполнение контракта в части создание объекта аренды было приостановлено, в связи с чем указанные комплексы не были введены в рабочую эксплуатацию, ожидаемый срок начала работы – 1 квартал 2024 года.**	Выполнено 9 из 12 мероприятий
7.	**Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:**		**30 075,6**	**115 865,7**		**87 018,2**	**30 075,60**	**91 472,5**		**86 082,6**	**30 075,6**	**88 006,2**		**70 761,4**	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области составит не менее 77%. Количество перевезенных пассажиров составит 96 млн. пасс Пассажирооборот составит 3721,5 млн. пасс/км	
7.1.	**Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"***	**Комитет Ленинградской области по транспорту**	30 075,6	60 836,3		87 018,2	30 075,6	60 000,0		86 082,6	30 075,6	56 533,7		70 761,4	Программа деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" выполнена на 100 %	Мероприятие выполнено
	Остаток на 01.01.2022, расходы за счет остатка *			2 718,9		12 554,8		2 718,9		12 554,8				3 325,9		
	Всего*		30 075,6	63 555,2		99 573,0	30 075,6	62 718,9		98 637,4	30 075,6	56 533,7		74 087,3		
	Остаток на 01.10.2022*											6 185,2		24 550,1		
7.2.	**Развитие информационных систем на общественном транспорте**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		55 029,4				31 472,5				31 472,5			Сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области". Создание цифрового слоя (оцифровка маршрутной сети Ленинградской области). Мониторинг транспортной работы на регулярных маршрутах пассажирского автомобильного транспорта Ленинградской области. Организация предоставления пассажирам цифровых сервисов (часть запланированных закупок не состоялись, из-за отсутствия технической возможности выполнения работ исполнителями до конца 2023 года)	Мероприятие не выполнено
8.	**Федеральный проект «Чистая энергетика», в том числе:**		**29 041,6**	**27 902,7**		**150 600,0**	**29 041,6**	**27 902,7**		**150 600,0**	**29 041,6**	**27 902,7**		**150 600,0**		
8.1.	**Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**	18 360,0	17 640,0		150 600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0	18 360,0	17 640,0		150 600,0	Введен в эксплуатацию 1 объект заправки транспортных средств компримированным природным газом	Мероприятие выполнено
8.2.	**Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**	10 681,6	10 262,7			10 681,6	10 262,7		0,0	10 681,6	10 262,7		0,0	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива составило 861 ед.	Мероприятие выполнено

№ п/п по ГП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
9.	**Мероприятия, направленные нас достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		**830 305,0**		**443 347,7**		**830 251,9**		**100 868,3**		**775 772,5**		**100 868,3**		
9.1.	**Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		30 305,0		75 842,0		30 251,9		75 842,0		30 251,9		75 842,0	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий составила 13,4%	Мероприятие выполнено
9.2.	**Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита**	**Комитет Ленинградской области по транспорту**		800 000,0		367 505,7		800 000,0		25 026,3		745 520,6		25 026,3	Сроки поставки 70 автобусов на газомоторном топливе переносятся на 31. 03. 2024, в связи с задержкой поставки автобусов заводом-производителем	Мероприятие не выполнено
10.	**Федеральный проект "Электроавтомобиль и водородный автомобиль**	**Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области**	35 880,0				17 188,0				17 188,0				**Введено в эксплуатацию 10 объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области**	Мероприятие выполнено
ИТОГО по проектной части государственной программы "Развитие транспорной системы Ленинградской области"			**3 448 438,0**	**16 252 644,0**	**126 514,0**	**1 080 965,9**	**3 429 746,0**	**15 314 565,6**	**135 372,3**	**737 550,9**	**3 534 873,4**	**14 205 633,7**	**135 106,4**	**722 229,7**		
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ																
1.	**Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:**			**1 378 622,7**				**1 358 275,4**				**1 341 744,3**				
1.1.	**Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ "ЦБДД"**	**Комитет**		750 107,6				732 310,4				715 779,3			**Профинансировано 97,6% от плана года**	Мероприятие выполнено
1.2.	**Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)**	**Комитет, ГКУ Ленавтодор**		614 601,1				614 601,1				614 601,1			**В рамках выделенных субсидий из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году предприятиям дорожной отрасли и акционерному обществу Ленинградской области в 2023 году поставлены 26 единиц дорожной техники, из них: - асфальтобетонная установка – 1 единица, - асфальтоукладчик XCMG RP603 – 1 единица, - каток дорожный XD103 -2 единицы, - каток дорожный XD123 – 1 единица, - комбинированная дорожная машина КДМ-7881220 на базе самосвала МАЗ в комплектации с быстросъемным песко-солерзбрасывающим оборудованием с вместимостью бункера 10,5 м. куб., комбинированным отвалом LN-34, щеточным оборудованием – 19 единиц, - автогрейдер XCMG GR165 – 2 единицы.**	Мероприятие выполнено
1.3.	**Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"**	**Комитет**		150,0											**В 2023 году приняты нормативно-правовые акты в целях реализации мероприятия: постановление Губернатора Ленинградской области от 5июня 2023 года №33-пг «Об учреждении нагрудного знака к почетному званию Ленинградской области Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», постановление Правительства Ленинградской области от 20 июня 2023 года №413 «Об утверждении Порядка предоставления единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», постановление Губернатора Ленинградской области от 20 июня 2023 года №38-пг «Об утверждении Положения о порядке присвоения почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области", образовании комиссии по рассмотрению ходатайств и материалов о присвоении почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области" и утверждении Положения о комиссии по рассмотрению ходатайств и материалов о присвоении почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"». Расходы запланированы, начиная с 2024 года.**	Мероприятие не выполнено
1.4.	**Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области"**	**Комитет**		400,0											**Бюджетные ассигнования доведены изменением в Областной закон о бюджете 7.11.2023г., продолжительность изготовления нагрудного знака, удостоверения и футляра не менее 40 дней, освоить средства в 2023 году не представилось возможным.**	Мероприятие не выполнено
1.5.	**Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора**	**Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю**		13 364,0				11 363,9				11 363,9			**Процент оказания услуг в электронном виде за 12 месяцев в части: регистрационных действий составляет 87,5%; сдачи экзаменов составляют – 99%**	Мероприятие выполнено
2.	**Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:**			**58 250,2**				**56 097,0**				**56 097,0**			**Выполнены критерии показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту . Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта составит 51,1 млн. пасс**	
2.1.	**Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений**	Комитет Ленинградской области по транспорту		29 395,8				27 350,0				27 350,0			Выполнены критерии и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту .	Мероприятие выполнено
2.2.	**Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения**	Комитет Ленинградской области по транспорту		28 434,4				28 327,0				28 327,0			Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта составит 51,1 млн. пасс	Мероприятие выполнено
2.2.1.	Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам			28 434,4				28 327,0				28 327,0			Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта составит 51,1 млн. пасс	Мероприятие выполнено
2.3.	Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»			270,0				270,0				270,0			Изготовлено 14 комплектов нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Мероприятие выполнено
2.4.	Единовременные денежные выплаты при присвоении Почетного звания Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»	Комитет Ленинградской области по транспорту		150,0				150,0				150,0			Предоставлены единовременные денежные выплаты при присвоении Почетного звания Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области» 3 работникам транспортной отрасли	Мероприятие выполнено
ИТОГО по процессной части государственной программы "Развитие транспорной системы Ленинградской области"				**1 436 872,9**				**1 414 372,4**				**1 397 841,3**				

№ п/п по ГП	Наименование ВЦП, основного мероприятия (наименование основного мероприятия в рамках государственных программ, наименование объектов строительства и реконструкции)	Участник (ОИВ)	Объем финансового обеспечения государственной программы в 2023 году (тыс. рублей)				Фактическое финансирование государственной программы на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Выполнено на 01.01.2024 г. (нарастающим итогом) (тыс. рублей)				Сведения о достигнутых результатах	Оценка выполнения
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12,00	13	14	15	16	17
ВСЕГО по государственной программе ЛО "Развитие транспортной системы Ленинградской области"			**3 448 438,0**	**17 689 517,0**	**126 514,04053**	**1 080 965,9**	**3 429 746,0**	**16 728 937,9**	**135 372,3**	**737 550,9**	**3 534 873,4**	**15 603 475,1**	**135 106,4**	**722 229,7**		

Исп. Решетникова Ж.Н. В. тел. 539-45-31 (3828)

Приложение 2

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значенияхза за январь-декабрь 2023 года

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора)
			Год предшествующий отчетному - 2022	Отчетный 2023 год		
				План	Факт	
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"						
1.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	57,5	54,7	58,39	Показатель будет уточнен после получения данных Петростата по протяженности дорог общего пользования местного значения 3 (ДГ-мо) на конец отчетного года. В указанном показатели применены данные 3 (ДГ-мо) на конец 2023 года.
2.	Количество перевезенных пассажиров	Млн. пасс.	109,9	110,5		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации Петростата
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	75,5	77		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"
4.	Объем потребления метана на транспорте	млн.куб. метров в год	10,80	32		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации Росстата
5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	км/пог.м. (ед.)	1,5653/80,6	4,059/795,91 (2)	3,999/795,91 (2)	Отклонение от запланированных значений обусловлено не вводом в эксплуатацию объекта: "Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Ульяновка-Отрадное" (0,06 км) в Тосненском районе Ленинградской области". Работы по объекту приостановлены до выработки технического решения по защите водопровода. Сдача объекта планируется в мае 2024 г.
	после строительства	км/пог.м. (ед.)	1,5653/80,6	2,56/726,31 (1)	2,5/726,31 (1)	
	после реконструкции	км/пог.м. (ед.)	–	1,499/ 69,6 (1)	1,499/ 69,6 (1)	
	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	км/пог.м. (ед)	3,928	1,77055/65,2 (1)	0,446	Отклонение от запланированных значений обусловлено тем, что не были введены в эксплуатацию 4 из пяти запланированных объектов: 1) Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины-Новинка» до дер. Клетно». В связи с низкими темпами осуществления строительно-монтажных работ. 2) «Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина – продолжение ул. Крупской от
	после строительства	км/пог.м.	2,124	1,73136/65,2 (1)	0,446	

	после строительства	(ед)	2,154	1,73136/65,2 (1)	0,446	Пушкинского до Ленинградского шоссе (от ЖК «IQ» до ТК «Окей»)
6.	после реконструкции	км/пог.м. (ед)	1,794	0,0392	–	В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с МУП «Водоканал г. Гатчина» и АО «ЛОКС». 3) «Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки». В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с АО «ЛОКС». В ходе выполнения работ обнаружены неучтенные сети газоснабжения, требуется корректировка проектно-сметной документации и согласование его с ГАУ «Леноблгосэкспертиза». 4)«Реконструкция инженерных сетей и транспортной инфраструктуры кварталов 36-38 в п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, квартал 36-38. Администрацией и подрядчиком длительно согласовывалась рабочая документация с ПАО «Россети Ленэнерго» и не урегулирован вопрос защиты газопровода с АО «Газпром газораспределение Ленинградская область».
7.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	49,81	49,40	51,60	На основании данных отчета 1-ДГ (дороги региональные)
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	км/пог.м.	249,204/126,26	262,76623/257,06	278,72683/42	Отклонение от запланированных значений обусловлено не вводом в эксплуатацию объекта: "Капитальный ремонт моста через реку Систа на км 15+729 автомобильной дороги «Копорье - Ручьи» (0,1234/48,58), в Кингисеппском районе Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, км 15+729 автомобильной дороги «Копорье - Ручьи»". ПД проходила повторную эеспертизу по инициативе подрядной организации по причине не соответствия актуальным нормативным документам. На время прохождения повторной экспертизы работы по объекту были приостановлены (за исключением подготовительных работ). При этом срыв сроков реализации контракта обусловлен ненадлежащей организацией работ подрядчиком. В отношении подрядчика ведется претензионная работа. Сдача объекта планируется в июне 2024г.
	после капитального ремонта	км/пог.м.	12,212	13,69523	13,57183/42	
	после ремонта	км/пог.м.	236,992/126,26 п.м.	249,071 /257,06	265,155/232,94	Отклонение от запланированных значений по ремонту в связи с досрочным вводом в эксплуатацию а/м дорог общего пользования регионального значения: 1)"Санкт-Петербург - Ручьи" на участке: км 136+849 - км 142+849, 2) "Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово" км 247+377 - км 252+877, 3)"Подъезд к дер. Федоровское от автодороги Москва - Санкт-Петербург" км 0+000 - км 5+593. Отклонение от плановых значений по ремонту мостовых сооружений в связи с не вводом в эксплуатацию двух объектов: 1)Выполнение работ по ремонту моста через реку Суйда на км 79+740 автомобильной дороги "Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки"; 2) Выполнение работ по ремонту моста через р. Ушачка на автомобильной дороге "Ушаки - Рублево - Гуммолово" км 7+764 в Тосненском районе Ленинградской области. Медленный ход выполнения ремонтных работ подрядной организацией. Ввод объектов запланирован на 2 квартал 2024 года.

9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	км	84,099	94,4	96,7160	Был запланирован ремонт 134 объектов местных дорог, фактически отремонтировано 132 объекта. Не выполнены ремонты объектов следующими Администрациями МО: 1. АМО Лебяженское ГП Ломоносовского МР - ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Комсомольская к детскому саду и амбулатории в пос.Лебяжье . Подрядчик нарушил условия контракта и к выполнению работ на объекте не приступил. 2. АМО Ропшинское СП Ломоносовского МР - Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Александровская (дер. Михайловская). Администрацией принято решение не выполнять работы по ремонту, в связи с ненормативным уклоном дороги и невозможностью применения строительной техники при производстве работ.
	после ремонта	км	_	9,543	9,543	
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	км	84,0987	84,8	87,173	
10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	чел.	16,32	16,21	14,40	По данным ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по итогам 2023 года
11.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	Проц.	100	80	100	По итогам 2022 годы выялено 9 мест концентрации ДТП, ликвидировано в 2023 году - 9 мест концентрации ДТП.
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	3,6	3		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации ГИБДД
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	млн. пасс	46,20	46,50	49,4	
14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	млн. пасс	63,7	64,0		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации Петростата
15.	Пассажирооборот	млн. пасс/км	4137,7	3721,5		Информация о значении показателя будет предоставлена после получения информации Петростата
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта <*>	ед.	0	0	0	
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов **	ед.	0	0	0	

18.	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	ед.	1	1	1	
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	ед.	339,0	861	861	
20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	12,9	13,4	13,4	
21.	Количество введенных в эксплуатацию объектов зарядной инфраструктуры на территории Ленинградской области, затраты на строительство и (или) технологическое присоединение которых возмещены получателям средств и для которых получатели средств обеспечили условия сервисного обслуживания и технической доступности	ед.	30	13	10	Согласно распоряжениям Правительства Российской Федерации от 30.12.2023 № 4082-р и № 4083-р были внесены изменений в межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации, а именно объем финансирования из федерального бюджета по указанному мероприятию составил 17 188, 00 тыс. рублей вместо 35 880,00 тыс. рублей. запланированных ранее.

** Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учередителями Программы деятельности

Сведения о фактически достигнутых значениях показателей (индикаторов) государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в разрезе муниципальных образований Ленинградской области в 2023 году

№ № пп	Показатель (индикатор) (наименование)	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора)
		Год предшествующий отчетному - 2022	Отчетный год 2023		
			План	Факт	
1	2	3	4	5	6
ГП "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"					
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции - км / пог.м мостов					
1.	МО Гатчинский район	0,148	0,3575 км./65,2 пог. м.	—	"Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги "Мины-Новинка" до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы". Объект не введен в эксплуатацию. В связи с низкими темпами осуществления строительно-монтажных работ.
			0,134 км.	—	"Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Крупской от Пушкинского до Ленинградского шоссе (от ЖК "IQ" до ТК "Окей"). Объект не введен в эксплуатацию. В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с МУП "Водоканал г. Гатчина» и АО "ЛОКС".
2.	МО Всеволожский район	1,646	0,446 км	0,446 км	"Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2,3,4,5,6,7,8. Улица Московская". Объект введен в эксплуатацию - 0,446 км
		0,931			
3.	МО Кингисеппский район	0,476			
4.	МО Ломоносовский район	0,219	0,03919 км.	—	Реконструкция инженерных сетей и транспортной инфраструктуры кварталов 36-38 в п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, квартал 36-38 (Этап 6 - Реконструкция ул. Центральная п. Новоселье, протяженностью 39,19 п.м.) Объект не введен в эксплуатаци. Администрацией и подрядчиком длительно согласовывалась рабочая документация с ПАО «Россети Ленэнерго» и не урегулирован вопрос защиты газопровода с АО ««Газпром газораспределение Ленинградская область».
5.	МО Сосновоборский городской округ	0,508			
6.	МО Тосненский район		0,79386 км.	—	Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г.Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги "Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки", в том числе проектно-изыскательские работы. Объект не введен в эксплуатацию. В процессе строительства администрацией и подрядчиком длительно урегулировались вопросы по переустройству сетей с АО «ЛОКС». В ходе выполнения работ обнаружены неучтенные сети газоснабжения, требуется корректировка проектно-сметной документации и согласование его с ГАУ «Леноблгосэкспертиза».
	ИТОГО по МО	**3,92784 км**	**1,77055/65,2 (1)**	**0,446 км**	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					
Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту - км					
1	Сосновоборский гор.округ	3,2690	—	—	
2	Бокситогорский район	0,2620	0,7700	2,2621	
3	Волосовский район	4,6826	0,8300	0,8300	
4	Волховский район	11,2490	1,6310	1,6310	
5	Всеволожский район	6,4083	10,4360	10,3056	
			3,5990	3,5990	
6	Выборгский район	2,8915	7,5710	7,6898	
7	Гатчинский район	8,1102	7,3942	7,3482	
			4,2840	4,2840	
8	Кингисеппский район	2,0989	0,3700	0,5710	
9	Киришский район	0,0000	0,8457	0,8457	
10	Кировский район	5,9161	7,5410	8,2750	
			1,6600	1,6600	
11	Лодейнопольский район	0,5500	—	—	
12	Ломоносовский район	8,8890	17,1140	17,0829	
13	Лужский район	11,9174	11,8202	11,9225	
14	Подпорожский район	0,1760	—	—	

№ № пп	Показатель (индикатор) (наименование)	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора)
		Год предшествующий отчетному - 2022	Отчетный год 2023		
			План	Факт	
1	2	3	4	5	6
15	Приозерский район	3,0830	10,5260	10,3660	
16	Сланцевский район	0,2630	__	__	
17	Тихвинский район	2,1650	__	__	
18	Тосненский район	12,1677	7,9664	8,0432	
	Ремонт и кап. ремонт (Социалка)	**84,0987**	**84,8156**	**87,1730**	Был запланирован ремонт 134 объектов местных дорог, фактически отремонтировано 132 объекта.
	СНТ (ремонт)		**9,5430**	**9,5430**	СНТ -местные (9,543) Подъезд к д.Славянка - 1,66, оз. Пасторское - 3,599, Красницы - 4,284
	ИТОГО по МО	**84,09870**	**94,359**	**96,7160**	

Приложение 4

Информация о территориальной структуре финансирования автомобильных дорог общего пользования по государственной программе "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в 2023 году (тыс. руб.)

№ п/п	Наименование муниципального образования	План на 2023 год				Фактическое финансирование программы за январь-декабрь 2023 года			
		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Сосновоборский гор.округ	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Бокситогорский район		176 199,3	1 833,0			176 160,9	1 965,6	
3	Волосовский район	51 336,0	220 738,5	103,9		51 336,0	220 738,5	111,4	
4	Волховский район	15 443,0	209 838,8	1 170,9	16 132,0	15 443,0	209 838,8	1 255,6	16 132,0
5	Всеволожский район	1 313 284,7	3 257 330,0	18 547,7	24 328,0	1 313 284,7	3 101 996,5	19 889,9	24 328,0
6	Выборгский район	219 290,8	1 279 289,3	12 215,0		219 290,8	1 187 787,0	13 099,0	
7	Гатчинский район	166 979,7	468 932,0	12 645,4	130 400,0	166 979,7	398 677,6	13 560,5	130 400,0
8	Кингисеппский район	128 100,1	1 254 874,4	4 594,2		128 100,1	1 208 394,3	4 926,7	
9	Киришский район	564 504,2	612 101,0	10 685,5		564 504,2	606 893,2	11 458,7	
10	Кировский район	28 942,2	788 920,2	8 031,3	43 560,0	28 942,2	704 655,2	8 612,4	43 560,0
11	Лодейнопольский район		90 951,1				90 951,1		
12	Ломоносовский район	137 182,0	993 592,6	20 174,3		137 182,0	983 089,2	21 634,2	
13	Лужский район	164 266,6	430 310,4	12 648,8	113 129,5	164 266,6	367 298,4	13 564,1	113 129,5
14	Подпорожский район	528 056,4	271 544,3			528 056,4	271 544,3		
15	Приозерский район	7 435,9	338 396,9	6 915,0		7 435,9	336 635,5	7 415,4	
16	Сланцевский район		144 562,62				144 562,6		
17	Тихвинский район		150 492,0				150 492,0		
18	Тосненский район	28 619,2	1 134 525,7	12 847,6	72 450,5	28 619,2	1 037 200,9	13 777,3	72 450,5
Общеобластные расходы		94 997,2	5 866 917,8	4 101,4	680 965,9	76 305,2	5 532 021,8	4 101,4	337 550,9
Всего по ГП ЛО «Развитие транспортной системы Ленинградской области».		**3 448 438,0**	**17 689 517,0**	**126 514,0**	**1 080 965,9**	**3 429 746,0**	**16 728 937,9**	**135 372,302**	**737 550,9**

Приложение 5 к отчету

Расшифровка объемов выполнения работ по строительству (реконструкции), содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за январь-декабрь 2023 года.

Государственная программа ЛО «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

тыс.руб.

Наименование района	Наименование объекта	ПЛАН на 2023 год (тыс. руб.)				Ввод (пог.метры)	Ввод км.	Фактическое финансирование работ за январь-декабрь 2023 г.			
		Всего	ФБ	Об	Прочие источники			Всего	ФБ	Об	Прочие источники
1	2	3	4	5	6		7	8	9,0	10	11
п. 1 Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения											
Всеволожский	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса"	454 485,0	232 914,0	221 571,0				453 868,4	232 914,0	220 954,4	
	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения"Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши", 1 этап, 2 этап	854 676,1	385 443,3	*469 232,8*				845 235,3	385 443,3	459 792,1	
	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения"Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши", 3 этап, 4 этап	527 045,9		*527 045,9*				527 045,9		527 045,9	
	Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	405 489,6		*405 489,6*				405 489,6		405 489,6	
	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"	521 546,8	434 274,7	*87 272,2*				521 546,8	434 274,7	87 272,2	
	Строительство проезда от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области	481 729,9		*481 729,9*				373 490,0		373 490,0	
	Всего по району:	**3 244 973,3**	**1 052 631,9**	**2 192 341,4**				**3 126 676,1**	**1 052 631,9**	**2 074 044,2**	
Кировский	Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области	376 097,9		376 097,9		69,6	1,4990	370 122,1		370 122,1	
	Всего по району:	**376 097.9**	**0.0**	**376 097.9**		**69.6**	**1.5**	**370 122.1**	**0.0**	**370 122.1**	
Киришский	Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе Ленинградской области	495 691,8	292 806,7	202 885,2				490 503,0	292 806,7	197 696,3	
	Всего по району:	**495 691,8**	**292 806,7**	**202 885,2**				**490 503,0**	**292 806,7**	**197 696,3**	
Подпорожскгй	Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	369 142,2	256 504,6	112 637,6		726,3	2,5	369 142,2	256 504,6	112 637,6	
	Всего по району:	**369 142,2**	**256 504,6**	**112 637,6**		**726,3**	**2,5**	**369 142,2**	**256 504,6**	**112 637,6**	
Тосненский	Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги "Ульяновка-Отрадное"	37 805,4		37 805,4				10 273,3		10 273,3	
	Всего по району:	**37 805,4**	**0.0**	**37 805,4**				**10 273,3**	**0.0**	**10 273,3**	
Проектно-изыскательские работы будущих лет		60 006,7		60 006,7				36 693,8		36 693,8	
Итого по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		**4 583 717,3**	**1 601 943,2**	**2 981 774,1**		**795,910**	**3,999**	**4 403 410,5**	**1 601 943,2**	**2 801 467,3**	
п.5. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.											
Бокситогорский	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них	126 114,1		126 114,1				126 114,101		126 114,101	
Волосовский		149 631,8		149 631,8				149 631,796		149 631,796	
Волховский		142 310.9		142 310.9				142 310.889		142 310.889	
Всеволожский		232 924,0		232 924,0				232 924,012		232 924,012	
Выборгский		382 809,2		382 809,2				382 809,177		382 809,177	
Гатчинский		187 938,6		187 938,6				187 938,641		187 938,641	
Кингисеппский		143 509,8		143 509,8				143 509,818		143 509,818	
Киришский		96 383,0		96 383,0				96 382,980		96 382,980	
Кировский		105 454,3		105 454,3				105 454,276		105 454,276	
Лодейнопольский		90 951,1		90 951,1				90 951,148		90 951,148	
Ломоносовский		142 031,0		142 031,0				142 031,021		142 031,021	
Лужский		215 830,1		215 830,1				215 830,057		215 830,057	
Подпорожский		157 477,7		157 477,7				157 477,732		157 477,732	
Приозерский		199 042,2		199 042,2				199 042,213		199 042,213	
Сланцевский		144 562,6		144 562,6				144 562,624		144 562,624	
Тихвинский		150 492,0		150 492,0				150 492,031		150 492,031	
Тосненский		170 342,4		170 342,4				170 342,389		170 342,389	
Иные и прочие работы		1 221 117,1		1 221 117,1				1 158 479,5		1 158 479,5	
ИТОГО по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.		**4 058 922,0**		**4 058 922,0**			**9191,458 км дорог ЛО**	**3 996 284,5**		**3 996 284,5**	
п. 6. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения											
Выборгский	Капитальный ремонт а/д "Зеленогорск-Приморск-Выбор" км 121 - км 123	82 193,4		82 193,4				82 193,4		82 193,4	
	Капитальный ремонт моста через ручей на км 6+793 автомобильной дороги "Лесогорск-Тополыки" в Выборгском районе	22 741,5	15 236,8	7 504,7			0,160	22 741,5	15 236,8	7 504,7	
	Всего по району:	**104 935,0**	**15 236,8**	**89 698,1**			**0,160**	**104 935,0**	**15 236,8**	**89 698,1**	
Всеволожский	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Подъезд к ст. Ламбери" км0+000-км 2+000	52 354,6		52 354,6		42,0	1, 70883	52 161,1		52 161,1	
	Капитальный ремонт а/д "Завод им. Свердлова - Маслово" км 6+200 - км 7+790 и "Спецподъезд №22"	100 000,0		100 000,0				100 000,0		100 000,0	
	Всего по району:	**152 354.6**		**152 354,6**		**42,0**	**1,70883**	**152 161,1**		**152 161,1**	
Кингисеппский	Капитальный ремонт а/д «Лужицы – Первое Мая» км 22+516 – км 22+604 (ПИР+СМР)	10 514,4		10 514,4				10 514,4		10 514,4	
	Капитальный ремонт моста через реку Систа на км 15+729 автомобильной дороги «Копорье - Ручьи» в Кингисеппском районе Ленинградской области	28 966,5		28 966,5				20 265,2		6 704,9	
		20 239,4	13 560,4	6 679,0				20 239,4	13 560,4	6 679,0	
	Всего по району:	**59 720,2**	**13 560,4**	**46 159,9**				**37 458,6**	**13 560,4**	**23 898,2**	
Ломоносовский	Капитальный ремонт а/д "Аннино-Разбегаево" км0-км8	161 383,3		161 383,3				179 351,1		161 383,3	
		26 817,7	17 967,9	8 849,8				26 817,7	17 967,9	8 849,8	
	Всего по району:	**188 201,0**	**17 967,9**	**170 233,1**				**188 201,0**	17 967,9	**170 233,1**	
Лужский	Капитальный ремонт моста через реку Саба на а/д "Толмачево-а/д Нарва" на км 59+631	61 538,4		61 538,4				0,0		0,0	
		13 587,9	9 103,9	4 484,0				13 587,9	9 103,9	4 484,0	
	Всего по району:	**75 126,4**	**9 103,9**	**66 022,4**				**13 587,9**	**9 103,9**	**4 484,0**	
Приозерский	Капитальный ремонт "Торфяное-Отрадное-Заостровье" км 8+700 - км 19+560	63 580,1		63 580,1				63 580,1		63 580,1	
		11 098,3	7 435,9	3 662,4				11 098,3	7 435,9	3 662,4	
	Всего по району:	**74 678,4**	**7 435,9**	**67 242,6**				**74 678,4**	7 435,9	**67 242,6**	

Наименование района	Наименование объекта	ПЛАН на 2023 год (тыс. руб.)				Ввод (пог.метры)	Ввод км.	Фактическое финансирование работ за январь-декабрь 2023 г.			
		Всего	ФБ	Об	Прочие источники			Всего	ФБ	Об	Прочие источники
1	2	3	4	5	6		7	8	9,0	10	11
Ломоносовский/ Кингисеппский	Капитальный ремонт "Копорье-Ручьи" на участке км 0+00 - км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах	49 255,5		49 255,5			11,703	47 063,7		47 063,7	
		147 675,1		147 675,1				147 675,1		147 675,1	
	Всего по району:	**196 930,7**		**196 930,7**			**11,703**	**194 738,8**		**194 738,8**	
Проектно-изыскательские и прочие работы и затраты		**49 345,1**		**49 345,1**				**39 394,1**		**39 394,1**	
в том числе проектно-изыскательские работы (в объектах)		794,6		**794,6**							
ИТОГО по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		**901 291,3**	**63 304,8**	**837 986,5**		**42,0**	**13,57183**	**805 155,0**	**63 304,8**	**741 850,1**	
В том числе по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (Мероприятия)		**659 131,3**		**659 131,3**				**562 995,0**		**562 995,0**	
В том числе по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (Нац.проект)		**147 675,1**		**147 675,1**				**147 675,1**		**147 675,1**	
В том числе по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (Приведение в норматив)		**94 484,8**	**63 304,8**	**31 180,0**				**94 484,8**	**63 304,8**	**31 180,0**	
п. 7. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения											
Бокситогорский	Мост через реку Тушемелька на км 14+183 автомобильной дороги «Красная Речка-Турандино»	31 114,3		31 114,3		29,900		31 114,3		31 114,3	
	Всего по району:	**31 114,3**	**0**	**31 114,3**		**29,9**		**31 114,3**	**0,0**	**31 114,3**	
Волосовский район	"Гатчина - Ополье" км 27+926 - км 29+962	44 559,6		44 559,6			2,036	44 559,6		44 559,6	
	Мост через реку Лемовжа на км 13+079 км автомобильной дороги "Хотнежа-Сосницы"	15,6		15,6		48,6		15,6		15,6	
		33 188,0	22 235,9	10 952,0				33 188,0	22 235,9	10 952,0	
	Мост через р. Сумка на а/д "Толмачево - а/д Нарва" км 94+791	243,9		243,9		37,4		243,9		243,9	
		43 433,0	29 100,1	14 332,9				43 433,0	29 100,1	14 332,9	
	Всего по району:	**121 440,1**	**51 336,0**	**70 104,1**		**86,0**	**2,036**	**121 440,1**	**51 336,0**	**70 104,1**	
Волховский район	Подъезд к садоводству "Пупышево" от г. Волхов"км 0+000 - км 4+847	45 802,5		45 802,5			4,830	45 802,5		45 802,5	
		23 049,2	15 443,0	7 606,2				23 049,2	15 443,0	7 606,2	
		20 165,0		4 033,0	16 132,0			20 165,0		4 033,0	16 132,0
	Всего по району:	**89 016,8**	**15 443,0**	**57 441,8**	**16 132,0**		**4,830**	**89 016,8**	**15 443,0**	**57 441,8**	**16 132,0**
Всеволожский район	Санкт-Петербург - Матокса, км 16+534 - км 30+000	261 297,2	260 652,7	644,5			13,466	261 297,2	260 652,7	644,5	
	"Подъезд к поселку Юкки" км 0+000 - км 0+400	18 216,2		18 216,2			0,492	18 216,2		18 216,2	
	Санкт-Петербург-Морье", км 11+455 - км 18+000	20 318,5		20 318,5			6,515	20 318,5		20 318,5	
		49 633,9		49 633,9				49 633,9		49 633,9	
	Станция Магнитная - посёлок имени Морозова, км 5+840-24+568	350 671,6		350 671,6			18,462	350 671,6		350 671,6	
	Всего по району:	**700 137,5**	**260 652,7**	**439 484,8**			**38,935**	**700 137,5**	**260 652,7**	**439 484,8**	
Выборгский	Рощино - Сосновая Поляна км 0+000- км 4+134	104 302,3	103 971,1	331,2			4,132	104 302,3	103 971,1	331,2	
	"Молодёжное - Верхнее Черкасово" км 4+732 - км 10+042	64 333,3		64 333,3			5,485	64 333,3		64 333,3	
		61 290,7	41 064,8	20 225,9				61 290,7	41 064,8	20 225,9	
	"Ушково-Гравийное", км 17+750 - км 27+400	1 724,2		1 724,2			9,570	1 724,2		1 724,2	
		178 506,6		178 506,6				178 506,6		178 506,6	
	Мост через р. Вуокса на а/д "Каменногорск - Дубинино" на км 0+660	383,5		383,5				383,5		383,5	
		88 086,7	59 018,1	29 068,6				88 086,7	59 018,1	29 068,6	
	"Зеленогорск - Приморск - Выборг" на участках км 75+000 - км 81+000, км 81+000 - км 90+000	415 756,6		415 756,6			15,026	415 756,6		415 756,6	
	Всего по району:	**914 383,9**	**204 054,0**	**710 329,9**			**34,213**	**914 383,9**	**204 054,0**	**710 329,9**	
Гатчинский	Подъезд к ст. Дивенская км 0+000 - км 6+800	137 110,2	137 110,2				6,535	137 110,2	137 110,2		
		226,6		226,6				226,6		226,63	
	"Чаща-Кремено" км 0+000-6+126	22 619,7		22 619,7	90 478,7		6,122			22 619,68	90 478,7
		728,4		728,4				728,4		728,42	
	Мост через р. Оредеж на а/д "Сиверская - Дружная Горка - Куровицы"км 20+823	1 535,1		1 535,1		36,6		1 535,1		1 535,1	
		44 581,5	29 869,6	14 711,9				44 581,5	29 869,6	14 711,9	
	Всего по району:	**297 280,1**	**166 979,7**	**39 821,7**	**90 478,7**	**36,6**	**12,657**	**297 280,1**	**166 979,7**	**39 821,7**	90 478,7
Кировский	Санкт-Петербург-Кировск км 33+500 -км 51+700 (выборочно)	16 162,0	16 162,0				13,678	16 162,0	16 162,0		
			12 780,2						12 780,2		
		184 850,3		184 850,3				184 850,3		184 850,3	
	Всего по району:	**213 792,5**	**28 942,2**	**184 850,3**			**13,678**	**213 792,5**	**28 942,2**	**184 850,3**	
Кингисеппский	Пятчино-Пейпия км 0+000 - км 7+271	89 312,6	89 312,6				7,253	89 312,6	89 312,6		
		64,3		64,3				64,3		64,3	
	Мост через реку Сума на км 1+000 автомобильной дороги «Подъезд к дер. Большая Рассия»	12 872,6		12 872,6		36,1		12 552,4		12 552,4	
	"Подъезд к пос. Усть-Луга" на участке: км 0+000 - км 2+832	31 743,8		31 743,8			2,749	31 743,8		31 743,8	
	"Санкт-Петербург - Ручьи" на участке: км 136+849 - км 142+849	143 595,0		143 595,0			6,000	143 595,0		143 595,0	
		14 359,4		14 359,4				14 359,4		14 359,4	
	«Петергоф - Кейкино» на участках км 86+250 – км 88+534; км 89+314 – км 93+000 и км 88+534 – км 88+819 и км 88+849 – км 89+314	188 302,0		188 302,0			6,720	188 302,0		188 302,0	
	"Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Краколье" на участках км 231+400 - км 237+000, км 238+600 - км 246+000, км 255+000 - км 257+550	286 193,7		286 193,7			7,400	286 193,7		286 193,7	
	"Псков - Гдов - Сланцы - Кингисепп - Краколье" на участках: км 220+000- км 231+400, км 237+000 - км 238+600, км 246+000 - км 247+000, км 248+000 - км 250+000, км 261+600 - км 263+085	372 786,3		372 786,3			17,435	372 786,3		372 786,3	
	Мост через реку Орьевка на км 76+870 автомобильной дороги «Лужицы - Первое Мая»	192,3		192,3		38,32		192,3		192,3	
		37 652,5	25 227,2	12 425,3				37 652,5	25 227,2	12 425,3	
	Всего по району:	**1 177 074,3**	**114 539,7**	**1 062 534,6**		**74,4**	**47,557**	**1 176 754,1**	**114 539,7**	**1 062 214,4**	
Киришский	"Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово" км 247+377 - км 252+877	132 508,4		132 508,4			5,453	**132 508,4**		132 508,4	
	"Зуево – Новая Ладога" км 42+400 - км 65+520	2 046,0		2 046,0			22,954	**2 046,0**		2 046,0	
		335 793,3	224 981,5	110 811,8				**335 793,3**	224 981,5	110 811,8	

Наименование района	Наименование объекта	ПЛАН на 2023 год (тыс. руб.)				Ввод (пог.метры)	Ввод км.	Фактическое финансирование работ за январь-декабрь 2023 г.			
		Всего	ФБ	Об	Прочие источники			Всего	ФБ	Об	Прочие источники
1	2	3	4	5	6		7	8	9,0	10	11
	Мост через р. Черная на а/д "Кириши - Городище - Волхов" на км 2+886	209,8		209,8				**209,8**		209,8	
		69 725,4	46 716,0	23 009,4				**69 725,4**	46 716,0	23 009,4	
	Всего по району:	**540 282,9**	**271 697,5**	**268 585,4**			**28,407**	**540 282,9**	**271 697,5**	**268 585,4**	
Ломоносовский	Ропша - Марьино км 6+663-км 10+875	119 571,8	119 214,2	357,7			4,483	119 571,8	119 214,2	357,7	
	"Стрельна-Кипень-Гатчина" км 2+800 - км 12+000, км 21+000 - км 25+023	256 369,0		256 369,0			12,200	256 369,0		256 369,0	
	"Марьино-Ольгино-Сашино" км 0+000 - км 3+619	59 363,2		59 363,2			3,582	59 363,2		59 363,2	
	Всего по району:	**435 304,0**	**119 214,2**	**316 089,8**			**20,265**	**435 304,0**	**119 214,2**	**316 089,8**	
Лужский	Луга-Медведь км 0+000 - км 6+500, км 7+500 - км 11+000	155 162,7	155 162,7				10,000	155 162,7	155 162,7		
		127,3		127,3				127,3		127,3	
	"Ящера-Дивенская-Кузнецово" км 2+770 - км 7+912	141 411,9		28 282,4	113 129,5		5,096	141 411,9		28 282,4	113 129,5
	Всего по району:	**296 701,9**	**155 162,7**	**28 409,7**	**113 129,5**		**15,096**	**296 701,9**	**155 162,7**	**28 409,7**	**113 129,5**
Подпорожский	Бараны-Вознесенье км 0+000 - км 14+778	271 551,8	271 551,8				14,880	271 551,8	271 551,8		
		1 428,9		1 428,9				**1 428,9**		1 428,9	
	Всего по району:	**272 980,8**	**271 551,8**	**1 428,9**			**14,880**	**272 980,8**	**271 551,8**	**1 428,9**	
Тосненский	«Подъезд к дер. Захожье» км 0+000 - 4+746	1 427,3		1 427,3			4,746	1 427,3		1 427,3	
		90 563,1		18 112,6	72 450,5			90 563,1		18 112,6	72 450,5
	"Павлово - Мга - Шапки -Любань - Оредеж - Луга" км 65+790 - км 73+304	144 103,9		144 103,9			7,988	144 103,9		144 103,9	
		9 823,2		9 823,2				9 823,2		9 823,2	
	Мост через реку Суйда на км 79+740 автомобильной дороги "Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки"	15 213,5		15 213,5				5 429,1		5 429,1	
		31 836,9	21 330,7	10 506,2				31 836,9	21 330,7	10 506,2	
	Мост через р. Ушачка на а/д "Ушаки - Рублево - Гуммолово" км 7+764	23 115,0		23 115,0				2 599,9		2 599,9	
		10 878,3	7 288,4	3 589,8				10 878,3	7 288,4	3 589,8	
	"Павловск-Косые Мосты" км 0+000 - км 8+600	234 753,5		234 753,5			8,312	234 753,5		234 753,5	
	Обход пос. Шапки км 0+000 - км 2+834"	49 814,3		49 814,3			2,834	49 814,3		49 814,3	
	"Подъезд к дер. Федоровское от автодороги Москва - Санкт-Петербург" км 0+000 - км 5+593	138 117,8		138 117,8			5,488	138 117,8		138 117,8	
	"Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки»" км 109+600 - км 112+800	75 117,6		75 117,6			3,233	75 117,6		75 117,6	
	Всего по району:	**752 313,9**	**28 619,2**	**723 694,8**	**72 450,5**		**32,601**	**722 014,4**	**28 619,2**	**693 395,2**	**72 450,5**
Проектно-изыскательские работы		**29 440,3**		**29 440,3**				**28 736.7**		**28 736.7**	
Резерв		**1 574,7**		**1 574,7**							
Приведение в норматив		**1 448 896,3**	**522 275,4**	**926 620,9**				**1 448 896,3**	**522 275,4**	**926 620,9**	
Инвесторы		**1 414 719,0**		**1 414 719,0**				**1 381 821,0**		**1 381 821,0**	
Проект (Дорожная сеть)		**1 020 860,1**		**1 020 860,1**				**1 020 860,1**		**1 020 860,1**	
БКД (Агломерации)		**1 029 657,3**	**500 000,0**	**529 657,3**				**1 029 657,3**	**500 000,0**	**529 657,3**	
Содействие		**665 917,4**	**665 917,4**					**665 917,4**	**665 917,4**		
Подъезды к СНТ		**365 238,4**		**73 047,7**	**292 190,7**			**365 238,4**		**73 047,7**	**292 190,7**
ИТОГО по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		**5 945 288,4**	**1 688 192,8**	**3 964 904,9**	**292 190,7**	**226,92**	**265,155**	**5 912 390,4**	**1 688 192,8**	**3 932 007,0**	**292 190,7**

Пояснительная записка
к отчету по реализации мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» за январь-декабрь 2023 года

Всего на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее Программа) предусмотрены объемы финансирования на 2023 год в размере **22 345 434,9** тыс. рублей**, в том числе:**

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области **- 17 689 517,0** тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - **3 448 438,0** тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов - **126 514,0** тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников - **1 080 965,9** тыс. рублей.

Выполнено работ за январь-декабрь 2023 года - **19 995 684,6** тыс. рублей (89,48 % от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета **- 15 603 475,1** тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - **3 534 873,4** тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов - **135 106,4** тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников - **722 229,7** тыс. рублей.

Финансирование за январь-декабрь 2023 года **– 21 031 607,1** тыс. рублей (94,1% от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета **- 16 728 937,9** тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - **3 429 746,0** тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов - **135 372,3** тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников - **737 550,9** тыс. рублей.

За отчетный период в рамках реализации Программы проводились работы по подготовке документации и размещению государственного заказа на выполнение соответствующих дорожных работ, а также продолжилась работа по исполнению уже заключенных государственных контрактов.

В рамках выполнения мероприятий по стройке и реконструкции дорог общего пользования регионального и местного значения:

Ввод в эксплуатацию а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции составил - 4,445/795,91 (2) в т.ч.:

1. Строительство мостового перехода через Свирь у г. Подпорожье Ленинградской области - 2,5 км./726,31 пог.м. (1);
2. Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области - 1,499 км./69,6 пог.м. (1).

Ввод в эксплуатацию а/д общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции составил - 0,446 км в т.ч.:

1. «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2,3,4,5,6,7,8. Улица Московская» - 0,446 км;

В рамках исполнения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта а/дорог за 2023 год составил 375,4428 км/268, пог. м, в т.ч.:

- по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения – 278,72683 км/268 пог.м (в том числе по кап. ремонту 13,57183/42 км);
- по автомобильным дорогам общего пользования местного значения – 96,71597 км.

В рамках мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, выполнено:

- приобретено и установлено 37 стационарных комплекса автоматической фото-видео фиксации нарушений ПДД РФ;

Введены в эксплуатацию:

- 22 680 пог. м линий искусственного электрического освещения;
- 24 670 п.м. тротуаров и пешеходных дорожек;
- 3 пункта автоматического весогабаритного контроля;

Обустроено 62 автобусных остановки в районах Ленинградской области; нанесено дорожной разметки: термопластиком и холодным пластиком – 92 003,53 м2; краской – 1 221 676,59 м2.; выполнены работы по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

В рамках работ по устройству недостающих технических средств организации дорожного движения выполнены следующие мероприятия:

Нанесено шумовых полос – 2785 кв.м;

Установлено 93 арочных опоры;

Установлено 4500 дорожных знаков;

Обустроено искусственных неровностей из асфальтобетона – 385 кв.м, и сборных – 167 м.п.;

Установлено 10 819 пог.м недостающего пешеходного и барьерного дорожного ограждения;

Нанесено 2749 кв.м горизонтальной дорожной разметки со структурной поверхностью («шумовая разметка»);

Установлено светофоров т-7 – 18 шт.;

Установлено автономного освещения – 12 элементов освещения;

Выполнено работ по техническому перевооружению светофорных объектов – 11 шт.

По мероприятиям, направленным на создание условий для осуществления дорожной деятельности, выполнено:

В рамках выделенных субсидий из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году предприятиям дорожной отрасли и акционерному обществу Ленинградской области в 2023 году поставлены 26 единиц дорожной техники, из них:

- асфальтобетонная установка – 1 единица,
- асфальтоукладчик XCMG RP603 – 1 единица,
- каток дорожный XD103 – 2 единицы,
- каток дорожный XD123 – 1 единица,
- комбинированная дорожная машина КДМ-7881220 на базе самосвала МАЗ в комплектации с быстросъемным песко-солеразбрасывающим оборудованием с вместимостью бункера 10,5 м. куб., комбинированным отвалом LN-34, щеточным оборудованием – 19 единиц,
- автогрейдер XCMG GR165 – 2 единицы.

По мероприятиям, ответственным по которым является Комитет по транспорту Ленинградской области:

1. Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом на конец года составило 49,4 млн. человек или 107% к уровню 2022 года.

2. Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию – 1 объект. В 2023 году введен в эксплуатацию один объект заправки транспортных средств компримированным природным газом – в д. Порошкино, КАД Парнас.

3. Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива – 861 единиц.

4. Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий составила 13,4 %.

По мероприятиям, ответственным по которым является Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области:

По итогам реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры в Ленинградской области в 2023 году построены и введены в эксплуатацию 10 «быстрых» зарядных станций для электромобилей, субсидии предоставлены шести инвесторам.

По мероприятиям, ответственным по которым является Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю:

Процент оказания услуг в электронном виде за 12 месяцев в части: регистрационных действий составляет 87,5%; сдачи экзаменов составляют – 99%.

ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ:

План года – 5 620 169, 2 тыс. рублей, в т.ч.:
- за счет средств областного бюджета - 2 272 780, 4 тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - 2 454 609,4 тыс. рублей.

Выполнено работ – 5 838 126,6 тыс. рублей (103,9 % от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 233 898,7 тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - 2 792 650,8 тыс. рублей.

Профинансировано – 5 614 193,4 тыс. рублей (99,9% от плана года), в т.ч.:
- за счет средств областного бюджета - - 2 266 804,6 тыс. рублей;
- за счет средств федерального бюджета - 2 454 609,4 тыс. рублей.
- за счет средств БК - 892 779,4 тыс. рублей.

1.1.Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

1.1.1.«Рек-ция м/п ч/р Мойка на км 47+300 а/д СПб-Кировск в Кировском районе ЛО».

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 376 097,** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **370 122,1** тыс. рублей (98,4% от плана года) Профинансировано

Неисполнение плана года в сумме 5 975,8 тыс. рублей, экономия по результатам выполнения СМР на объекте реконструкции.

Объект введен в эксплуатацию - 1,499км/69,6 пог.м.

1.2. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **1 289 941,3** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ – **1 298 727,6** тыс. рублей (100,7% от плана года).

Профинансировано – **1 289 941,3** тыс. рублей (100% от плана года).

1.2.1. Строительство а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д «Санкт-Петербург-Матокса»

План года – **19 673, 4** тыс. рублей.

Выполнение отсутствует.

Профинансировано – **19 673, 4** тыс. рублей (100% от плана года).

Ввод объекта в эксплуатацию (2,26км) в 2024г.

1.2.2.Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши» 1,2 этап

План года – **385 443,3** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ – **471 016,9** тыс. рублей (122,2% от плана года).

Профинансировано - **385 443,3** тыс. рублей (100% от плана года)**.**

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2024 году 3,04924км.

1.2.3. Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе

План года – **292 806, 7** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ - **597 441,8** тыс. рублей (204% от плана года).

Профинансировано – **292 806, 7** тыс. рублей (100% от плана года).

Срок завершения работ по условиям гос. контракта – 2025 год. Работы на объекте выполнялись опережающими темпами, запланирован досрочный ввод объекта в эксплуатацию (1,4861км/434,8пог.м) в 2024г.

29.12.2023г. получено заключение Ростехнадзор о соответствии построенного линейного объекта требования проектной документации.

1.2.4.Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»

План года – **446 545 710,08** руб. **в т.ч.:**

Выполнено работ – **140 767 061,05 руб**. (31,5% от плана года).

Профинансировано – **446 545 710,08** руб. (100% от плана года).

Ввод объекта в эксплуатацию (6,32км) в 2026г.

1.2.5. Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье»

План года – **256 504,6** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ – 302 058, 3 тыс. рублей (117,8% от плана года), в т.ч. за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.23 г. - 45 553 691,39 руб.

Профинансировано – 256 504, 6 тыс. рублей (100% план года).

Работы на объекте выполнялись опережающими темпами, объект введен в эксплуатацию 1,77369 км/726,31пог.м.

1.2.6. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4

План года – **101 524, 0** тыс. рублей.

Выполнение отсутствует.

Профинансировано – **101 524, 0** тыс. рублей (100% от плана года).

Ввод объекта в эксплуатацию (5,44545км) в 2027г.

1.2.7. Реконструкция м/п ч/р Мойка на км 47+300 а/д СПб-Кировск в Кировском районе ЛО

План года – **0,00** руб. за счет средств ФБ.

Выполнено работ – **193 664,3** тыс. рублей (0,0% от плана года) за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2023г.

Объект введен в эксплуатацию - 1,499км/69,6 пог.м.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

1.3.1. «Копорье-Ручьи» на участке км 0+00 - км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 147 675,1**тыс. руб. за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **147 675,1** тыс. руб. (100% от плана года).

Объект введен в эксплуатацию - 11,703 км.

1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 1 020 860,1**тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **1 020 860,1** тыс. рублей (100% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ 54,287 км.

1.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (агломерация)

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **1 029 657 ,3** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **1 029 657 ,3** тыс. рублей (100% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ 47,01 км, в т.ч. за счет БК 22,899 км

1.6. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **1 543 381, 1** тыс. рублей**.**

Выполнено работ – **1 564 863,7** тыс. рублей (101,4% от плана года).

Профинансировано – **1 543 381,1** тыс. рублей (100% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ – 54,729 км/160,92 п.м., в т.ч.:

-по ремонту а/д – 54,569 км/160,92 п.м., в т.ч. за счет БК 27,829 км;

-по кап. ремонту а/д – 0,160 км (капитальный ремонт моста через ручей на км 6+793 а/д «Лесогорск-Тополькы» в Выборгском районе).

2. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

2.1.Строительство а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 1 061 967,9** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **1 238 925,5** тыс. рублей (116,7% от плана года).

Профинансировано – **909 739,1**тыс. рублей (85,7% от плана года).

2.1.1. Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе.

План года – **202 885,2**тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **198 866,1** тыс. рублей (98% от плана года), из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2022г. – **10 798,5** тыс. рублей.

Профинансировано – **197 696,3** тыс. рублей (97,4% от плана года).

Срок завершения работ по условиям гос. контракта – 2025 год. Работы на объекте выполнялись опережающими темпами, запланирован досрочный ввод объекта в эксплуатацию (1,4861км/434,8пог.м) в 2024г.

29.12.2023г. получено заключение Ростехнадзор о соответствии построенного линейного объекта требования проектной документации.

2.1.2. Строительство а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д «Санкт-Петербург-Матокса».

План года – **201 897,6** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ, осуществлен выкуп земельных участков и профинансировано – **201 281,0** тыс. рублей (99,7% от плана года).

В рамках реализации государственного контракта от 18.11.2019 № 0356 ООО «Геосервис» в полном объеме выполнены кадастровые работы, а также оценочные работы в отношении земельных участков, подлежащих изъятию в целях размещения линейного объекта.

На основании распоряжения Правительства Ленинградской области от 06.04.2020 № 259-р об изъятии:

24 земельный участок – выкуплены;

3 земельных участка – переданы Ленинградской области в рамках договора пожертвования;

5 земельных участков – многоквартирные дома (1 – в суде в связи с принудительным изъятием, 4 – принято решение исключить из полосы отвода);

1 земельный участок – не были выкуплены в связи с отсутствием в бюджете Ленинградской области денежных средств; в настоящее время разделен собственником (МАВИС) на 4 участка, подлежит изъятию.

Поскольку срок действия распоряжения Правительства Ленинградской области от 06.04.2020 № 259-р истек, издано новое распоряжение Правительства Ленинградской области от 12.10.2023 № 634-р об изъятии земельных участков.

В целях завершения в 2024 году процедуры изъятия земельных участков в целях размещения объекта необходимо актуализировать стоимость подлежащих изъятию земельных участков (4 – собственник МАВИС и 1 – многоквартирный, в суде).

2.1.3. Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье.

План года – **112 637,6** тыс. рублей**,** за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано – **112 637,6** тыс. рублей (100% от плана года).

Срок завершения работ по условиям гос. контракта – 2026 год. Работы на объекте выполнялись опережающими темпами, объект введен в эксплуатацию 1,77369 км/726,31пог.м.

1.1.4. Проезд от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с

Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе Ленинградской области

План года – **481 729,9** тыс. рублей.

Выполнено работ– **705 655, 9** тыс. рублей (146,5% от плана года), в т.ч. за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2023г. – 332 165 929,31 руб.

Профинансировано **– 373 489, 99** тыс. рублей (77,5% от плана года).

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2024 году – 1,470км.

1.1.5. Устройство парковки на км 7+865 автомобильной дороги «Ульяновка-Отрадное» в Тосненском районе

План года – **37 805,4** тыс. рублей.

Выполнено работ и профинансировано – **10 273, 3** тыс. рублей (27,2% от плана года)**.**

В ходе СМР выявлено несоответствие запроектированного защитного композитного футляра FT-600, согласованного собственником водопровода АО «ЛОКС» типоразмерам и диаметрам защитных футляров, предусмотренных техническими характеристиками завода-производителя. Срок выдачи новых ТУ АО «ЛОКС» не определен, производство последующих работ не представляется возможным. Работы приостановлены, после выработки технического решения по защите водопровода работы будут возобновлены.

Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2024 году (0,06км).

2.1.6. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет.

План года – **25 012,2** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **10 211,6** тыс. рублей (40,8 % от плана года).

Профинансировано – **14 360,8** тыс. рублей (57,4% от плана года).

Причина неисполнения плана года – нарушение сроков исполнения подрядчиками договорных обязательств.

Получены положительные заключения гос. экспертизы проектов:

- Устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога, на а/д общего пользования регионального значения «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе ЛО. Парковка 1 – а/д «Зуево – Новая Ладога», км 111+700;

- Устройство перехватывающей парковки в с. Старая Ладога, на а/д общего пользования регионального значения «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе ЛО. Парковка 2 – а/д «Зуево – Новая Ладога», км 114+200;

- Проезд от а/д общего пользования федерального значения А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на км 47 до ул. Танкистов во Всеволожском районе ЛО.

2.2. Реконструкция автомобильных дорог.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 504 227,3** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **77 895,2** тыс. рублей (15,4% от плана года).

Профинансировано – **482 125,0** тыс. рублей (95,6 % от плана года).

2.2.1. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши»1,2 этап

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 469 232,8** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **44 053,0** тыс. рублей (9,4% от плана года).

Профинансировано – **459 792,1** тыс. рублей (98% от плана года).

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 02.07.2020 № 0116 на проведение комплекса инженерно-технических работ.

Правительством Ленинградской области издано распоряжение от 12.04.2021 № 177-р и от 23.11.2021 № 685-р об изъятии земельных участков и объектов недвижимости.

Изъятию подлежат 110 земельных участков:

98 – изъято (88 путем подписания соглашений и 10 в судебном порядке);

1 – решение суда вступило в силу, 1 получено поздно, в 2023г. не оплачено;

10 – принудительное изъятие.

Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2024 году (3,04924 км).

2.2.2. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет.

План года – **34 994,5** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ - **33 842,1** тыс. рублей (96,7 % от плана года)

Профинансировано – **22 332,9** тыс. рублей (63,8 % от плана года).

Причина неисполнения плана года – нарушение сроков исполнения подрядчиками договорных обязательств.

Получены положительные заключения гос. экспертизы проектов:

- Реконструкция моста через реку Кумбито на км 2+660 а/д общего пользования регионального значения «Подъезд к Октябрьской слободе до шоссе на Кондегу» в Волховском районе ЛО;

- Реконструкция а/д общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе ЛО;

- Реконструкция а/д общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Колпино» в Тосненском районе ЛО;

- Реконструкция а/д общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» км 9 – км 11 во Всеволожском районе ЛО.

2.3. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

План года – **410 686,5** руб. за счет средств областного бюджета.

Заключено Соглашений с Администрациями МО ЛО **– 384 136 162,39** руб. (100%)

Выполнено работ – **238 007,5** рублей (55,0 % от плана).

Профинансировано работ – **264 334,5** рублей (61,9% от плана).

2.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

План года – **4 058 922,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них за счет средств Инвесторов - 198 229,3 тыс. рублей.

Выполнено работ - **3 340 181,0** тыс. рублей (82,3 % от плана года).

Профинансировано – **3 996 284,5** тыс. рублей (98,5)% от плана год.

Нормативно-регламентные работы по содержанию а/д выполнены в полном объеме.

В рамках целевых программ выполнены и оплачены работы и услуги:

- по техническому обслуживанию и аварийно-восстановительным работам светофорных объектов и входящим в их состав техническим средствам организации дорожного движения;
- по содержанию линий электроосвещения;
- по техническому обслуживанию элементов освещения пешеходных переходов с питанием от автономных источников электроснабжения, а также дорожных знаков и арочных опор;
- на принципах жизненного цикла по установке элементов освещения пешеходных переходов с питанием от автономных источников электроснабжения и их содержанию;
- по содержанию технических средств организации дорожного движения;
- по техническому обслуживанию существующих автоматических дорожных метеостанций и автоматических пунктов контроля и регистрации интенсивности дорожного движения;
- по ТО знаков переменной информации и табло переменной информации;
- по поставке электрической энергии для электроснабжения объектов наружного освещения и объектов транспортной безопасности, расположенных на а/д регионального значения в ЛО.

Неисполнение плана года за счет средств Инвесторов – 53 225 743,12 руб. связано с поздним проведением конкурсных процедур. По условиям Соглашения с инвестором - ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» сроки расходования средств пожертвования Правительство ЛО определяет самостоятельно в течение всего срока строительства объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в поселке Усть-Луга» до 2024 года. Остаток средств будет направлен на содержание участков а/дорог в 2024 году.

2.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

План года – **659 131,3** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – **145 598,6**тыс. рублей (22,1% от плана года)

Профинансировано – **562 995,0** тыс. рублей (85,4 % от плана года).

Причина неисполнения плана года – нарушение сроков исполнения подрядчиками договорных обязательств.

Завершены проектно-изыскательские работы по объектам:

-капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Мельничный ручей-Яблоневка-Приладожское», км 13-км 20 в Приозерском районе;

-капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Завод им.Свердлова-Маслово» км 6+200 - км 7+790 и «Спецподъезд №22» во Всеволожском районе;

-капитальный ремонт моста через реку Градуевка на автомобильной дороге «Зверево-Малиновка» в Выборском районе;

- капитальный ремонт моста через реку Песчаная на км 3+093 автомобильной дороге «Подъезд к ст.Кондратьево» в Выборгском районе;

- капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Рублево-Турово-Малиновка» км 7+500 – км 7+900 в Тосненском районе;

- капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Бородинское-Залесье» км 23+200 – км 23+600 в Выборгском районе;

- капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Оредеж-Тесово-Чолово» км 45+500 – км 45+900 в Лужском районе.

Получены положительные заключения государственной экспертизы на указанные объекты.

Подписаны акты приемки законченных работ по кап. ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к станции Ламбери» км 0 + км 2 во Всеволожском районе – 1,709 км/42 п.м.

2.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

План года – **1 414 719,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета, из них за счет средств Инвесторов – 1 801 770,7 тыс. рублей.

Выполнено работ - **1 381 754,4** тыс. рублей (97,7 % от плана года).

Профинансировано – **1 381 821,0** тыс. рублей (97,7% от плана года.

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту а/д и искусственных сооружений 53,745 км /66,0 пог.м.

2.7. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт а/д общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер.

План года – **795 047,3** тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в том числе:

Неисполненный остаток 13 613,4 тыс. рублей – экономия при проведении конкурсных процедур и при производстве работ на объектах.

Выполнено и профинансировано - **781 401,0** тыс. рублей (98,3%).

Заключено Соглашений с Администрациями МО ЛО – 781 296,3 тыс. рублей (100%)

Всего по Мероприятию заключено 126 доп. соглашений.

Произведено ремонтных работ по Мероприятию – 87,17297 км.
в соответствии с заключенным Соглашением и муниципальным контрактом.

2.8. Кадастровые работы.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **1 531,8** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано работ – **1 412,8** тыс. рублей (92,2% от плана года).

- выполнение кадастровых работ в целях выноса участков тепловой сети из пятна застройки линейного объекта регионального значения по титулу: «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области» - 520 000,00 руб.;
- выполнение кадастровых работ в целях размещения линейного объекта регионального значения по титулу: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Ручьи» на участке км 47 – км 52 в Ломоносовском районе Ленинградской области» - 490 000,00 руб.;
- выполнение кадастровых работ по образованию земельных участков в целях размещения парковки транспорта на км 0+120 автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к станции Ламбери» во Всеволожском районе Ленинградской области.- 185 000,00 руб.
- выполнение кадастровых работ по разделу автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Паша – Свирица - Загубье» с целью образования двух самостоятельных автомобильных дорог в Волховском районе Ленинградской области и приведения ее в соответствие – 217 817,43 руб.

Причина неисполнения плана года – нарушение сроков исполнения подрядчиками договорных обязательств.

2.9. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами

План года – **102 997,6** тыс. рублей за счет средств ОБ.

Заключены государственные контракты – **102 990,0** тыс. рублей (100% от плана года), из них:

- на сумму 100 000,0 тыс. рублей на выполнение работ по оснащению категорированных объектов транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности в Выборгском, Кингисеппском и Волховском районах Ленинградской области 4 объектов транспортной инфраструктуры;
- на сумму 2 990,0 тыс. рублей на осуществление инженерного сопровождения (строительного контроля).

Исполнение отсутствует.

В ходе реализации мероприятий по оснащению 4-х объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) выявлены обстоятельства, которые создали невозможность завершить работы в текущем 2023 году, оформлен Акт приостановки работ:

- для размещения пунктов обеспечения транспортной безопасности (ПУОТБ) необходимо получение разрешения собственников земельных участков (Адм. МО Выборгского, Кингисеппского, Волховского районов, а также по одному ОТИ ЛОГКУ «Ленобллес»). В декабре получено согласование от Адм. МО Волховского р-на на размещение одного ПУОТБ, начаты работы по подготовке территории

строительства. По другим земельным участкам пакеты документов находятся на согласовании в Адм. МО и ЛО ГКУ «Ленобллес»;

- для подключения ПУОТБ к электросетям направлены заявки в АО «ЛОЭСК» и ПАО «Россети Ленэнерго». ТУ будут выданы после определения границ земельных участков, на которых будут размещены ПУОТБ.

2.10. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры ЛО.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **900,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано работ – **900,0** тыс. рублей (100% от плана года).

Заключены государственные контракты – **899, 98** тыс. рублей (100% от плана года), в т.ч.:

- на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры «Мост через реку Свирь» у г. Подпорожье, Ленинградской области – 59, 9 тыс. руб.;

- на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Выборгском районе Ленинградской области – 503,5 тыс. руб.

- на выполнение работ по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Всеволожском районе Ленинградской области– 336 546,66 руб.

Выполнены и профинансированы работы – **899, 98** тыс. рублей (100% от плана года).

2.11. Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ЛО

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **300,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано работ – **300,0** тыс. рублей (100% от плана года).

Заключен государственный контракт – **300,0** тыс. рублей (100% от плана года) на выполнение работ по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области (по объекту строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье).

.

2.12.Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»

План года – **405 489,6** тыс. рублей - средства ИБК. Бюджетные ассигнования предусмотрены на СМР, работы по сопровождению объекта, проведение комплекса инженерно-технических услуг. Положительное заключение экспертизы ПИР имеется.

Выполнено работ - **524 196,9** тыс. рублей (129,3% от плана года).

Профинансировано – **405 489,6** тыс. рублей (100% от плана года).

Сдвижка «вправо» средств ИБК с 2023 на 2024 год - 1 594 510, 4 тыс. рублей.

На основании документации по планировке территории объекта, утвержденной распоряжением Правительства ЛО от 26.01.2021 № 24-р, издано распоряжение Правительства Ленинградской области от 09.12.2021 № 749-р об изъятии 39 объектов недвижимости.

В рамках государственного контракта от 26.07.2022 № 0145 подрядчиком ООО «Геосервис» подготавливаются отчеты об определении размера возмещения.

Изъятию подлежат 30 земельных участков, из них:

10 – изъяты;

3 – на подписании сторонами;

13 – администрацией инициировано судебное производство, направленное на признание недействительным описания местоположения границ и поворотных точек;

3 – не согласны с ценой, ведется судебное производство (Жукофф О.В. 2 участка; ООО «Максимум»),

1 – корректируются границы в рамках корректировки ДПТ.

Издано распоряжение ПЛО от 01.12.2023 № 840-р о внесении изменений в ДПТ.

Издано распоряжение ПЛО от 05.09.2023 № 584-р об изъятии 12 гаражей и 2 земельных участков под ними, на основании распоряжения в 2023 году изъято 7 гаражей.

Также в 2023 году произведена оплата по соглашениям об установлении сервитута в отношении 2 земельных участков.

Генподрядчику передано по актам 31 земельный участок.

Издано распоряжение Росавтодора от 28.10.2022 № 3564-р об установлении публичного сервитута, заключено соглашение от 03.05.2023 № 443-2023С с ФКУ Упрдор «Северо-Запад», получено разрешение на строительство в полосе отвода федеральной дороги. Издано постановление МО «Свердловское ГП» ВМР ЛО от 13.12.2022 № 605/01-07 об установлении публичного сервитута.

2.13. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»

План года – **75 001,1** тыс. рублей.

Профинансировано – **75 001,1** тыс. рублей (100% от плана года).

Выполнено - **100 055,8** тыс. рублей (133,4% от плана года).

Сдвижка «вправо» средств ИБК с 2023 на 2024 год - 1 424 998, 9 тыс. рублей.

2.14. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап N 3, этап N 4

План года – **425 521,9** тыс. рублей.

Профинансировано – 425 521,9тыс. рублей (100% от плана года).

Выполнено - 332 147,7 тыс. рублей (78,1 % от плана года).

Бюджетные ассигнования предусмотрены на выкуп земельных участков, СМР и работы по сопровождению объекта. проведение комплекса инженерно-технических услуг.

Сдвижка «вправо» средств ИБК с 2023 на 2024 год – 832 467,1 тыс. рублей.

На основании документации по планировке территории объекта, утвержденной распоряжением Правительства ЛО от 09.08.2021 № 508-р, издано распоряжение Правительства Ленинградской области об изъятии от 16.05.2022 № 306-р, изъятию подлежат 69 земельных участков.

В рамках государственного контракта от 26.07.2022 № 0146 подрядчиком ООО «Геосервис» выполняются кадастровые работы по разделу земельных участков, а также подготавливаются отчеты об определении размера возмещения.

Подписан акт приема-передачи строительной площадки для передачи генеральному подрядчику 61 земельного участка.

Изъятию подлежит 69 земельных участков, из них:

48 – изъято (43 путем подписания соглашений и 5 в судебном порядке);

1 – подписано соглашение в декабре 2023 года, не оплачено;

1 – решение суда вступило в силу, получено в декабре 2023 года, не оплачено;

1 – исключен из полосы отвода;

1 – изъятие после корректировки ДПТ;

17 – принудительное изъятие в судебном порядке.

Выявлено 44 земельных участков с самозахватом территории в границах полосы отвода автомобильной дороги, ведется работа по освобождению полосы отвода автомобильной дороги от имущества третьих лиц.

2.15. Реализация Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Санкт-Петербурга бюджету Ленинградской области на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к СНТ в Ленинградской области

План года – **500 000,0** тыс. рублей**.**

Заключено контрактов, Соглашений – **500 000,0** тыс. рублей (100% от плана года).

Выполнено работ и профинансировано – **500 000,0** тыс. рублей (100% от плана года).

На мероприятие по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области, средства распределены гос. программой (ППЛО №397 от 14.11.2013), пообъектное распределение утверждено распоряжением комитета по дорожному хозяйству ЛО:

- выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Чаща-Кремено» км 0+000-6+126 в Гатчинском районе Ленинградской области;

- выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к дер. Захожье» км 0+000 - 4+746 в Тосненском районе Ленинградской;

-выполнение работ по ремонту на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Ящера – Дивенская - Кузнецово» км 2+770 - км 7+912 в Лужском районе Ленинградской.

- выполнение работ по ремонту автомобильной дороги "Подъезд к садоводству «Пупышево» от г. Волхов»км 0+000 - км 4+847 в Волховском районе Ленинградской области.

Выполнено работ и профинансировано –100%.

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту региональных дорог– 17,054 км.

Заключены Соглашения с Администрациями МО:

1. МО Всеволожский муниципальный район: объект «Выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов «Выборгское шоссе – оз. Пасторское» в границах МО «Юкковское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области».

Муниципальный контракт заключен в июле 2023 года. Работы на объекте завершены. Объект введен в эксплуатацию (3,599 км).

2. МО Кировский муниципальный район: объект «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Кировского муниципального района Ленинградской области «Подъезд к дер. Славянка» км 5+500 – км 7+160» по адресу: Ленинградская область, Кировский район, дер. Славянка».

Муниципальный контракт заключен в августе 2023 года. Работы на объекте завершены. Объект введен в эксплуатацию (1,66 км).

3. МО Гатчинский муниципальный район: объект «Дорога въезд в садоводческий массив «Красницы».

Муниципальный контракт заключен в августе 2023 года. Работы на объекте завершены. Объект введен в эксплуатацию (4,284 км).

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту местных дорог – 9,543 км.

3. Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

Государственный заказчик - ГКУ «Ленавтодор».

План года – **898 831, 4** тыс. рублей за счет средств федерального бюджета, из них:

- на ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения - **665 917, 4** тыс. рублей.

- на строительство а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д «Санкт-Петербург-Матокса»- **232 914, 0** тыс. рублей.

Профинансировано – **898 831 4** тыс. рублей (100% от плана года), в т.ч. за выполненные работы по ремонту 100%, по строительству а/д 100% (авансирование).

Выполнено работ по ремонту – **665 917,4** тыс. рублей (100% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту – 39,49 км.

4. **Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

Государственный заказчик: ГКУ ЛО «ЦБДД».

План года **– 93 853,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ, поставлено оборудования и профинансировано – 93 853,0 тыс. рублей (100 % от плана года).

Результат - установлены 37 стационарных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ в рамках Федерального (регионального) проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

5. **Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»**

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 42 897,4** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **42 897,4** тыс. рублей (100% от плана года).

Выполнены работы по устройству элементов обустройства на а/д Красное Село-Гатчина-Павловск - дер. Горки в Гатчинском р-не, обустройству технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) у детских образовательных учреждений, обустройству элементов освещения пешеходных переходов и автобусных остановок на а/д рег. значения в Приозерском р-не, установке недостающих ТСОДД на а/д в Кировском, Кингисеппском и Ломоносовском р-нах, недостающего дорожного ограждения на а/д в Волховском р-не, нанесению шумовых полос на а/д ЛО, а также по спец. обследованию аварийно-опасных участков на а/д ЛО и разработке мероприятий по их сокращению.

6. **Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения»**

План года – **1 959 817,2** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Профинансировано – **1 681 278,6** тыс. рублей (85,8% от плана года).

Выполнено работ - **1 868 949,8** тыс. рублей (95,4% от плана года).

6.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

Плановые назначения на 2023 год по данному мероприятию составляют 776 200,00 рублей. Исполнено 776 200,00 рублей (100%).

21.03.2023 года объявлен электронный аукцион (№ извещения 0145200000423000330).

11 апреля 2023 года заключен государственный контракт с Фонд «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» № 0145200000423000330-0037 на сумму 776 200,00 рублей.

Конкурс проводился в соответствии с Положением о Всероссийских конкурсах профессионального мастерства водителей грузовых автомобилей и водителей автобусов утвержденным Министерством транспорта российской Федерации от 10 апреля 2001 года, государственным контрактом и описанием объекта закупки 17 августа 2023 года.

Целью Конкурса являлось совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Конкурс проводился по двум этапам:

- соревнования по знанию Правил дорожного движения;
- соревнования по скоростному маневрирования на специальной трассе по девяти фигурам на автобусах ПАЗ и ЛиАЗ (Волгабас).

Конкурс проведен на территории 56 учебного центра Министерства обороны Российской Федерации (г. Сертолово). В конкурсе приняли участие 20 команд от 15 организаций: (ООО «Невская линия», ООО «ВЕСТ-СЕРВИС», ООО «Транс-Балт», ООО «АТП Барс 2», ООО «Пассажиравтотранс», ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО», МТП «ГРУЗИНО», ООО «ПАЛЬМИРА», ООО «Гранит-Авто», ООО «НИККОС», ООО «Ленинградская АЭС-Авто», ИП Сухов Г.А., Войсковая часть 71717.

В сентябре 2023 года произведена оплата в размере 776 200,00 рублей.

6.2. Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

Плановые назначения на 2023 год по данному мероприятию составляют – 1 574 400,00 рублей, иполнено 1 574 400,00 рублей (100%).

16.03.2023 года объявлен электронный аукцион (№ извещения 0145200000423000315).

10 апреля 2023 года заключен государственный контракт с ООО «БС МЕДИА» № 0145200000423000315-0036 на сумму 1 574 400,00 рублей.

Занятия с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного городка осуществлялись в соответствии с планом проведения занятий с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного городка, утвержденным Комитетом.

Занятия по ПДД с учащимися младших классов проведены в летний период в 51 образовательном учреждении Ленинградской области.

Цель проведения занятий:

- познакомить детей с элементами дороги;
- расширить знания о Правилах дорожного движения;
- научить понимать и различать дорожные знаки;
- научить переходить проезжую часть по пешеходному переходу;
- закрепить представление о сигналах светофора;
- объяснить правила посадки, высадки и поведение в салоне автомобиля;
- познакомить с правилами поведения водителя велотранспорта;
- научить правилам поведения в транспорте;
- сформировать навыки вождения миниавтомобиля.

В июле 2023 года произведена оплата в размере 1 574 400,00 рублей.

6.3. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД.

Плановые назначения на 2023 год по данному мероприятию составляют 3 500 000,0 рублей.

21.03.2023 года объявлен открытый конкурс в электронной форме (№ извещения 0145200000423000327).

24 апреля 2023 года заключен государственный контракт с ООО «СПбГАСУ – Дорсервис» № 0145200000423000327-0038 на сумму 3 500 000,00 рублей.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

I этап обследования трасс проводился – с момента подписания Контракта до 10 июля 2023 года.

В рамках исполнения первого этапа произведено комиссионное обследование 158 трасс автобусных маршрутов.

По результатам обследования трасс регулярных автобусных маршрутов исполнителем представлены акты комиссионного обследования, содержащие заключение комиссии о соответствии или несоответствии трасс регулярных автобусных маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, материалы цифровой видеосъемки элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения, бланки обследования маршрутов, таблицы, содержащие сведения о выявленных в результате обследования недостатках в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и результаты измерений расстояний между промежуточными остановочными пунктами маршрута.

В июле 2023 года произведена оплата в размере 1 750 000,00 рублей.

II этап регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (в осенне-зимний период) – с 1 сентября до 11 декабря 2023 года.

Оплата II этапа произведена в декабре 2023 года в размере 1 750 000,00 рублей.

В рамках исполнения второго этапа произведено комиссионное обследование 165 трасс автобусных маршрутов.

По результатам оформлены акты обследования автобусных маршрутов, на основании которых дано предварительное заключение о соответствии маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласованны с перевозчиком результаты измерений расстояний между промежуточными остановочными пунктами маршрутов, представлены фотографии

начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, опасных участков, железнодорожных переездов, материалы цифровой видеосъёмки трассы маршрутов.

Материалы направлены организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков. Копии Актов с приложениями переданы также организациям перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

6.4. Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование.

В рамках работ по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения, в 2020 г. начато строительство автовокзала площадью 4500 $м^2$ по адресу: Ленинградская область, г. Подпорожье, ул. Октябрят, д.10.

Финансирование работ осуществлялось за счет средств областного бюджета Ленинградской области и местного бюджета муниципального образования «Подпорожский муниципальный район».

Муниципальный контракт с ООО «Строитель 47» заключен 18.08.2022, сроки выполнения работ - 31.05.2023.

В 2023 году ассигнования составили 58 591,4 тыс. руб., в т. ч.:

- областной бюджет – 54 490,0 тыс. руб. (средства на завершение строительства автостанции в г. Подпорожье выделены областным законом Ленинградской области от 10.04.2023 № 34-оз «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», областным законом ЛО от 03.11.2023 N 118-оз сумма откорректирована в соответствии с фактическими затратами на строительство автостанции),
- местный бюджет – 4 101,4 тыс. руб.

Средства освоены полностью.

Объект введен в эксплуатацию, разрешение на ввод в эксплуатацию получено 05.06.2023. Официальное открытие состоялось 24.06.2023.

Автостанция отвечает всем современным требованиям, предназначена для обслуживания междугородних и пригородных маршрутов. Здание автостанции и территория вокруг него полностью доступны для маломобильных группы населения.

6.5. Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

План года –**1 899 476, 6** тыс. рублей за счет средств ОБ.

Выполнено работ - **1 808 609, 2** тыс. рублей (95,2% от плана года).

Профинансировано – **1 620 938, 0** тыс. рублей (85,3% от плана года).

Государственные заказчики – ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ДДС» и ГКУ ЛО «ЦБДД».

Государственный заказчик – ГКУ «Ленавтодор».
План года – **1 516 069,6** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.
Выполнено работ - **1 456 133,6** тыс. рублей (89,6% от плана года).
Профинансировано – **1 358 486,6** тыс. рублей (96% от плана года).

1. Разработка документации на устройство светофорных объектов.

Завершены проектно-изыскательские работы на капитальный ремонт (техническое перевооружение перекрестков с устройством светофорных объектов на участках а/дорог Всеволожского района (ООО «ПроектСервис» г/к№ 0034 от 31.03.21 г.), получено положительное заключение государственной экспертизы.

2. Мероприятия по устройству элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

Причина неисполнения плана года – нарушение сроков исполнения подрядчиками договорных обязательств (ООО «Энергоконтроль», ООО «Росэнерго», ООО «Градиент», ООО «Альянс»)

Выполнялись работы по капитальному ремонту (устройству элементов обустройства) автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- Пески-Сосново-Подгорье и Подъезд к дер. Ягодное в Приозерском районе, Санкт-Петербург-завод имени Свердлова-Всеволожск во Всеволожском районе на участках прохождения в населенных пунктах. 3 Этап: а/д Санкт-Петербург-завод имени Свердлова-Всеволожск, н.п. пос. им. Свердлова;
- Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга, Подъезд к г. Колпино в Тосненском районе и Пружицы – Красный Луч в Волосовском районе. 4 Этап: а/д Пружицы-Красный Луч, н.п. Каложицы, 5 Этап: а/д Пружицы-Красный Луч, н.п. Курск, 6 Этап: а/д Пружицы-Красный Луч, н.п. Красный Луч;
- Санкт-Петербург – Морье во Всеволожском районе и Подъезд к г. Шлиссельбург в Кировском районе на участках прохождения в населенных пунктах, 1 этап: а/д Санкт-Петербург – Морье, жилой массив Углово;
- в Выборгском районе на участках прохождения в населенных пунктах: а/д Лесогорский – Светогорск, н.п. Светогорск; а/д Моховое – Ключевое, н.п. Гаврилово»;
- в Приозерском районе на участках прохождения в населенных пунктах: н.п. Ларионово; н.п. Красноозерное;
- в Гатчинском районе: а/д Кемполово-Выра-Тосно-Шапки, дер.Выра.

Введены в эксплуатацию: 22 680 пог. м линий искусственного электрического освещения, 24 670 п.м. тротуаров и пешеходных дорожек.

3. Мероприятия по ПИР по устройству элементов обустройства автомобильных дорог

Завершены проектно-изыскательские работы по объекту: «Капитальный ремонт (устройство элементов обустройства) автомобильной дороги общего пользования регионального значения в Бокситогорском районе Ленинградской области на участках

прохождения в населенных пунктах», по объекту: «Капитальный ремонт (устройство элементов обустройства) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к санаторию «Сярьги»» во Всеволожском районе Ленинградской области».

4. Устройство пунктов весогабаритного контроля

Планом предусмотрены СМР по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля), а также осуществление авторского надзора, строительного контроля и технологического присоединения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения:

- «Санкт-Петербург-Морье» км 26+590 во Всеволожском районе – введен в эксплуатацию;
- «Голубые Озера – Поляны» км 4+050 в Выборгском районе – введен в эксплуатацию;
- «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 35+360 в Выборгском районе – введен в эксплуатацию;
- «Санкт-Петербург-Матокса» км 30+835 во Всеволожском районе.

Введено в эксплуатацию 3 пункта автоматического весогабаритного контроля.

5. Мероприятия по обустройству автобусных остановок

Обустроено 62 автобусных остановки в районах ЛО.

6. Мероприятия по разметке автомобильных дорог на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

Нанесено дорожной разметки: термопластиком и холодным пластиком – 92 003,53 м2; краской – 1 221 676,59 м2.

6. Выполнение работ по ликвидации мест концентрации ДТП

Выполнено работ и профинансировано – **33 203 616,31** руб. (99% от плана года).

Выполнены работы по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, а так же выполнены работы по ликвидации аварийно-опасных участков, выявленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Кировском, Киришском и Ломоносовском районах.

7. Выполнение работ по ограничению грузового движения

Выполнены работ по ограничению грузового движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Петергоф-Кейкино» в Ломоносовском и Кингисеппском районах Ленинградской области.

8. Разработка проектов организации дорожного движения

Выполнены работы по внесению изменений в существующие проекты организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Кингисеппском, Всеволожском, Выборгском, Приозерском,

Волосовском, Лужском, Сланцевском, Гатчинском, Кировском, Тосненском, Подпорожском районах.

Не исполнены договорные обязательства подрядчиком ООО "Дорнадзор" по ГК № 0143 от 11.07.23 г. на выполнение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Лодейнопольском, Подпорожском, Сланцевском, Тихвинском и Тосненском районах Ленинградской области, разработку паспортов автомобильных дорог и проектов организации дорожного движения. ЛОТ 2.

9. Установка барьерного ограждения

Выполнены работы по установке недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Ломоносовском районах Ленинградской области. ЛОТ 1.

Выполнены работы по установке недостающего дорожного ограждения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к дер. Посадников Остров и садоводству» в Киришском районе Ленинградской области. ЛОТ 5.

Выполнены работы по установке недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Ломоносовском районах Ленинградской области. ЛОТ 1.

10.Выполнение работ по устройству искусственных неровностей

Выполнены работы по устройству искусственной неровности в Песках на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зеленогорск – Приморск – Выборг» км 26+624 – км 27+055 в Выборгском районе.

11.Установка недостающих технических средств организации дорожного движения

Нанесено шумовых полос – 2785 кв.м;

Установлено 93 арочных опоры;

Установлено 4500 дорожных знаков;

Обустроено искусственных неровностей из асфальтобетона – 385 кв.м, и сборных – 167 м.п.;

Установлено 10 819 пог.м недостающего пешеходного и барьерного дорожного ограждения;

Нанесено 2749 кв.м горизонтальной дорожной разметки со структурной поверхностью («шумовая разметка»);

Установлено светофоров т-7 – 18 шт.;

Установлено автономного освещения – 12 элементов освещения;

Выполнено работ по техническому перевооружению светофорных объектов – 11 шт.

12.Техническое перевооружение перекрестков и пешеходных переходов с устройством светофорных объектов

Выполнены работы по техническому перевооружению пешеходного перехода на км 31+388 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Всеволожского района Ленинградской области «Парголово – Огоньки»
Выполнены работы по объекту: «Техническое перевооружение светофорных объектов на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе Ленинградской области".

13. Замена существующих автобусных павильонов

Выполнены работы по замене существующих автобусных павильонов на автомобильных дорогах дороге общего пользования регионального значения:

- «Санкт-Петербург-Морье» км 5+305 слева и 5+329 справа и км 10+204 слева и 10+109 справа во Всеволожском районе Ленинградской области;
- «Волосово-Гомонтово-Копорье-Керново» км 43+153 справа и км 43+236 слева в Ломоносовском районе;
- «Гатчина-Ополье» км 2+186 справа и км 2+191 слева в Гатчинском районе;
- «Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск» км 0+866 слева и км 0+916 справа во Всеволожском районе.

14.Выполнение работ по установке дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесению горизонтальной дорожной разметки

Выполнены работы по установке дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесению горизонтальной дорожной разметки на участке автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Петергоф – Кейкино» км 55+140 – км 55+255 в Ломоносовском районе;

Выполнены работы по установке недостающих технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Пикалево - Струги – Колбеки» в Бокситогорском районе.

15. Восстановление и переустройство электроосвещения

Выполнены работы по ремонту (восстановление наружного освещения) а/д «Стрельна - Кипень – Гатчина» км 22+965 - км 25+480 в черте н.п. Кипень в Ломоносовском районе

Выполнены работы по ремонту (замена и восстановление электроосвещения) линии электроосвещения а/д «Подъезд к г.п. Свирьстрой» г. п. Свирьстрой (пр.Кирова) км1+839 - км 2+622 в Лодейнопольском районе ЛО.

Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД».
План года – **383 406,9** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.
Оказано услуг – **352 475,6** тыс. рублей (91,9 % от плана года).
Профинансировано – **262 451,4** тыс. рублей (75,3 % от плана года).

1. Оказание услуг по сопровождению Автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области.

2. Оказание услуг по аренде подсистемы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Исполнение отсутствует.

Основные причины неисполнения плана года: в связи с приостановкой исполнения контракта со стороны Исполнителя в части подготовительного периода (создание объекта аренды из 500 комплексов) из-за отказа МВД включать канал связи, организованный Подрядчиком, - денежные средства в размере 108 214 450,00 руб., предусмотренные на оплату аренды в течение двух месяцев 2023 года не были востребованы.

3. Эксплуатация и содержание специального оборудования для фиксации нарушений правил дорожного движения и сохранности автомобильных дорог:

Основные причины неисполнения плана года:

- фактический объем услуг по техническому обслуживанию стационарных комплексов меньше запланированного в связи со страховыми случаями, случаями ремонта, длительностью проведения поверок комплексов типа «Стрелка-Плюс» мини;
- фактический объем услуг по выставлению передвижных комплексов меньше запланированного в связи с длительностью согласования и утверждения новых точек дислокации;
- поздняя передача трех новых АПВГК от ГКУ «Ленавтодор» в ГКУ ЛО «ЦБДД»;
- длительность и частичная передача комплексов от ФКУ Упрдор «Северо-Запад» в безвозмездное пользование ГКУ ЛО «ЦБДД» (фактически передано 26 из 155 запланированных, переданы 22.09.2023 года).

4. Выполнение работ по созданию (развитию) комплексной системы защиты информации объекта информатизации ГКУ ЛО «ЦБДД».

5. Поставка передвижных комплексов автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

6. Оказание услуг по плановому техническому обслуживанию Автоматизированной системы дистанционного сбора данных о потреблении электроэнергии.

7. Оказание услуг по технологическому присоединению комплексов к сетям электроснабжения.

8. Оказание услуги связи по предоставлению защищенных каналов связи для передачи информации, полученной комплексами автоматической фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации в центр обработки данных.

9. Пересылка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ.

10. Предпочтовая подготовка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ

Основные причины неисполнения плана года:

- в отчетном периоде количество международных писем, направленных ГИБДД, меньше запланированного, в том числе в связи с введенными санкциями, отсутствием возможности доставки международных почтовых отправлений, отсутствия информации в СПО «Паутина» данных о собственниках ТС от ФТС.

7. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».

7.1. Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) создана в целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга

и Ленинградской области распоряжением Правительства РФ от 30.01.2013

№ 82-р «Об учреждении автономной некоммерческой организации Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Управление деятельностью Дирекции осуществляется Наблюдательным советом Дирекции, в состав которого, совместно с представителями Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Санкт-Петербурга, от Правительства Ленинградской области входят заместитель Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу и председатель Комитета Ленинградской области по транспорту.

Плановые назначения областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии Дирекции составляют 60 836 300,0 руб.

Соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» от 27.01.2023

№ КТ7227/01/23354, предусмотрена субсидия в размере 60 000 000,0 руб. Исполнено – 98,6 %.

Кроме того, по состоянию на 01.01.2023 года на расчетном счете Дирекции сформирован остаток средств субсидии из областного бюджета Ленинградской области в размере 2 747 288,55 рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 14 января 2022 года № 15 «Об утверждении Порядка принятия решения главными распорядителями средств областного бюджета Ленинградской области о наличии потребности в не использованных в отчетном финансовом году остатках субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, или о возврате указанных средств, представленных из областного бюджета Ленинградской области на финансовое обеспечение затрат, Комитетом Ленинградской области по транспорту рассмотрено обращение Дирекции от 11.01.2023 № 6/1000 о согласовании использования остатка субсидии из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году.

По результатам рассмотрения, потребность Дирекции в использовании остатка субсидии в сумме 2 718 905,88 рублей признана обоснованной Комитетом Ленинградской области по транспорту, по согласованию с Комитетом финансов Ленинградской области, остаток субсидии в размере 28 382,67 возвращен в областной бюджет Ленинградской области.

Таким образом, план расходов на реализацию государственной программы за счет средств областного бюджета Ленинградской области в 2023 году, с учетом остатка, составляет 62 718 905,88 рублей.

Расходование средств субсидий учредителей Дирекцией осуществляется на основании Финансового плана и Программы деятельности на 2023 год, утвержденных Наблюдательным советом Дирекции. Формирование финансового плана Дирекции осуществляется на основании Положения о формировании финансового плана, утвержденного Наблюдательным советом Дирекции.

Расходы. Расходование средств, включая средства субсидий учредителей, осуществляется Дирекцией на основании Финансового плана и Программы деятельности на 2023 год, утвержденных Наблюдательным советом Дирекции. Формирование финансового плана Дирекции осуществляется на основании Положения о порядке формирования и исполнения финансового плана Дирекции, утвержденного Наблюдательным советом Дирекции.

Общий объем расходов Дирекции по состоянию на 01.01.2024 составил 160 808 143,02 руб., в том числе за счет средств субсидии из областного бюджета Ленинградской области, предоставленной в 2023 году, – 56 533 695,05 руб.

В составе расходов за 2023 год учтены средства в размере 111 509,33 руб., составляющие средства субсидии из областного бюджета Ленинградской области, предоставленной Дирекции в 2022 году по соглашению от 02.02.2022 № КТ7202/02/22340, возвращенные Дирекцией в областной бюджет Ленинградской области в 2023 году (28 382,67 руб. – неизрасходованный на 01.01.2023 остаток средств субсидии, потребность в котором не подтверждена; 67 234,66 руб. – излишне выплаченные в 2022 году суммы НДФЛ, страховых начислений на оплату труда и в порядке возмещения командировочных расходов; 15 892,00 руб. – возврат средств от контрагентов, расчеты с которыми были произведены в 2022 году).

По состоянию на 01.01.2024 остаток денежных средств на счетах Дирекции составил 30 652 150,24 руб., в том числе остаток средств областного бюджета Ленинградской области – 6 185 210,83 руб. (при этом в отношении средств в размере 2 757 905,88 руб., средства образованы в связи с переносом по независящим от Дирекции причинам на 2025 год сроков выполнения работ, подлежавших оплате, а также сокращением расходов на административно-хозяйственные нужды Дирекции). Дирекцией подано обращение о подтверждении потребности в не использованных в 2023 году остатках, средства в размере 3 427 304,95 руб. подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

В 2023 году в соответствии с утвержденной Программой деятельности Дирекции и финансовым планом Дирекции за счет поступлений от учредителя из областного бюджета Ленинградской области были произведены следующие расходы:

- оплата по договору от 23.05.2023 № 15(1122) на выполнение работ по определению координат характерных точек, необходимых для внесения в Единый государственный реестр недвижимости уполномоченным органом государственной власти сведений о резервировании земель для государственных нужд в целях реализации проектов создания ТПУ «Девяткино», ТПУ «Кудрово», включая участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное», и ТПУ «Сертолово» с формированием электронных пакетов документов в формате XML в размере 185 000,0 руб.;

- оплата по договору от 05.07.2023 № 18(1122) на выполнение кадастровых работ по образованию земельных участков в рамках реализации первой очереди объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел «Сертолово» в размере 120 000,0 руб.

Кроме того:

за счет за счет бюджетных средств федерального, областного бюджета Ленинградской области и бюджета Санкт-Петербурга, а также за счет прочих источников финансирования в 2023 году Программой деятельности Дирекции предусмотрено выполнение по договорам следующих работ:

проведение социологического исследования с целью определения направления и мероприятий, на которых население ожидает сосредоточение усилий властей в рамках комплексного развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

организация представления проектов развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на XVII международной выставке «Транспорт России» в рамках мероприятий «Транспортная неделя – 2023» с организацией выставочного стенда, разработкой концепции и изготовлением презентационных материалов для представления проектов развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

обеспечение деятельности Дирекции по вопросам развития велосипедного движения, велосипедной инфраструктуры и пропаганды безопасности велосипедного движения;

разработка градостроительной и проектной документации по объекту: «Улица от Муринской дороги до административных границ Санкт-Петербурга (ул. Новая Муринского городского поселения Ленинградской области)»;

определение рыночной стоимости объекта недвижимости (гаража) с кадастровым номером 47:07:0712017:257 в связи с его изъятием для государственных нужд, расположенном на земельном участке с кадастровым номером 47:07:0712017:44 в границах проектирования и строительства первой очереди ТПУ «Девяткино»;

за счет средств бюджета Санкт-Петербурга:

Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта «Автомобильная дорога в створе Русановской ул. от автобусной разворотной площадки до южного выезда на Октябрьскую набережную»;

Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях реконструкции линейного объекта «Автомобильная дорога до дома № 26

Танкового городка в пос. Песочный на участке пересечения дороги в Танковой городок и Советской ул.»;

Подготовка документации по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Красносельское шоссе от Гореловского путепровода до административной границы Санкт-Петербурга».

Разработка градостроительной документации по объекту «Белоостровское шоссе на участке от Нового шоссе до Александровского шоссе».

7.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

На реализацию мероприятия «Развитие информационных систем на общественном транспорте» в 2023 году запланировано 55 029 377,0 рублей. Исполнено 31 472 528,8 рублей. (57,2%).

В рамках реализации структурного элемента государственной программы Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО «Леноблтранс» осуществляется сопровождение и модернизация ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация баз данных системы. Для удобства граждан обеспечена возможность активации и/или пополнения ЕСПБ в кассах СПб ГУП «Петербургский метрополитен». С целью соблюдения федерального законодательства разработана и внедрена подсистема учета проезда школьников, обеспечивающая их проезд от места проживания к месту учебы и обратно.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО «Леноблтранс» производит закупку БСК, подготавливает их для использования в качестве единых социальных проездных билетов (осуществляет запись ключевой информации в соответствующие сектора поля памяти).

За двенадцать месяцев 2023 г. ГКУ ЛО «Леноблтранс» заключено контрактов с суммой подлежащей исполнению в текущем году: 31 472 528,80 рублей.

В том числе:

– на сумму 2 344 683,00 руб. – услуги по сопровождению оборудования VipNet государственной информационной системы «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области» и (техническому обслуживанию) средств криптографической защиты информации;

– на сумму 8 221 365,80 руб. – закуплены Карты со встроенными интегральными схемами (смарт-карты) для льготной категории граждан в Ленинградской области;

– на сумму 3 407 900,00 руб. – услуг по сопровождению программного обеспечения Автоматизированной системы оплаты проезда в Ленинградской области;

– на сумму 9 801 000,00 руб. – услуги по формированию цифровых реестров остановочных пунктов и регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области;

- на сумму 1 650 000,00 руб. - услуги по разработке и развертывание подсистемы отчетов, основанной на доступе к данным через веб-сервис ГИС АСОП ЛО;

- на сумму 70 000,00 руб. - оказание услуг по мониторингу и предоставлению аналитической отчетности выполнения Перевозчиками транспортной работы на некоторых регулярных маршрутах Кингисеппского района, выполняемых по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту.

- на сумму 1 888 400,00 руб. - выполнение работ по разработке и развертыванию системы постоянного мониторинга работоспособности государственной информационной системы «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области»

- на сумму 570 420,00 руб. - выполнение работ по модернизации подсистемы учета проезда школьников государственной информационной системы «Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области»

- на сумму 525 000,00 руб. - оказание услуг по проведению аттестации значимого объекта критической информационной инфраструктуры на соответствие требованиям о защите информации ограниченного доступа, не составляющей государственную тайну и разработке организационно-регулирующих документов в сфере безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации.

- на сумму 2 993 760,00 руб. - оказание услуг по мониторингу и предоставлению аналитической отчетности выполнения Перевозчиками транспортной работы на маршрутах, выполняемых по заказу Комитета Ленинградской области по транспорту.

В 2023 году неисполнение по данной статье составило 23 556 848,20 рублей, в связи с тем, что запланированные закупки не состоялись, из-за отсутствия технической возможности выполнения работ исполнителями до конца 2023 года:

1. Предоставление многофункциональных пассажирских цифровых сервисов на пассажирском транспорте общего пользования Ленинградской области в 2023 г. – 17 235 000,00 рублей.

2. Выполнение комплекса работ по интеграции ГИС АСОП ЛО с ГИС РИНС ЛО в 2023 г – 3 612 371,00 рублей

3. Получение возможности выдачи/замены карт в МФЦ, приема оплаты отложенного пополнения ЕСПБ ЛО, активации ЕСПБ ЛО, автоматической записи бесплатного ЕСПБ ЛО (если пассажир имеет право на такой билет) – 2 298 346,00 рублей.

Экономия по результатам проведения аукционов по закупке карт БЭПК (смарт-карты) составила 411 131 ,20 рублей.

8. Федеральный проект «Чистая энергетика»

Достижение целей федерального проекта «Чистая энергетика» и проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года будет осуществляться

путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

Правительством Ленинградской области заключены Соглашения с Министерством энергетики РФ на период 2023-2025 гг. о предоставлении субсидии из федерального бюджета в целях софинансирования расходных обязательств субъекта РФ, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и расходных обязательств субъекта РФ, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

8.1. Развитие сети стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

Областным законом от 19.12.2022 № 151-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 36 000,0 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета в размере 18 360,0 тыс. руб. и средства областного бюджет Ленинградской области в размере 17 640,0 тыс. руб. (с учетом изменений в бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на основании дополнительного соглашения к Соглашению между Министерством энергетики и Правительством Ленинградской области).

В 2023 году введен в эксплуатацию один объект заправки транспортных средств компримированным природным газом – АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас. Субсидия в размере 36 000,0 тыс. руб. перечислена инвестору строительства ООО «Газпром Газомоторное топливо».

Всего в Ленинградской области эксплуатируются 12 объектов газозаправочной инфраструктуры общего пользования:

1) Модуль компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тихвин (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

2) Модуль компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тосно (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

3) АГНКС в г. Кингисепп (ЗАО «Криогаз»);

4) АГНКС в г. Кингисепп (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

5) АГНКС на 43-ем км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского района (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

6) АГНКС в г. Всеволожск (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

7) АГНКС в г. Подпорожье (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

8) АГНКС в г. Волхов (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

9) АГНКС в г. Тосно (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

10) АГНКС в г. Сосновый Бор (ООО «Газпром газомоторное топливо»);

11) АГНКС в д. Порошкино, КАД Парнас (ООО «Газпром газомоторное топливо»,

12) АГНКС в г. Пикалево, Бокситогорского муниципального района (ООО «Газпром газомоторное топливо»).

8.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива осуществляться в форме предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

В 2023 году на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 20 944,3 тыс. руб., в том числе: 10 681,6 тыс. руб. - средства федерального бюджета и 10 262,7 тыс. руб. средства областного бюджета Ленинградской области (с учетом изменений в бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на основании дополнительного соглашения к Соглашению между Министерством энергетики и Правительством Ленинградской области).

Уменьшение потребности в ассигнованиях обусловлено отказом в 2023 году большинства транспортных компаний от переоборудования техники. Компании переводят парк транспортных средств на технику китайских производителей. Прежде чем перевести указанную технику на метан необходимо провести тестирование ряда характеристик, на что требуется определенное количество времени.

Комитетом Ленинградской области по транспорту был проведен отбор сервисных центров для участия в программе льготного переоборудования транспортных средств на газомоторное топливо.

Заключено два соглашения : с компанией ООО «МТЛКРИО» от 23.06.2023 г. № 10-2023-063481 (доп. соглашения от 08.11.2023, от 05.12.2023) на сумму 15 864,8 тыс. руб. и с компанией ООО «Зелёный Дом» от 21.04.2023 г. № 10-2023-042630 (доп. соглашения от 14.06.2023, от 05.09.2023, от 15.12.2023) на сумму 5 079,5 тыс. руб.

Субсидия на возмещение выпадающих доходов от предоставления скидки на переоборудование перечислена получателям в размере 20 944,3 тыс. руб. (100%).

Всего в 2023 году переоборудовано 311 легковых автомобиля массой до 1800 кг, 90 легковых автомобиля массой от 1801 кг до 2499 кг, 2 легковых автомобиля массой от 2500 кг и 2 ед., относящихся к категории легкий грузовой транспорт.

В соответствии с Методикой, расчет значения показателя реализации

мероприятия «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К) :

Легковой автомобиль массой до 1800 кг - К = 1,0;

Легковой автомобиль массой от 1800 кг до 2499 кг – К = 1,26;

Легковой автомобиль массой от 2500 кг – К = 1,556;

Легкий грузовой транспорт (ЛГК) - К= 1,778.

Если владельцем переоборудованного на метан транспортного средства является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, показатель рассчитывается с учетом повышающего коэффициента (Пк), установленного Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321. В 2023 году Пк = 2.

Таким образом, по итогам 2023 г. показатель составил 861 ед., или 100% от установленного государственной программой.

9. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Чистая энергетика»

9.1 Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе - в целях стимулирования приобретения газомоторных автобусов автотранспортными пассажирскими предприятиями.

На 2023 год размер ассигнований областного бюджета Ленинградской области на реализацию мероприятия составляет 30 305,0 тыс. руб. (с учетом уменьшения ассигнований с 65 379,8 тыс. руб.)

Уменьшение потребности в ассигнованиях обусловлено более высокой (≈ в 1,5 раза) стоимостью газомоторных автобусов, низкими темпами развития газозаправочной инфраструктуры на территории Ленинградской области. Кроме того, автобусы на газомоторном топливе имеют длительные сроки поставки, которые могут составлять от 6 до 12 месяцев.

Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 06.06.2019 № 257» утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 15.07.2020 г. № 407.

В соответствии с требованиями Порядка, Комитетом Ленинградской области по транспорту проведен отбор получателей субсидии.

По результатам отбора поступила заявка от ООО «Ленинградская АЭС-Авто» на сумму 30 251, 9 тыс. руб. Компанией приобретено в лизинг шесть газомоторных автобусов. Субсидия перечислена в октябре 2023 года.

Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области составила 13,4 %.

9.2. Поддержка приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита

Реализация мероприятия направлена на обновление подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на приобретение подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, в рамках лимита специального казначейского кредита.

В соответствии со статьей со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, комитетом Ленинградской области по транспорту подлежат использованию средства специального казначейского кредита в целях предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат.

Детализированным перечнем мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов, на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты на территории Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 29.09.2023 № 682, предусмотрено мероприятие по поддержке приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита.

В бюджете Ленинградской области предусмотрены ассигнования в сумме 800 000 000,00 руб., за счет внебюджетных (собственных) средств получателей 367 505 700,00 руб.

Итого по мероприятию 1 167 505 700,00 руб.

В соответствии с порядком предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области на поддержку приобретения подвижного состава юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам

регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – Субсидия), утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 02.11.2023 № 761, комитетом Ленинградской области по транспорту было принято решение о предоставлении субсидии МУТП ПМР «Автогарант-Плюс», ООО «ПИТЕРАВТО», ООО «Транс-Балт» на приобретение 70 автобусов на газомоторном топливе.

С данными организациями заключены соглашения о предоставлении Субсидии от 10.11.2023 № 1, 2,3 на общую сумму 800 000 тыс. руб.

В 2023 году средства специального казначейского кредита перечислены комитетом Ленинградской области по транспорту на счета получателей Субсидии в полном объеме.

Исполнение ассигнований в 2023 году составляет 100%.

В тоже время, следует отметить, что для поддержки приобретения подвижного состава юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области в рамках лимита специального казначейского кредита в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации за подписью Губернатора Ленинградской области подготовлены письма о переносе сроков поставки транспортных средств на 31.03.2024, в связи с задержкой поставки автобусов заводом - производителем.

Учитывая изложенное, получателями Субсидии осуществлены выплаты аванса заводу-производителю по договорам на поставку автобусов. Остаток средств на счетах получателей будет выплачен по факту поставки автобусов.

9. «Электроавтомобиль и водородный автомобиль» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

В рамках Федерального проекта «Электроавтомобиль и водородный автомобиль» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в 2023 году предусматривается реализация мероприятий:

1. Мероприятие 10.1 Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей.
2. Мероприятие 10.2 Стимулирование спроса на электромобили и поддержка развития зарядной инфраструктуры

В рамках мероприятия **10.1. Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей** предусмотрено представление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат при реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта. Представление указанных субсидий в 2023 году осуществлялось посредством финансового обеспечения из федерального бюджета в размере 35 880,00 тыс. рублей.

Предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат при реализации мероприятий по

развитию зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта предусматривается на основании постановления Правительства Ленинградкой области от 22.12.2022 № 959 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей в Ленинградской области» (далее – Порядок).

По итогам реализации в 2023 году мероприятий по развитию электрозарядной инфраструктуры в Ленинградской области экономия бюджетных средств составила 18 692,00 тыс. рублей. При этом согласно распоряжениям Правительства Российской Федерации от 30.12.2023 № 4082-р и № 4083-р были внесены изменений в межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации, а именно объем финансирования из федерального бюджета по указанному мероприятию составил 17 188, 00 тыс. рублей

Неполное освоение предусмотренного финансового обеспечения из федерального бюджета обусловлено следующими обстоятельствами:

1. В связи с высокой стоимостью технологического присоединения ЭЗС к электрическим сетям, значительно превышающей предельные объемы затрат инвесторов, в процессе подбора локаций для размещения ЭЗС выбирались локации в максимальной близости от объектов электроснабжения. В этом случае осуществление большого объема работ со стороны сетевой организации не требуется и, соответственно, стоимость технологического присоединения значительно ниже лимита субсидии (900 000 рублей на один объект зарядной инфраструктуры).

2. По шести ЭЗС строительно-монтажные работы по технологическому присоединению осуществлены силами инвесторов за их счет без включения этих работ в технические условия, выданные сетевой организацией. В соответствии с Правилами предоставления в 2022 - 2023 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей (Приложение №32 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики») в этом случае отсутствуют основания для возмещения понесенных затрат на технологическое присоединение.

3. В соответствии с Порядком расчет субсидии осуществляется с учетом применяемой инвесторами системы налогообложения:

– для получателей субсидий - плательщиков налога на добавленную стоимость (далее - НДС) - на основании документально подтвержденных затрат без учета НДС;

– для получателей субсидий, не являющихся плательщиками НДС или освобожденных от исполнения обязанностей, связанных с исчислением и уплатой НДС, - на основании документально подтвержденных затрат с учетом НДС.

Четыре инвестора являются плательщиками НДС (количество объектов – 7ЭЗС), для них итоговые суммы субсидии рассчитаны на основании затрат без учета НДС.

4. В связи с отказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в выдаче заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в отношении зарядной станции для электромобилей ООО «ИВИ-ТАЙМ» уведомило о невозможности реализации в 2023

году проекта в полном объеме. Инвестором установлена только 1 ЭЗС (при плане 3 ЭЗС).

5. В ходе реализации мероприятий по установке ЭЗС по адресу Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Новосветское сельское поселение, Промзона «Торфяное-1», уч.3, АЗС Лукойл № 47002 АО «Ситроникс» уведомил о сложностях по согласованию прокладке кабельных коммуникаций с правообладателями земельных участков, находящихся между точкой подключения ЭЗС и трансформаторной подстанцией. В связи со сменой частного собственника близлежащего земельного участка, по которому ранее было согласовано прохождение кабельной линии, инвестору отказано в осуществлении работ. Повторные переговоры с собственниками других земельных участков, прилегающих к зоне размещения ЭЗС, не дали результата. В целях решения проблемы органами власти Ленинградской области было организовано взаимодействие с ФКУ Упрдор «Северо-Запад» по вопросу использования земельных участков, находящихся в их собственности. По результатам переговоров с ФКУ Упрдор «Северо-Запад» определено, что срок согласования возможности прокладки кабельной линии для нужд ЭЗС по земельному участку, находящемуся в собственности указанной компании, составит до 6 месяцев. На основании изложенного, введение в эксплуатацию данной ЭЗС в 2023 году не представляется возможным, данный объект будет реализован в 2024 году.

Таким образом, в 2023 году завершено строительство и подключение к электрическим сетям (ввод в эксплуатацию) 10 электрозарядных станций для зарядки электрического автомобильного транспорта.

В целях реализации мероприятия **9.2 Стимулирование спроса на электромобили и поддержка развития зарядной инфраструктуры** реализован ряд мер организационного характера, обеспечивающих стимулирование спроса на электромобили, в том числе введение различных налоговых льгот, проведение мероприятий по популяризации и пропаганде использования электромобилей в Ленинградской области, разработка плана развития зарядной инфраструктуры.

ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ:

1.Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности

План года – **1 378 622,7** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ - **1 341 744,3** тыс. рублей (97,3% от плана года).

Профинансировано – **1 358 275,4** тыс. рублей (98,5% от плана года).

1.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений - ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД»

План года – **750 107, 6** тыс. рублей за счет средств ОБ.

Начислено расходов - **715 779,3** тыс. рублей (95,4% от плана года).

Профинансировано – **732 310, 4** тыс. рублей (97,6% от плана года).

1.2. Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог

Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019г. №292 утвержден Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Комитетом в периоды с 28.11.2022г. по 27.12.2022г., с 23.01.2023г. по 21.02.2023г., с 16.03.2023г. по 14.04.2023г. и с 07.06.2023г. по 14.06.2023г. проведены отборы претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета, по результатам которых, получателями субсидий из областного бюджета Ленинградской области объявлены государственные предприятия Ленинградской области, с которыми были заключены Соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета в 2023 году.

В рамках выделенных субсидий из областного бюджета Ленинградской области в 2023 году предприятиям дорожной отрасли и акционерному обществу Ленинградской области в 2023 году поставлены 26 единиц дорожной техники, из них:

- асфальтобетонная установка – 1 единица,
- асфальтоукладчик XCMG RP603 – 1 единица,
- каток дорожный XD103 -2 единицы,
- каток дорожный XD123 – 1 единица,
- комбинированная дорожная машина КДМ-7881220 на базе самосвала МАЗ в комплектации с быстросъемным песко-солеразбрасывающим оборудованием с вместимостью бункера 10,5 м. куб., комбинированным отвалом LN-34, щеточным оборудованием – 19 единиц,
- автогрейдер XCMG GR165 – 2 единицы.

Предоставление субсидий из областного бюджета Ленинградской области получателям субсидий в 2023 года обеспечивается в соответствии с графиками перечисления субсидий из областного бюджета Ленинградской области ежемесячно в срок до 10 числа каждого месяца.

По состоянию на 1 января 2023 года государственным предприятиям и акционерному обществу перечислено субсидий из областного бюджета Ленинградской области в размере 614 601, 1 тыс. рублей (100% от плана года).

1.3. Предоставление единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области»

Мероприятие осуществляется в соответствии с Областным законом Ленинградской области от 23.11.2022 №144-ОЗ О почетном звании Ленинградской области «Почетный дорожник Ленинградской области». Постановлением Правительства Ленинградской области от 20.06.2023г. №413 утвержден Порядок предоставления единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного

звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

План года – 150 000,00 руб. В 2023 году приняты нормативно-правовые акты в целях реализации мероприятия: постановление Губернатора Ленинградской области от 5июня 2023 года №33-пг «Об учреждении нагрудного знака к почетному званию Ленинградской области Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», постановление Правительства Ленинградской области от 20 июня 2023 года №413 «Об утверждении Порядка предоставления единовременной денежной выплаты лицам, удостоенным почетного звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», постановление Губернатора Ленинградской области от 20 июня 2023 года №38-пг «Об утверждении Положения о порядке присвоения почетного звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области», образовании комиссии по рассмотрению ходатайств и материалов о присвоении почетного звания Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области» и утверждении Положения о комиссии по рассмотрению ходатайств и материалов о присвоении почетного звания Ленинградской области "Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области». Расходы запланированы, начиная с 2024 года.

1.4. Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник дорожного хозяйства Ленинградской области».

План года – **400, 0** тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования доведены изменением в Областной закон о бюджете 7.11.2023г., продолжительность изготовления нагрудного знака, удостоверения и футляра не менее 40 дней, освоить средства в 2023 году не представилось возможным.

1.5. Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора

Управлению как главному распорядителю бюджетных средств, в соответствии с Областным законом Ленинградской области от 21.12.2021 № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов» для обеспечения деятельности управления в 2022 году было доведено 11 470 000 руб. 00 коп.

По состоянию на 01.01.2023 года кассовое исполнение расходов областного бюджета за 2023 год 11 469 716 руб. 65 коп., что составляет 100,00%.

Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

- обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией:

- для предоставления государственных услуг приобретено защищенной полиграфической продукции в количестве 32 670 штук на общую сумму 1 457 223 руб. 00 коп.;

- приобретены государственные регистрационные знаки Тип 3 – 3 500 штук, ГРЗ Тип 4 - 500 штук, государственные регистрационные знаки для аттракционов – 50 штук на общую сумму 1 250 500 руб. 00 коп.;

- расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата:

- заключен государственный контракт на оказание услуг местной, междугородней, международной телефонной связи на 16 абонентских номеров на сумму 173 200 руб. 00 коп.;

- заключен государственный контракт на информационно-навигационное обслуживание (24 единиц транспортных средств) на сумму 190 104 руб. 16 коп.;

- заключен государственный контракт на поставку картриджей в количестве 46 шт. на общую сумму 25 400 руб. 00 коп.;

- заключены контракты на услуги по водоснабжению, водоотведению, теплоснабжению, энергоснабжению, возмещение затрат по аренде помещений на общую сумму 117 770 руб. 22 коп.;

- с целью размещения государственных инженеров-инспекторов заключено 10 договоров аренды на сумму 1 218 711 руб. 81 коп.;

- заключены контракты на проведение технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на общую сумму 2 977 585 руб. 19 коп.

- с целью обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств получено 25 полиса на сумму 51 589 руб. 81 коп.;

- заключены контракты на поставку автомобильного топлива, приобретено АИ 95 – 44 254 Л;ДМ3, ДТ – 3 562 Л;ДМ3 на общую сумму 2 598 153 руб. 90 коп.

- заключены контракты на поставку автомобилей на общую сумму 2 610 000 руб. 00 коп.

- заключены контракты на мойку и шиномонтаж транспортных средств на общую сумму 61 676 руб. 00 коп.;

- для поддержания автотранспорта в работоспособном состоянии заменено 16 комплектов зимних и 16 комплектов летних автошин на сумму 183 680 руб. 00 коп.;

- приобретено 160 шт. стеклоомывающей жидкости на сумму 20 398 руб. 40 коп.;

- приобретено 300 упаковок ламинацинных пакетов на сумму 67 800 руб. 00 коп.;

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

За 12 месяцев 2023 года представлено 32 623 различных государственных услуг, в том числе:

- по регистрации, перерегистрации и снятию с регистрационного учета самоходной техники 6 299;

- по проведению технического осмотра 20 699

Представлено на технический осмотр 18 689 единиц, из них зарегистрированных в ГТН Ленинградской области 16 319 единиц, прошли технический осмотр 18 416 единиц, из них зарегистрированных в ГТН Ленинградской области 16 089 единиц.

- по выдаче, замене удостоверений тракториста-машиниста без экзаменов 5 089 удостоверений.

Процент оказания в электронном виде за 12 месяцев составляет 87,5%. (+0,9%).

- по выдаче, замене удостоверений тракториста-машиниста по результатам экзаменов вновь выдано 536 удостоверений тракториста-машиниста, выдано временных 1 249 удостоверений.

За 12 месяцев 2023 года принято экзаменов по всем категориям и видам экзаменов на управление самоходными машинами в количестве 6 385 Заявки, поданные в электронном виде через единый портал государственных услуг, в части сдачи экзаменов составляют – 99%.

За 12 месяцев 2023 года поступило 225 заявлений об оказании государственной услуги по регистрации аттракциона, временной государственной регистрации по месту пребывания ранее зарегистрированного аттракциона, выдаче дубликата свидетельства о государственной регистрации аттракциона, выдаче государственного регистрационного знака на аттракцион взамен утраченного или пришедшего в негодность, выдаче справки о совершенных регистрационных действиях в отношении аттракциона, приостановлению государственной регистрации аттракциона, возобновлению государственной регистрации аттракциона, прекращению государственной регистрации аттракциона, на территории Ленинградской области (далее - Услуга).

Из них 225 заявлений поступило в электронном виде через портал Государственных услуг Российской Федерации.

По 124 заявлениям услуга оказана. По 101 заявлениям отказано в предоставлении услуги.

Всего за период зарегистрировано 124 аттракциона, из них 35 аттракциона с низкой степенью потенциального биомеханического риска (RB-3) и 89 аттракциона со средней степенью потенциального биомеханического риска (RB-2).

В соответствии с Постановлением Правительства российской Федерации от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» назначение и проведение проверок приостановлено, за исключением проведения внеплановых проверок, основанием для которых является непосредственная угроза или факты причинения вреда жизни и тяжкого вреда здоровью граждан, обороне страны или безопасности государства, возникновению чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера и проведение которых согласовано органами прокуратуры контрольно-надзорные действия не проводились.

2. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области»

2.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений – на 2023 год предусмотрены ассигнования в размере 29 395 804,00 рублей. Исполнение составило 27 350 004,85 рублей или 93,0 %.

Подведомственное Комитету ГКУ ЛО «Леноблтранс» в соответствии с целями, закрепленными в Уставе, выполняет:

- организацию обслуживания населения общественным транспортом на территории Ленинградской области, в том числе: мониторинг, контроль, организация

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном, пригородном сообщении на территории ЛО.

- мониторинг, контроль, организация перевозок отдельных категорий граждан на территории ЛО.

Одной из приоритетных задач, стоящих перед ГКУ ЛО «Леноблтранс», является систематическое проведение плановых проверочных мероприятий в составе рабочей группы Межведомственной транспортной комиссии (далее - МТК) с целью выявления и пресечения деятельности нелегальных перевозчиков, на всей территории Ленинградской области.

Кроме работы по организации и участию в МТК, проводятся проверки исполнения перевозчиками условий заключенных договоров на перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам общественного транспорта на территории Ленинградской области.

Материалы по каждой проверке направляются в Комитет для объективного рассмотрения и принятия мер к перевозчикам по выявленным недостаткам.

Также, учреждением осуществляется рассмотрение обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания, мониторинг движения транспортных средств по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на регулярных маршрутах с помощью спутниковых навигационных систем, обеспечение деятельности справочно-информационной службы по перевозкам пассажиров (сопровождение Интернет-ресурсов www.at47.ru и www.gkulot.ru).

За 12 месяцев учреждением израсходовано 27 350 004,85 рублей или 93,04%.

1) Расходы на выплату персоналу учреждения и начисления на выплаты по оплате труда - 16 630 963,23 (97%);

2) Прочие выплаты персоналу – 851 320,97 руб. (47,6); (уменьшено количество командировок в г. Енакиево)

3) Закупки товаров, работ, услуг в сфере информационно-телекоммуникационных технологий –2 533 088,96 руб. (98,4%);

4) Прочая закупки товаров, работ и услуг – 7 306 651 ,68 (93,2%).

5) Налоговые выплаты по земельному и транспортному налогу составили – 27 980,01 (100 %)

2.2. Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения

Плановое финансирование на 2023 год предусмотрено в размере 28 434 410,0 рублей. Исполнено 28 327 042,59 рублей (99,6 %).

16 мая 2023 года было размещено извещение № 0145200000423000649 о проведении электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области. Лот № 26 (Выборгский муниципальный район Ленинградской области).

Подписан государственный контракт с ООО «Автоклуб» от 06.06.2023 года № 0145200000423000649-0039 на сумму 1,0 рубль. Оплата по государственному контракту запланирована на январь 2025 года.

- 31 мая 2023 года было размещено извещение № 0145200000423000716 о проведении электронного аукциона на Выполнение работ, связанных с

осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам Ленинградской области № 69, 71, 76, 83Г, 104 (Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области).

Подписан государственный контракт с ООО «Пассажиравтотранс» от 26.06.2023 года № 0145200000423000716-0040 на сумму 88 797 118,78 рублей (2023 год – 28 392 088,76 руб.; 2024 год – 60 405 030,02 руб.). Оплата по контракту производится ежемесячно за фактически выполненные работы.

- 28.07.2023 года было размещено извещение № 0145200000423000919 о проведении электронного аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по смежным межрегиональным маршрутам Ленинградской области. Лот № 27 (Всеволожский муниципальный район маршрут № 675Г).

Подписан государственный контракт с ООО «БАС-АВТО» от 21.08.2023 года № 0145200000423000919-0041 на сумму 1,0 рубль. Оплата по государственному контракту запланирована на январь 2025 года

2.3. Мероприятие «Изготовление нагрудного знака и удостоверения к Почетному званию Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»

На мероприятие по изготовлению наградного комплекта к званию «Почетный работник транспорта Ленинградской области», состоящего из нагрудного знака, удостоверения, футляра на 2023 год запланировано 270 000,00 рублей. Исполнено 270 000,00 рублей (100%).

18 мая 2023 года заключен договор № 01/2023 на сумму 270 000,00 рублей с ООО «ФОНД РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ» (ООО «ФОРОС»).

Изготовлено 14 наградных комплектов к званию «Почетный работник транспорта Ленинградской области», состоящих из нагрудного знака, удостоверения, футляра.

В июле 2023 года произведена оплата в размере 270 000,00 рублей.

2.4. Единовременные денежные выплаты при присвоении Почетного звания Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области»

На предоставление единовременных денежных выплат при присвоении Почетного звания Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области» трем работникам транспортной отрасли запланировано 150 000,0 руб., перечислено 150 000,0 руб. – 100%.

Утверждено постановление Губернатора Ленинградской области от 19.04.2023 № 23-пг «О мерах по реализации областного закона от 13 мая 2021 года № 59-оз «О почетном звании Ленинградской области «Почетный работник транспорта Ленинградской области».

Разработанные в 2022 г. эскизы наградного комплекта к званию «Почетный работник транспорта Ленинградской области» получили положительное заключение по результатам экспертизы председателем Геральдического совета при Президенте Российской Федерации – государственным герольдмейстером.