



№ 206004-2021-10001
от 15.12.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 декабря 2021 года № 812

Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" и от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 1.

2. Утвердить Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве согласно приложению 2.

3. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Ленинградской области:

от 18 апреля 2017 года № 114 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление

регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения";

от 4 июня 2018 года № 179 "О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения";

от 25 ноября 2019 года № 549 "О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения";

от 29 января 2021 года № 45 "О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения";

от 20 апреля 2021 года № 209 "О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 18 апреля 2017 года № 114 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения".

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 15 декабря 2021 года № 812
(приложение 1)

ПОЛОЖЕНИЕ
о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ленинградской области (далее – государственный контроль (надзор)).

2. Предметом государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Уполномоченными органами на осуществление государственного контроля (надзора) (далее – контрольные (надзорные) органы) являются:

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных

требований, предусмотренных подпунктом 1 пункта 2 настоящего Положения (далее – государственный контроль (надзор) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности);

Комитет Ленинградской области по транспорту – в части государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований, предусмотренных подпунктом 2 пункта 2 настоящего Положения (далее – государственный контроль (надзор) в области организации регулярных перевозок).

4. От имени Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

заместители председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

начальник отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор);

главный специалист отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор);

ведущий специалист отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор);

эксперт отдела организации дорожной деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – инспектор).

Должностным лицом Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является председатель Комитета (лицо, его заменяющее).

5. От имени Комитета Ленинградской области по транспорту государственный контроль (надзор) осуществляют следующие должностные лица:

председатель Комитета Ленинградской области по транспорту;

заместитель председателя Комитета Ленинградской области по транспорту;

главный специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (надзора) (далее – инспектор);

ведущий специалист сектора контрольно-надзорной деятельности, в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (надзора) (далее – инспектор).

Должностным лицом Комитета Ленинградской области по транспорту, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является председатель Комитета (лицо, его заменяющее).

5.1. В случаях, установленных областным законом, осуществление государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок или отдельных полномочий по его осуществлению может быть возложено на:

руководителя государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта";

начальника отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" (далее – инспектор государственного учреждения);

главного специалиста отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор государственного учреждения);

ведущего специалиста отдела контроля пассажирских перевозок государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", в должностные обязанности которого в соответствии с должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду государственного контроля (далее – инспектор государственного учреждения).

В случаях, установленных областным законом, инспекторы государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта" могут составлять акты контрольных мероприятий и выдавать предписания.

Должностным лицом государственного казенного учреждения "Ленинградское областное управление транспорта", уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является руководитель учреждения (лицо, его заменяющее).

6. Указанные в пунктах 4, 5 и 5.1 должностные лица при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий несут обязанности и имеют права, предусмотренные статьей 29 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ), а также имеют право пользоваться техническими средствами, в том числе осуществлять фотосъемку, аудио- и видеозапись объектов и документов (за исключением объектов и документов, отнесенных к государственной и иной охраняемой законом тайне).

7. Объектами государственного контроля (надзора) являются:

а) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц при перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области;

б) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ:

дорожно-строительные материалы, указанные в приложении 1 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

дорожно-строительные изделия, указанные в приложении 2 к техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011);

услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Ленинградской области, и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ленинградской области;

в) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ:

автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственные дорожные сооружения на них;

примыкания к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса;

объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

8. Контрольными (надзорными) органами обеспечивается учет объектов государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля).

8.1. Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечивается учет объектов контроля посредством ведения соответствующего перечня.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля для целей их учета используются:

информация, представляемая контролируруемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

общедоступная информация;

анализ результатов контрольных (надзорных) мероприятий.

8.2. Комитетом Ленинградской области по транспорту учет объектов контроля и связанных с ними контролируемых лиц осуществляется посредством ведения соответствующего перечня.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах для целей их учета используются:

сведения из перечня смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Ленинградской области;

сведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом Ленинградской области;

информация, представляемая контролируруемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

информация, получаемая в рамках межведомственного взаимодействия;

общедоступная информация;

анализ результатов контрольных (надзорных) мероприятий.

8.3. К сведениям об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах, подлежащих учету в целях осуществления государственного контроля (надзора), относятся:

наименование объекта контроля (надзора);

наименование, основной государственный регистрационный номер и идентификационный номер налогоплательщика – контролируемого лица;

присвоенная категория риска;

дата окончания последнего планового контрольного (надзорного) мероприятия;

реквизиты выданных предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

8.4. Перечни объектов контроля подлежат размещению на официальных сайтах Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитета Ленинградской области по транспорту в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

8.5. Информация, содержащаяся в перечнях, актуализируется по мере поступления сведений об объектах контроля и связанных с ними контролируемых лицах.

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора)

9. Государственный контроль (надзор) осуществляется с применением системы оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

9.1. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области организации регулярных перевозок Комитет Ленинградской области по транспорту относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

высокий риск;

средний риск;

низкий риск.

9.1.1 Отнесение объектов контроля (надзора) к одной из приведенных категорий риска осуществляется по результатам оценки:

тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

добросовестности контролируемых лиц.

При определении критериев риска оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом сведений о заключении контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется в соответствии с критериями, приведенными в приложении 1 к настоящему Положению.

9.2. При осуществлении государственного контроля (надзора) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности предусматриваются следующие категории риска причинения вреда

(ущерба) для объектов контроля (надзора), указанных в подпункте "а" пункта 7 настоящего Положения:

- высокий риск;
- значительный риск;
- средний риск;
- низкий риск.

9.2.1. Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в соответствии с критериями отнесения деятельности к определенной категории риска.

9.2.2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами и гражданами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее – контролируемые лица), требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Ленинградской области в области автомобильных дорог и дорожной деятельности (далее – обязательные требования), объекты контроля (надзора) относятся к группам тяжести "А" и "Б".

9.2.3. К группе тяжести "А" относится соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом обязательных требований, установленных пунктами 12 – 24.19 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ "О техническом регулировании", в части сохранности автомобильных дорог.

9.2.4. К группе тяжести "Б" относятся следующие виды деятельности:

деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

9.2.5. С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований объекты надзора разделяются на группы вероятности "1", "2", "3" и "4".

9.2.6. К группе вероятности "1" относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу

(или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.7. К группе вероятности "2" относятся объекты контроля (надзора) при наличии вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

9.2.8. К группе вероятности "3" относятся объекты контроля (надзора), в отношении которых вступили в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43 – 14.45, частями 1 и 15 статьи 19.5 и статьями 19.7 и 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

9.2.9. К группе вероятности "4" относятся объекты контроля (надзора) при отсутствии вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и (или) менее 15 решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 16 настоящего Положения.

9.2.10. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным категориям риска или группам тяжести, подлежат применению критерии, относящие объект контроля (надзора) к более высоким категориям риска или группам тяжести.

9.2.11. Для целей применения настоящего Положения под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

9.2.12. Отнесение деятельности объекта контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности по матрице согласно приложению 2 к настоящему Положению.

9.3. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность контролируемого лица к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность контролируемого лица к более высокой категории риска.

10. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпункте "а" пункта 7 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск причинения вреда (ущерба) – одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в два года, или один инспекционный визит в два года;

значительный риск причинения вреда (ущерба) – одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в четыре года, или один инспекционный визит в три года;

средний риск причинения вреда (ущерба) – одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в шесть лет, или один инспекционный визит в четыре года.

10.1. Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий (проверок) в отношении объектов контроля (надзора), указанных в абзаце четвертом подпункта "а", абзаце четвертом подпункта "б" пункта 7 настоящего Положения, в зависимости от присвоенной категории риска причинения вреда (ущерба) осуществляется со следующей периодичностью:

высокий риск причинения вреда (ущерба) – одна контрольная закупка, или один инспекционный визит, или одна документарная проверка, или одна выездная проверка, или одно наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), или одно выездное обследование в два года;

средний риск причинения вреда (ущерба) – одна контрольная закупка, или один инспекционный визит, или одна документарная проверка, или одна выездная проверка, или одно наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности), или одно выездное обследование в три года.

10.2. В отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории низкого риска причинения вреда (ущерба), плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

10.3. В отношении объектов контроля (надзора), указанных в подпунктах "б" (за исключением абзаца четвертого) и "в" пункта 7 настоящего Положения, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

11. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту применяется Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по региональному государственному контролю (надзору) на автомобильном транспорте, городском наземном

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812.

III. Перечень профилактических мероприятий в рамках осуществления государственного контроля (надзора)

12. При осуществлении контроля (надзора) проводятся следующие виды профилактических мероприятий:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

13. Информирование контролируемых лиц о совершаемых должностными лицами контрольного (надзорного) органа и иными уполномоченными лицами действиях и принимаемых решениях осуществляется в сроки и в порядке, установленные статьей 46 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

14. Обобщение правоприменительной практики производится контрольным (надзорным) органом в порядке, установленном частью 1 статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

14.1. По итогам обобщения правоприменительной практики контрольный (надзорный) орган подготавливает доклад о правоприменительной практике.

14.2. Доклад о правоприменительной практике подготавливается один раз в год и утверждается до 31 марта года, следующего за отчетным.

14.3. Контрольный (надзорный) орган обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике в следующем порядке:

14.3.1. Публичное обсуждение проводится председателем (заместителем председателя) контрольного (надзорного) органа с участием инспекторов и контролируемых лиц.

14.3.2. Не позднее чем за две недели до проведения мероприятия на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещается уведомление о дате, времени и месте проведения публичного обсуждения.

14.3.3. При проведении публичного обсуждения обеспечивается видеозапись мероприятия, а при наличии технической возможности – онлайн-трансляция на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

14.3.4. Для участников публичного обсуждения обеспечивается возможность задать вопрос с места с помощью микрофона или иных технических средств, в том числе в онлайн-режиме.

14.3.5. Публичное обсуждение включает:

презентацию проекта доклада о правоприменительной практике; ответы должностных лиц контрольного (надзорного) органа на вопросы (обращения), полученные из зала, в электронном виде и в онлайн-режиме;

выступление граждан и представителей организаций с комментариями к проекту доклада о правоприменительной практике.

14.3.6. В случае невозможности дать ответы на вопросы, поступившие из зала, непосредственно на публичных обсуждениях, ответы подготавливаются по итогам получения необходимой информации и размещаются на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение трех дней со дня получения информации.

14.3.7. По итогам проведения публичного обсуждения в течение трех дней со дня проведения мероприятия составляется протокол.

14.3.8. Принятые решения отражаются в протоколе, носят рекомендательный характер, могут учитываться при формировании доклада, а также при планировании и проведении иных профилактических мероприятий.

14.3.9. Доклад о правоприменительной практике утверждается распоряжением контрольного (надзорного) органа и размещается на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение трех дней со дня его утверждения.

15. Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований объявляется и направляется контролируемому лицу в порядке, предусмотренном статьей 49 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

15.1. Контролируемое лицо в течение 10 рабочих дней со дня получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований вправе подать возражение в отношении указанного предостережения.

15.2. Рассмотрение возражения в отношении указанного предостережения и направление ответа по итогам его рассмотрения осуществляется в срок, не превышающий 30 дней со дня регистрации такого возражения.

15.3. Возражение на предостережение, подписанное заместителем председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или заместителем председателя Комитета Ленинградской области по транспорту, иными должностными лицами контрольных (надзорных) органов, указанными в пунктах 4 и 5 настоящего Положения, подается председателю соответствующего Комитета для рассмотрения.

15.4. Возражения на предостережения, подписанные председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту, подаются заместителю Председателя Правительства Ленинградской

области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу для рассмотрения.

16. Должностные лица контрольного (надзорного) органа осуществляют консультирование контролируемых лиц по следующим вопросам (в том числе в письменном виде):

организация и осуществление государственного контроля (надзора);
порядок осуществления контрольных (надзорных) мероприятий;
соблюдение обязательных требований;
вопросы, содержащиеся в проверочных листах;
проведенные контрольные (надзорные) мероприятия и проводимые профилактические мероприятия.

16.1. Консультирование предоставляется:

при личном обращении – посредством телефонной связи, электронной почты или видео-конференц-связи;

при получении письменного запроса – посредством ответа в письменной форме в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о рассмотрении обращений граждан;

в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.

16.2. Время для консультирования при личном обращении должно составлять не менее четырех часов в рабочую неделю. Информация о времени консультирования при личном обращении размещается в доступном для ознакомления граждан месте, а также на официальных сайтах контрольных (надзорных) органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

16.3. Консультирование в письменном виде осуществляется в следующих случаях:

контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования;

при личном обращении предоставить ответ на поставленные вопросы не представляется возможным;

ответ на поставленные вопросы требует получения дополнительных сведений и информации.

16.4. В случае консультирования должностными лицами контрольных (надзорных) органов контролируемых лиц в письменном виде ответ контролируемому лицу направляется в течение 13 дней со дня регистрации обращения.

16.5. В случае поступления пяти и более однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа.

17. Профилактический визит в отношении контролируемых лиц проводится инспектором в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо с использованием видео-конференц-связи.

17.1. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности либо к принадлежащим ему объектам контроля (надзора), их соответствии критериям риска, основаниях и рекомендуемых способах снижения категории риска, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых в отношении объекта надзора исходя из его отнесения к соответствующей категории риска.

17.2. Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категориям значительного и высокого риска, а также в отношении контролируемых лиц, приступающих к осуществлению деятельности в определенной сфере.

17.3. Обязательные профилактические визиты проводятся в следующем порядке.

17.3.1. Уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа принимается решение о проведении обязательного профилактического визита в отношении контролируемого лица в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица или путем использования видео-конференц-связи, определяются дата, время и инспекторы, уполномоченные на его проведение.

17.3.2. Контролируемое лицо уведомляется любым доступным способом, позволяющим проконтролировать получение уведомления, не позднее чем за пять рабочих дней до даты проведения профилактического визита.

17.3.3. В уведомлении контролируемому лицу предлагается определить лицо, уполномоченное на взаимодействие с инспекторами в ходе проведения обязательного профилактического визита.

17.3.4. В случае принятия решения о проведении обязательного профилактического визита путем использования видео-конференц-связи в уведомлении указываются сведения, необходимые для установления связи между контрольным (надзорным) органом и контролируемым лицом.

17.3.5. Контролируемое лицо вправе отказаться от проведения обязательного профилактического визита, уведомив об этом контрольный (надзорный) орган не позднее чем за три рабочих дня до даты его проведения. В случае поступления указанного уведомления уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа принимается решение об отмене обязательного профилактического визита, о чем письменно уведомляется контролируемое лицо в течение одного рабочего дня со дня принятия указанного решения.

17.3.6. В назначенные дату и время инспекторы контрольного (надзорного) органа, уполномоченные на проведение профилактического визита, выезжают на место осуществления деятельности контролируемого лица для проведения профилактической беседы либо устанавливают соединение посредством видео-конференц-связи.

17.4. Срок проведения профилактического визита в одном месте осуществления деятельности не может превышать одного рабочего дня.

17.5. В случае если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля (надзора) представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, инспектор незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу контрольного (надзорного) органа для принятия решения о проведении внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий.

17.6. Отчет о проведении профилактического визита составляется в течение трех рабочих дней со дня проведения профилактического визита и направляется должностному лицу контрольного (надзорного) органа, принявшему решение о его проведении, в течение одного рабочего дня со дня составления.

IV. Виды контрольных (надзорных) мероприятий, проведение которых возможно в рамках осуществления государственного контроля (надзора), и перечень допустимых контрольных (надзорных) действий в составе каждого контрольного (надзорного) мероприятия

18. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся на основании плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, согласованного с органами прокуратуры Российской Федерации.

19. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся по основаниям, указанным в пунктах 1, 3 – 6 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

19.1. Организация проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется в порядке, предусмотренном статьей 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

20. В решении о проведении контрольного (надзорного) мероприятия указываются сведения, установленные частью 1 статьи 64 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, а также срок составления акта по результатам контрольного мероприятия.

21. Для фиксации должностным лицом (инспектором) и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований может использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств в случаях проведения:

контрольной закупки;

- выборочного контроля;
- рейдового осмотра;
- выездной проверки;
- инспекционного визита;
- выездного обследования.

22. Материалы фотографирования, аудио- и (или) видеозаписи прилагаются к материалам контрольного (надзорного) мероприятия.

23. Порядок осуществления фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств в ходе контрольного (надзорного) принятия включает:

- принятие должностным лицом контрольного (надзорного) органа решения о применении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

- извещение контролируемого лица, а также представителя контролируемого лица о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств в случае осуществления контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом;

- внесение в акт контрольного (надзорного) мероприятия соответствующей информации о ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств;

- обеспечение сохранности информации, полученной с помощью фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способов фиксации доказательств.

24. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в контрольный (надзорный) орган информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случаях:

- временной нетрудоспособности индивидуального предпринимателя, гражданина;

- нахождения индивидуального предпринимателя, гражданина в служебной командировке в ином населенном пункте;

- участия индивидуального предпринимателя, гражданина в судебном заседании.

Указанная информация является основанием для переноса контрольного (надзорного) мероприятия на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для обращения индивидуального предпринимателя, гражданина в контрольный (надзорный) орган.

25. Государственный контроль (надзор) осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- контрольная закупка;
- выборочный контроль;
- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;

документарная проверка;
выездная проверка;
выездное обследование;
наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

26. Контрольная закупка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 67 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

26.1. В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;
эксперимент.

Эксперимент в ходе проведения контрольной закупки заключается в использовании тест-ситуаций (ситуация, при которой допускаются нарушения обязательных требований).

26.1.1. Эксперимент проводится лицами, указанными в пунктах 4, 5 и 5.1 настоящего Положения, по месту осуществления деятельности контролируемого лица непосредственно в ходе проведения контрольного мероприятия в следующем порядке:

Перед началом эксперимента с использованием тест-ситуации лицами, указанными в пунктах 4, 5 и 5.1 настоящего Положения, вырабатываются и согласуются основные направления проведения эксперимента для выявления возможных нарушений.

Эксперимент проводится с участием двух понятых или с применением видеозаписи.

Срок проведения каждого эксперимента не должен превышать 24 часа.

По результатам эксперимента составляется акт о проведении эксперимента, в котором указываются:

время и место проведения эксперимента;
описание эксперимента;
описание результата эксперимента;
подписи должностных лиц, проводивших эксперимент;
отметка об ознакомлении с актом о проведении эксперимента представителя контролируемого лица, присутствующего при эксперименте (в случае такого присутствия);

замечания контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента;

возражения контролируемого лица, поступившие в ходе проведения эксперимента.

Акт о проведении эксперимента вручается представителю контролируемого лица либо в случае его отсутствия направляется контролируемому лицу заказным письмом с уведомлением в течение трех рабочих дней со дня проведения эксперимента.

26.2. Внеплановая контрольная закупка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 – 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

27. Выборочный контроль проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 69 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

27.1. В ходе выборочного контроля могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- инструментальное обследование;
- испытание;
- экспертиза.

27.2. При осуществлении выборочного контроля, предусматривающего проведение контрольных (надзорных) действий в форме отбора проб (образцов), инструментального обследования, испытания и (или) экспертизы, должностные лица, осуществляющие надзор, используют правила и методы исследования (испытаний) и измерений, установленные для технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) согласно пункту 11 статьи 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ "О техническом регулировании".

27.3. Выборочный контроль осуществляется без уведомления, но во взаимодействии с контролируемым лицом по месту хранения и (или) реализации контролируемыми лицами продукции (товара) в целях подтверждения их соответствия обязательным требованиям в срок, в течение которого обычно проводятся изъятие проб (образцов) соответствующей продукции (товаров) и необходимые экспертизы.

27.4. Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя с применением видеозаписи.

27.5. Порядок проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы продукции (товаров) включает:

размещение уполномоченными должностными лицами контрольного (надзорного) органа заявки на проведение инструментального обследования, испытания, экспертизы аккредитованными экспертными центрами;

представление контролируемым лицом в день обращения нормативно-технической документации на продукцию;

представление контролируемым лицом в день обращения документации, подтверждающей соответствие продукции установленным обязательным требованиям.

27.6. Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, – пять единиц продукции.

27.7. Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

27.8. Порядок отбора проб (образцов) включает:
соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);
составление протокола отбора проб (образцов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

27.9. Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

27.10. Внеплановый выборочный контроль может осуществляться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его осуществления в соответствии с пунктами 3 – 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

28. Инспекционный визит проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 70 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

28.1. В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- инструментальное обследование;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в месте нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта надзора.

28.2. Внеплановый инспекционный визит может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 – 6 части 1, частью 3

статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

29. Рейдовый осмотр проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 71 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

29.1. В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- инструментальное обследование;
- испытание;
- экспертиза;
- эксперимент.

29.2. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в присутствии водителя транспортного средства;

при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия.

29.3. Отбор проб (образцов) продукции (товаров) во всех случаях осуществляется в присутствии контролируемого лица или его представителя и (или) с применением видеозаписи.

29.4. Отбор проб (образцов) осуществляется инспектором, экспертом или специалистом в количестве, необходимом и достаточном для проведения инструментального обследования, испытания, экспертизы, – пять единиц продукции.

29.5. Выборка образцов (проб) продукции по количеству образцов должна обеспечивать обоснованное принятие решений о соответствии выпускаемой продукции или представленной партии продукции установленным требованиям при положительных результатах испытаний. Объем выборки образцов (проб) продукции определяется не только исходя из условий статистической достоверности, но и с учетом экономических затрат заявителя в случае разрушающих испытаний.

29.6. Порядок отбора проб (образцов) включает:

- соответствующие мероприятия по отбору проб (образцов);
- составление протокола отбора проб (образцов) в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

29.7. Отбор проб (образцов) не может осуществляться в отношении продукции, находящейся в эксплуатации и являющейся элементом

системы, в случае если отбор проб (образцов) приведет к изменению технических или технологических характеристик системы и созданию угрозы ее безопасной эксплуатации.

29.8. Рейдовый осмотр может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3 – 6 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

30. Документарная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 72 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

30.1. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- экспертиза.

30.2. Внеплановая документарная проверка проводится без согласования с органами прокуратуры

31. Выездная проверка проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 73 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

31.1. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- досмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений;
- истребование документов;
- отбор проб (образцов);
- инструментальное обследование;
- испытание;
- экспертиза;
- эксперимент.

31.2. Выездная проверка проводится с уведомлением контролируемого лица и во взаимодействии с ним при отсутствии возможности удостовериться в полноте и достоверности сведений, находящихся в документах, представленных контролируемым лицом, и оценить соответствие деятельности и действий (бездействия) контролируемого лица и (или) используемых им объектов надзора обязательным требованиям в срок, не превышающий 10 календарных дней.

31.3. В отношении контролируемых лиц, являющихся субъектами малого предпринимательства, общий срок проведения выездных проверок не может превышать для малого предприятия – 50 часов, для микропредприятия – 15 часов.

31.4. Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3 – 6 части 1, частью 3 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

32. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) организовывается и проводится в порядке, установленном статьей 74 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

33. Выездное обследование проводится при наличии оснований, указанных в пунктах 1 – 5 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ, в порядке, предусмотренном статьей 75 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

При проведении выездного обследования осуществляется осмотр общедоступных (открытых для посещения неограниченным кругом лиц) объектов контроля (надзора), указанных в подпункте "в" пункта 7 настоящего Положения.

V. Оформление результатов контрольного (надзорного) мероприятия

34. По окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия.

35. Оформление акта контрольного (надзорного) мероприятия производится на месте проведения контрольного (надзорного) мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия.

36. К акту контрольного (надзорного) мероприятия прилагаются протоколы контрольных (надзорных) действий, предписания об устранении выявленных нарушений и иные, связанные с результатами контрольных (надзорных) мероприятий документы или их копии.

VI. Обжалование решений контролирующего органа, действий (бездействия) его должностных лиц

37. Рассмотрение жалобы осуществляется в следующем порядке:
жалоба на решения контрольного (надзорного) органа, действия (бездействие) должностных лиц рассматривается соответственно председателем Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателем Комитета Ленинградской области по транспорту;

жалоба на действия (бездействие) председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области или председателя Комитета Ленинградской области по транспорту рассматривается заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

37.1. Жалоба подлежит рассмотрению указанными лицами в порядке, определенном главой 9 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

37.2. Рассмотрение жалобы осуществляется в срок, установленный частью 2 статьи 43 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ.

В исключительных случаях, связанных с необходимостью запроса и исследования дополнительных материалов, запроса материалов в других органах государственной власти и организациях, указанный срок может быть продлен уполномоченным на рассмотрение жалобы органом на 20 рабочих дней.

37.3. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом и рассматривается лицами, указанными в пункте 37 настоящего Положения, без использования единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) портала государственных и муниципальных услуг Ленинградской области с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

Приложение 1
к Положению...

КРИТЕРИИ

отнесения объектов контроля, указанных в абзаце четвертом подпункта "а", абзаце четвертом подпункта "б" пункта 7 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве к категориям риска

Отнесение объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда осуществляется по следующим критериям:

Сумма величин значимости критериев составляет 100 проц.:

№ п/п	Наименование критерия	Значимость критерия/ показателя критерия оценки, проц.	Коэффициент значимости критерия/ показателя критерия оценки
1	Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (K_s):	50	0,5
1.1	Количество ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска	50	0,5
2	Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (K_p):	25	0,25
2.1	Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области	25	0,25
3	Добросовестность контролируемых лиц (K_c)	25	0,25

3.1	Заключение со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	25	0,25
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	------

1. Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

1.1. Количество транспортных средств, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области.

Значимость критерия оценки – 50 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,5.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – сведения Управления ГИБДД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области о количестве ДТП, произошедших по вине контролируемых лиц, в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности к категории риска, повлекших за собой причинение тяжкого, особо тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 1).

Таблица 1

№ п/п	Показатели оценки объекта контроля по критерию "Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям"	Количество присуждаемых баллов
1	0 ДТП	0 баллов
2	1 – 2 ДТП	25 баллов
3	3 – 4 ДТП	50 баллов
4	5 – 6 ДТП	75 баллов
5	более 6 ДТП	100 баллов

2. Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

2.1. Количество транспортных средств, осуществляющих работу на регулярных смежных межрегиональных и (или) межмуниципальных маршрутах Ленинградской области.

Значимость критерия оценки – 25 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – сведения о количестве выданных Комитетом Ленинградской области по транспорту карт маршрута регулярных перевозок контролируемому лицу, эквивалентные количеству баллов, определенных в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 2).

Таблица 2

№ п/п	Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям	Количество присуждаемых баллов
1	До 10 выданных карт маршрута регулярных перевозок	0 баллов
2	От 11 до 50 выданных карт маршрута регулярных перевозок	25 баллов
3	От 51 до 100 выданных карт маршрута регулярных перевозок	50 баллов
4	От 101 до 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок	75 баллов
5	Более 150 выданных карт маршрута регулярных перевозок	100 баллов

3. Добросовестность контролируемых лиц.

3.1. Наличие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Значимость критерия оценки – 25 проц.

Коэффициент значимости критерия оценки – 0,25.

Максимальное количество баллов по критерию оценки – 100.

Количество баллов, присуждаемых по данному критерию оценки, определяется по формуле:

$$НЦО_i = КЗ \times КО_i,$$

где:

КЗ – коэффициент значимости показателя;

КО_i – наличие или отсутствие заключенного со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Количество баллов по показателю определяется в соответствии со шкалой оценки показателя (таблица 3).

Таблица 3

№ п/п	Добросовестность контролируемых лиц	Количество присуждаемых баллов
1	Наличие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	0 баллов
2	Отсутствие у контролируемого лица заключенного договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований	100 баллов

Итоговая оценка объекта контроля

Для оценки объекта контроля осуществляется расчет итогового рейтинга по объекту контроля.

Рейтинг представляет собой оценку, получаемую по результатам оценки по критериям.

Итоговый рейтинг объекта контроля (K_i) определяется по формуле:

$$K_i = K_s + K_p + K_c,$$

где:

K_s – рейтинг по критерию "Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям";

K_p – рейтинг по критерию "Вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям";

K_c – рейтинг по критерию "Добросовестность контролируемых лиц".

По итогам оценки критериев производится отнесение объекта контроля к одной из трех категорий риска в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Категория риска	Количество баллов, начисленных по результатам оценки критериев
Высокая	Более 75 баллов
Средняя	От 50 до 75 баллов (включительно)
Низкая	От 0 до 49 баллов (включительно)

Приложение 2
к Положению...

МАТРИЦА КАТЕГОРИЙ РИСКА ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА (УЩЕРБА)
(объекты, перечисленные в абзацах втором и третьем подпункта "а"
пункта 7 Положения о региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве)

Категории риска	Группа тяжести	Группа вероятности
Высокий риск	А	1
	Б	1
Значительный риск	А	2
	Б	2
Средний риск	А	3
	А	4
	Б	3
	Б	4
Низкий риск	Б	4

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 15 декабря 2021 года № 812
(приложение 2)

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований
по региональному государственному контролю (надзору)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

непредоставление уведомления от контролируемого лица о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований;

наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;

наличие информации о вступлении в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате определения наличия индикатора риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 14.1, 14.43 – 14.45, частями 1 и 15 статьи 19.5, статьями 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения);

2) в области организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом:

поступление в течение 30 дней 40 и более жалоб/обращений граждан на неудовлетворительное качество обслуживания маршрута регулярных

перевозок контролируемым лицом, признанных обоснованными и подлежащими удовлетворению;

представление в течение отчетного периода неполных и (или) недостоверных отчетов о выполняемой (выполненной) контролируемым лицом работе;

представление неполных и (или) недостоверных ответов на запросы Комитета о деятельности контролируемых лиц, направленных в пределах предоставленных полномочий;

факт отказа контролируемого лица от исполнения требований должностных лиц контрольного (надзорного) органа, предъявленных в соответствии с полномочиями, установленными решением о проведении профилактического или контрольного (надзорного) мероприятия, по обеспечению доступа к объектам и транспортным средствам, которыми контролируемые лица владеют и пользуются на законных основаниях в целях осуществления регулярных перевозок по смежным межрегиональным и (или) межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, предоставлению объяснений и документации;

объявление в течение 30 дней контролируемому лицу более 10 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.