Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте РФ 25 декабря 2009 г. N 15860

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 27 августа 2009 г. N 150

О ПОРЯДКЕ

ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В целях реализации [пункта 4 статьи 17](consultantplus://offline/ref=3FE6679F82FA329979831379F2D815DEABB88DB45068BF49FF04798058D96E2E7EA31D81E08AAA0B0F168D218DC3BF8C2B0676n1U7T) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 6582) и в соответствии с [пунктом 5.2.53.25](consultantplus://offline/ref=3FE6679F82FA329979831379F2D815DEABB989B65E6CBF49FF04798058D96E2E7EA31D82EBDEFA465A10D977D796B5922E1874100B1C7C9EnEUET) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088), приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#P27) проведения оценки технического состояния автомобильных дорог.

И.о. Министра

О.В.БЕЛОЗЕРОВ

Утвержден

Приказом Минтранса России

от 27 августа 2009 г. N 150

ПОРЯДОК

ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее - Порядок) определяет состав и периодичность работ по определению соответствия комплекса характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающего требуемые потребительские свойства автомобильной дороги (далее - транспортно- эксплуатационные характеристики автомобильной дороги), полученного на основании результатов комплекса работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков (далее - диагностика), требованиям технических регламентов.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в отношении всех автомобильных дорог в Российской Федерации независимо от их форм собственности и значения.

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством и (или) находящимися в его ведении федеральными государственными учреждениями;

в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - органом государственной власти субъекта Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и (или) уполномоченным им государственным учреждением;

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения - органом местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной им организацией;

в отношении частных автомобильных дорог - физическим или юридическим лицом, являющимся собственником частной автомобильной дороги.

4. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится не реже одного раза в год.

5. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в [приложении](#P78) к настоящему Порядку.

При проведении диагностики автомобильных дорог должны использоваться измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестованным.

6. В процессе диагностики автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

7. По результатам оценки технического состояния автомобильной дороги:

1) устанавливается степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам, на основании данных диагностики путем проведения специальных расчетов.

Приложение

к Порядку проведения оценки

технического состояния

автомобильных дорог

ВИДЫ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность  проведения диагностики |
| 1 | Первичная  диагностика | Инструментальное и  визуальное обследование  по параметрам, влияющим  на транспортно-  эксплуатационные  характеристики  автомобильных дорог | Один раз в 3 - 5 лет |
| 2 | Повторная  диагностика | Инструментальное и  визуальное обследование с  выборочным количеством  параметров, влияющих на  транспортно-  эксплуатационные  характеристики  автомобильных дорог | Один раз в год |
| 3 | Приемочная  диагностика | Инструментальное и  визуальное обследование  по параметрам, влияющим  на транспортно-  эксплуатационные  характеристики  автомобильных дорог | При вводе  автомобильной дороги  (участков дороги) в  эксплуатацию после  строительства,  реконструкции или  капитального ремонта |
| 4 | Специализированная  диагностика | Детальное  инструментальное и  визуальное обследование  автомобильных дорог или  участков автомобильных  дорог по заданному числу  параметров (в случае  необходимости с  использованием элементов  изыскательских работ) | При определении  возможности движения  транспортного  средства,  осуществляющего  перевозки тяжеловесных  и (или)  крупногабаритных  грузов по  автомобильной дороге,  а также в иных  случаях, когда  необходимо выявление  причин снижения  параметров и  характеристик  элементов  автомобильных дорог |