



№ 206002-2019-9548
от 27.12.2019

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 года № 623

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72 "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области".

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания, за исключением пункта 2, который вступает в силу с 1 января 2020 года.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 27 декабря 2019 года № 623

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области":

1) позицию "Подпрограммы государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива";

2) позицию "Задачи государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области";

3) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 82706777,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 12210171,1 тыс. рублей; 2021 год – 13376712,4 тыс. рублей; 2022 год – 14542202,7 тыс. рублей; 2023 год – 9841234,0 тыс. рублей; 2024 год – 9936747,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих

	<p>нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,950 км;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года;</p> <p>увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году</p>
<p>Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации</p>	<p>Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14966982,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 2278120,2 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 2589149,7 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 3024823,7 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 2489778,6 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 2413136,6 тыс. рублей</p>

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы):

1) дополнить абзацем тридцать вторым следующего содержания:

"Реализация государственной программы также направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года № Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р о регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива.";

2) абзац тридцать второй считать абзацем тридцать третьим.

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты):

1) дополнить абзацем девятым следующего содержания:

"развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.";

2) абзацы девятый – пятнадцатый считать соответственно абзацами десятым – шестнадцатым;

3) дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

"увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году.";

4) абзацы шестнадцатый – тридцать первый считать соответственно абзацами восемнадцатым – тридцать третьим.

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

4.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14725477,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 2523645,0 тыс. рублей; 2021 год – 2985566,7 тыс. рублей; 2022 год – 2542871,0 тыс. рублей; 2023 год – 2190352,9 тыс. рублей; 2024 год – 2026888,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 6,283 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5353299,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 1125485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,5 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей

4.2. В подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) в пункте 2 абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

"Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется разделом 9 государственной программы.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

2) в пункте 3 абзац восьмой признать утратившим силу;

3) в пункте 4 абзац третий изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на повышение эффективности осуществления дорожной деятельности, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

4) в пункте 5 абзац седьмой признать утратившим силу.

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

5.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 51642275,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 7064054,1 тыс. рублей; 2021 год – 7115769,7 тыс. рублей; 2022 год – 7973059,7 тыс. рублей; 2023 год – 6642324,0 тыс. рублей; 2024 год – 6861672,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

подпрограммы	к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 136,752 км, по ремонту – 1 033,380 км и 2574,3 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту – 278,2 км и ремонту, – 345,7 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9196875,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 1084336,0 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1901480,0 тыс. рублей; 2023 год – 1721862,0 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей

5.2. В подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) в пункте 2 абзацы четвертый – шестой изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог

общего пользования местного значения определяется разделом 10 государственной программы.";

2) дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

"Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется разделом 11 государственной программы.";

3) в пункте 3 абзац пятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

4) в пункте 5 абзац третий изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

5) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области

В рамках реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

6.1. В паспорте подпрограммы:

1) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10589626,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 1638256,4 тыс. рублей; 2021 год – 1784044,1 тыс. рублей; 2022 год – 2336813,9 тыс. рублей; 2023 год – 896575,0 тыс. рублей; 2024 год – 932668,0 тыс. рублей	";
--	---	----

2) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

"объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году – до 2500,0 тонн;

снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин до 8 проц. к уровню 2017 года";

3) позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 416807,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 68299,2 тыс. рублей; 2021 год – 68299,2 тыс. рублей; 2022 год – 68299,2 тыс. рублей; 2023 год – 68299,2 тыс. рублей; 2024 год – 68299,2 тыс. рублей	".
--	--	----

6.2. В подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Перевод транспорта на газомоторное топливо

В рамках указанного основного мероприятия осуществляются развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива.

Начиная с 2020 года мероприятия будут реализовываться в рамках подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива.";

2) в подпункте 4.2 абзацы пятый и шестой признать утратившими силу.

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

7.1. В паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1578341,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 315635,6 тыс. рублей; 2021 год – 264301,2 тыс. рублей; 2022 год – 164361,1 тыс. рублей; 2023 год – 21918,0 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей	".
--	---	----

7.2. В подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) подпункты 1.2 и 1.3 пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте

В рамках реализации мероприятия управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется:

1) сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов

на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия);

2) внедрение цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет детальное изучение возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрение транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов в 2019 – 2021 годах и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет.

1.3. Мероприятия и проекты

Проведение конкурсных процедур и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.";

2) пункт 2 дополнить подпунктом 2.1 следующего содержания:

"2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. В рамках проекта планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселениях и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также в связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной

инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В частности, в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное".

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание транспортно-пересадочного узла с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области это системообразующий для агломерации межрегиональный проект.";

3) подпункт 2.2 пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта:

организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области – железнодорожная станция Левашово – Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта – обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ "НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова" Минздрава России, расположенного в пос. Песочный;

организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева – ст. Заневский Пост-II – Ладожский вокзал.";

4) подпункт 2.3.1 пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2.3.1. Пассажирский аэропорт "Сиверский"

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня

экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения, и в дальней перспективе, возможно, для внутренних пассажирских перевозок, в том числе в сегменте низкотарифных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Министерства обороны Российской Федерации в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их реализации будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона.";

5) подпункт 2.3.3 пункта 2 признать утратившим силу.

8. Государственную программу дополнить разделом 8 (Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива") следующего содержания:

"8. Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива"

Полное наименование	Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление Ленинградской области по транспорту
Участники подпрограммы	Управление Ленинградской области по транспорту

Цель подпрограммы	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области
Задачи подпрограммы	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо
Срок реализации подпрограммы	2020 – 2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3 604 372,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 668 580,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 227 031,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 525 097,0 тыс. рублей; 2023 год – 90 064,0 тыс. рублей; 2024 год – 93 600,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 году составит 30 ед.; увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, до 5910 ед. к 2024 году

8.1. Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

затрат на топливо на 35 – 40 проц.;

уровня вредных выбросов в окружающую среду (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

18 апреля 2018 года Президентом Российской Федерации на совещании с членами Правительства Российской Федерации даны поручения по ускорению темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 года № Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н.Козака от 12 декабря 2018 года № ДК-П9-249пр Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

Подпрограмма разработана в соответствии с целью и задачами подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

Показатели, характеризующие реализацию подпрограммы, соответствуют целевым индикаторам и показателям, предусмотренным Ленинградской области, включенной в перечень субъектов Российской Федерации, в которых формирование инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке.

Целью подпрограммы является развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. Указанная цель будет достигаться путем решения задач по стимулированию развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и стимулированию перевода транспорта на газомоторное топливо.

Ожидаемые результаты, характеризующие достижение цели и задач подпрограммы:

количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 году составит 30 ед.;

увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива (тыс. ед.) до 5910 ед. к 2024 году.

8.2. Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы

Решение задач подпрограммы в рамках реализации государственной программы будет достигаться путем выполнения комплекса мероприятий, объединенных согласно их целевой направленности в два основных мероприятия:

1. Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

В рамках указанного основного мероприятия осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники.

В целях достижения показателей, установленных подпрограммой государственной программы Российской Федерации, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области", включающий строительство 19 стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. "Дорожная карта" подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И. Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО "Газпром" В.А. Маркеловым.

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области", утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 399.

Управление Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в частности со специализированным дочерним обществом ПАО "НК "Роснефть" (ООО "Роснефть газотопливная компания"), в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Инвестиционная программа ПАО "НК "Роснефть" включает строительство порядка восьми объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ленинградской области в период 2021 – 2028 годов.

Кроме того, управлением Ленинградской области по транспорту будут проработаны вопросы, связанные с дооборудованием действующих АЗС и размещением на них блоков компримирования природного газа.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа будет осуществляться в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области. Источником субсидий будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

2. Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо

В рамках основного мероприятия "Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо" будут реализованы два мероприятия, направленные на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива – будет осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе – будет осуществляться в форме субсидий на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов."

9. Дополнить государственную программу разделом 9 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения) следующего содержания:

"9. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках основного мероприятия "Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – субсидия).

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:

объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований (далее – объекты) – автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии;

объекты проектирования и строительства – вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство и реконструкцию объектов, включая проектно-изыскательские работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог.м (ед);

разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектно-изыскательские работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – Положение).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

UC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года трехлетнего периода предоставления субсидий.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидий.

3.3. Соглашения заключаются в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

3.4. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер

планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;
заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;
правовой акт муниципального образования, утверждающий проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;
проектную документацию (на электронном носителе), заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;
утвержденный сметный расчет, заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;
правовой акт муниципального образования об утверждении стоимости проектно-изыскательских работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования).

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе

достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий Соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее – отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.goad.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 15 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 сентября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы

предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) документы, подтверждающие право собственности на объект инвестиций, в том числе на объекты незавершенного строительства;

в) выписка из реестра муниципальной собственности, заверенная в установленном порядке;

г) расчет стоимости проектно-изыскательских работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

д) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, выданным в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

е) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм;

ж) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию.

4.4. Датой предоставления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям, установленным правовым актом Комитета;

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 4.2 настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной

комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).".

10. Дополнить государственную программу разделом 10 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) следующего содержания:

"10. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году распределения субсидий;

наличие потребности в субсидии.

3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в соответствии с предложениями, представленными в Комитет администрациями соответствующих муниципальных районов Ленинградской области, в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными

образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Комитет до 15 июля года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, доводит до администраций муниципальных районов информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального района, определенном в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Администрации муниципальных районов до 1 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, представляют в Комитет предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района на трехлетний период, согласованные с администрациями муниципальных образований.

В случае отсутствия предложений администраций муниципальных районов по перераспределению субсидий размер субсидий бюджетам муниципальных образований устанавливается в расчетном размере.

Комитет не позднее 22 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, направляет в Комитет финансов Ленинградской области предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований.

3.3. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области.

4. Методика распределения субсидий

Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из показателей, косвенно связанных с достижением значений результатов использования субсидий, по следующей формуле:

$$C_i = C \times (X_{Pi} / \sum X_{Pi}),$$

где:

C – общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

X_{Pi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий;

ΣX_{Pi} – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

5. Порядок предоставления и расходования субсидий

5.1. Соглашение заключается в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с пунктом 4.2 Правил.

Соглашения (дополнительные соглашения) заключаются в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения (дополнительного соглашения) представляет в Комитет:

заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

сметную документацию, заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости или заключение уполномоченной организации о проверке правильности составления сметной документации на объекты ремонта, планируемые к включению в Соглашение;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может

превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 марта текущего финансового года Соглашения, заключенного на сумму субсидии, утвержденной соответствующему муниципальному образованию, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства направляются на объекты того же муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

Использование экономии средств субсидий осуществляется на основании соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению, заключенного до 1 июля года предоставления субсидий.

5.6. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил."

11. Дополнить государственную программу разделом 11 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер) следующего содержания:

"11. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской

области" (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее – объекты), изложены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее – отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие разработанной и утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, комплексной схемы организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

в) наличие разработанной и утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) копии документов, подтверждающих наличие утвержденных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, софинансируемых за счет субсидий;

б) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего комплексную схему организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

г) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

д) по каждому из объектов прилагаются следующие документы:

пояснительная записка, включающая перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчет суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводный сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 15 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и (или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

UC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым

актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года предоставления субсидий.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.15 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) распределение объема субсидий, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания Соглашений;
- в) расторжение Соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и (или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с пунктами 3.2 – 3.18 настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Соглашение заключается в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с пунктом 4.2 Правил.

Соглашения (дополнительные соглашения) заключаются в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.

4.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня

автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

проектную документацию (на электронном носителе) и сводный сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

4.4. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее

пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

4.5. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.6. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

4.7. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.8. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.9. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1
к Порядку...

Критерии

отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3
11	Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	Наличие муниципального контракта – 5 баллов; отсутствие муниципального контракта – 0 баллов

Приложение 2
к Порядку...

Критерии
оценки заявок муниципальных образований

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами, по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	15
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
3	Социальная значимость объекта	Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий.	30

1	2	3	4
		Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10

Методика расчета:

$$ИО = O1 \times B1 + O2 \times B2 + O3 \times B3 + O4 \times B4 + O5 \times B5 + O6 \times B6,$$

где:

ИО – итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 – балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 – удельный вес соответствующего критерия."

12. В части 1 "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы" таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы):

1) подпрограмму "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" дополнить строкой следующего содержания:

"	7	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	";
---	---	--	--	---	---	----

2) строки 7 – 12 считать соответственно строками 8 – 13;

3) дополнить таблицу строками следующего содержания:

"		Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Перевод транспорта на газомоторное топливо	
	14	Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Перевод транспорта на газомоторное топливо	
	15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо	Перевод транспорта на газомоторное топливо	"

13. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) строку 14 изложить в следующей редакции:

"	14	Уменьшение количества ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	Проц.	Показывает отношение количества ДТП, произошедших в отчетном году, к количеству ДТП, произошедших в 2017 году	Ежегодно	$K_{ДТП} = \frac{N_{ДТП2017} - N_{ДТПгод}}{N_{ДТП2017}} * 100\%$ где: N _{ДТПгод} – количество ДТП, произошедших в отчетном году по вине неисправности самоходных машин, зарегистрированных на территории Ленинградской области; N _{ДТП2017} – количество ДТП, произошедших в 2017 году	Периодическая отчетность	Статистика дорожно-транспортных происшествий	Сплошное наблюдение	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	"
---	----	---	-------	---	----------	--	--------------------------	--	---------------------	--	---

2) строку 18 изложить в следующей редакции:

"	18	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Ед.	Показатель не является расчетным	Ежегодно	Показатель содержит информацию о количестве проектов в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и определяется реализацией проектов	3	Административная информация	1	Управление Ленинградской области по транспорту	"
---	----	---	-----	----------------------------------	----------	---	---	-----------------------------	---	--	---

3) дополнить таблицу строками следующего содержания:

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"										
21	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн. куб. метров в год	Показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива	1	Объекты заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
22	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Ед.	Показывает количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Объекты	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве	Ед.	Показывает численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	1	Данные организаций, предоставленные по запросу	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

	моторного топлива		газ в качестве моторного топлива в Ленинградской области						
24	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Показатель является расчетным	Ежегодно	Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области	1	Автотранспортные пассажирские предприятия	1	Управление Ленинградской области по транспорту

".

14. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе..."

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)									Удельный вес подпрограммы (показателя)
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 ¹ год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	плановое значение	км	x	8,472	7,415	5,036	1,171	2,44928	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	% к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн. пассажиров	x	81	83	84	85	86	87	88	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4							
5	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн. куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	8,027/ 361,75(3)	6,898/ 257,25 (2)	1,438	0,240	1,26628/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	после строительства	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)	1,438		1,26628/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26			
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)									
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	3,321	3,321		0,240						
		фактическое значение		0,7										
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)				
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3									
	после строительства	плановое значение	км/пог. м	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)				
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)									
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м	x	3,321	3,321								
		фактическое значение												
	7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	0,445/ 37,04 (1)	0,571/ 36,75 (1)	3,598	0,931	1,183/ 80,0 (1)			-/60,0 (1)	0,2
			фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	после строительства	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	0,297	0,297	1,367	0,931	1,183/ 80,0 (1)		-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	0,148/ 37,04	0,274/ 36,75 (1)	2,231					
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
8	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, пред-проектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	шт.	x	2	6	14	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт.	x		5	12	3	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт.	x	2	1	3	1	1			
		фактическое значение			1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
9	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м	x	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	104,263/ 262,52	136,268/ 573,74	187,846/ 510,0	169,646/ 520,0	202,58/ 500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34							
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог. м	x	14,214	18,039	25	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	км/пог. м	x	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	79,263/ 262,52	117,868/ 573,74	168,446/ 510,0	149,346/ 520,0	181,18/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
10	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км	x	144,6	180,7	91,1	77,0	79,1	26,9	28,2	0,2	
		фактическое значение		180,718	140,9								
	после ремонта	плановое значение	км	x	103,2	93,9	31,9	31,9	31,9	26,9	28,2		
		фактическое значение		130,735	101,042								
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	км	x	41,4	86,8	59,2	45,1	47,2				
		фактическое значение		49,983	39,8601								
11	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	ед.	x	12	124			2	2	2	0,15	
		фактическое значение		24	12								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	x	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	x	82,0	85,5	84,8	80,3	76,1	74,0	70,0	0,3 (с 2020 года – 0,4)
		фактическое значение		85,97	86,74							
14	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года – 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3							
15	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	%	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
16	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	x	1800	2500						0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							
18	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	6,8	7,0						0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
19	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
20	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	баллов	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
22	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	%	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
23	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	ед.	x	4	5	9	14	22	25	30	0,5
		фактическое значение		x	4							
24	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.	x	550	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	550							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		x								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года."

15. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе..."

План реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет Ленинградской области	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	12 210 171,1	99 472,0	10 946 218,2	120 490,9	1 043 990,0
		2021	13 376 712,4	147 713,0	12 004 556,9	108 382,5	1 116 060,0
		2022	14 542 202,7	226 028,0	13 030 429,0	113 146,2	1 172 599,5
		2023	9 841 234,0		9 719 425,2	42 744,8	79 064,0
		2024	9 936 747,8		9 809 264,7	44 883,1	82 600,0
Итого		2018 – 2024	82 706 777,7	2 409 956,6	74 541 319,0	797 399,8	4 958 102,3
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	2 523 645,0		2 094 529,7	23 925,3	405 190,0
		2021	2 985 566,7		2 971 932,6	13 634,1	
		2022	2 542 871,0		2 533 944,0	8 927,0	
		2023	2 190 352,9		2 181 204,9	9 148,0	
		2024	2 026 888,9		2 017 282,5	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	14 725 477,2		14 243 025,6	77 261,6	405 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	1 165 231,0		1 165 231,0		
		2021	1 603 137,0		1 603 137,0		
		2022	1 363 137,0		1 363 137,0		
		2023	1 360 036,9		1 360 036,9		
Итого		2018 – 2024	8 236 301,0		8 236 301,0		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	232 929,0		209 003,7	23 925,3	
		2021	194 236,9		180 602,8	13 634,1	
		2022	124 689,5		115 762,5	8 927,0	
		2023	130 698,6		121 550,6	9 148,0	
Итого		2018 – 2024	1 115 876,8		1 038 615,2	77 261,6	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2020	405 190,0		0,0		405 190,0 -
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	575 440,0		170 250,0		405 190,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	20 000,0		20 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
		2024	473 617,4		473 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 777 859,4		4 777 859,4		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	7 064 054,1		6 967 488,5	96 565,6	
		2021	7 115 769,4		7 021 021,0	94 748,4	
		2022	7 973 059,7		7 868 840,5	104 219,2	
		2023	6 642 324,0		6 608 727,2	33 596,8	
		2024	6 861 672,9		6 826 396,2	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	51 642 275,2	1 222 817,4	49 699 319,6	720 138,2	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 117 522,9		4 117 522,9		
		2021	4 006 312,8		4 006 312,8		
		2022	4 342 148,5		4 342 148,5		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 216 794,0		3 216 794,0		
		2021	3 380 115,5		3 380 115,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	620 997,4		620 997,4		
		2021	381 197,4		381 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	279 731,5		279 731,5		
		2021	245 000,0		245 000,0		
		2022	241 520,0		241 520,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	33 022 081,8	926 500,0	32 095 581,8		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018 – 2024	9 193 256,6	296 317,4	8 896 939,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	5 466 529,7		4 746 391,5	720 138,2	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	869 539,4		869 539,4		
		2021	800 315,8		800 315,8		
		2022	687 239,7		687 239,7		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Итого		2018 – 2024	3 900 788,2		3 900 788,2		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	27 000,0		27 000,0		
		2021	29 000,0		29 000,0		
Итого		2018 – 2024	56 000,0		56 000,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	1 638 256,4		1 638 256,4		
		2021	1 784 044,1		1 784 044,1		
		2022	2 336 813,9		2 336 813,9		
		2023	896 575,0		896 575,0		
		2024	932 668,0		932 668,0		
Итого		2018 – 2024	10 589 626,3	80 000,0	9 541 125,2		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	6 056,9		6 056,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	44 688,1		44 688,1		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 555 454,3		1 555 454,3		
		2021	1 700 882,8		1 700 882,8		
		2022	2 253 048,3		2 253 048,3		
		2023	811 331,8		811 331,8		
		2024	846 581,5		846 581,5		
Итого		2018 – 2024	9 000 807,0		9 000 807,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 446,0		8 446,0		
		2021	8 563,1		8 563,1		
		2022	8 915,2		8 915,2		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	62 791,3		62 791,3		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого		2018 – 2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	127 012,2		127 012,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	315 635,6	30 000,0	155 635,6		130 000,0
		2021	264 301,2	30 000,0	85 041,2		149 260,0
		2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6		51 871,5
		2023	21 918,0		21 918,0		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	1 578 341,4	157 240,6	594 681,6		826 419,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	47 254,2		47 254,2		
		2021	35 781,2		35 781,2		
		2022	30 618,1		30 618,1		
		2023	21 918,0		21 918,0		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	233 014,2		233 014,2		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 381,4	30 000,0	108 381,4		130 000,0
		2021*	228 520,0	30 000,0	49 260,0		149 260,0
		2022*	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5
		2023					
Итого		2018 – 2024	1 345 327,1	157 240,6	361 667,3		826 419,2
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	668 580,0	69 472,0	90 308,0		508 800,0
		2021	1 227 031,0	117 713,0	142 518,0		966 800,0
		2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0		1 120 728,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	3 604 372,0	383 213,0	463 167,0		2 757 992,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	571 800,0	58 800,0	61 200,0		451 800,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
Итого		2020 – 2024	3 049 600,0	320 000,0	320 000,0		2 409 600,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	123 431,0	19 713,0	40 518,0		63 200,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	554 772,0	63 213,0	143 167,0		348 392,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Новая версия проекта создана в связи с уточнением формулировок Постановления по устным замечаниям Комитета правового обеспечения Ленинградской области, отработанным в рабочем порядке, и не касается компетенции должностных лиц ранее согласовавших проект.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Седов Д.С.		ЭП Согласовано 25.12.2019 11:28	-
Тип согласования: последовательное				
2	Красненко Л.Н		Перенаправлено 25.12.2019 11:45	-
	Суворова Л.Н.		Перенаправлено 25.12.2019 11:46	Для срочной правовой и антикоррупционной экспертизы.
	Якубова М.А.	27.12.19	Согласовано 25.12.2019 12:35	Заключение № ЮК-02-5312/2019 от 25.12.2019 Экспертное заключение № ЮК-02-5313/2019 от 25.12.2019
	Суворова Л.Н.		Согласовано 25.12.2019 13:49	-
2.1	Красненко Л.Н		Согласовано 25.12.2019 15:07	-
3	Петров И.В.		Перенаправлено 25.12.2019 17:08	-
	Громов Александр Евгеньевич		Перенаправлено 26.12.2019 09:07	-
	Басурина К.О.		Перенаправлено 26.12.2019 09:09	Для рассмотрения.
	Гладкова Ф.В.		Согласовано 26.12.2019 10:38	Подтверждение направления проекта в прокуратуру прилагается
	Басурина К.О.		Согласовано 26.12.2019 10:47	Без замечаний.
	Громов Александр Евгеньевич		Согласовано 26.12.2019 10:50	-
3.2	Петров И.В. / Григорьев А.А.		Согласовано 26.12.2019 11:17	-
4	Макаров А.Е.		ЭП Согласовано 26.12.2019 12:30	-
5	Протокольный отдел		Перенаправлено 26.12.2019 12:40	1-й л. сегодня в почту!
	Левина Инна Григорьевна	26.12.19	Согласовано 27.01.2020 11:18	№ 9548, 9589
5.3	Протокольный отдел		Согласовано 27.01.2020 14:04	-
Тип согласования: последовательное				
6	Дрозденко А.Ю. - Губернатор ЛО / Протокольный отдел		Подписано 27.01.2020 14:05	-